

Les manœuvres manuelles EPAS 30 Camiva



Les manœuvres manuelles sont **exclusivement** destinées à **ramener l'échelle en position route à la suite d'une panne.**

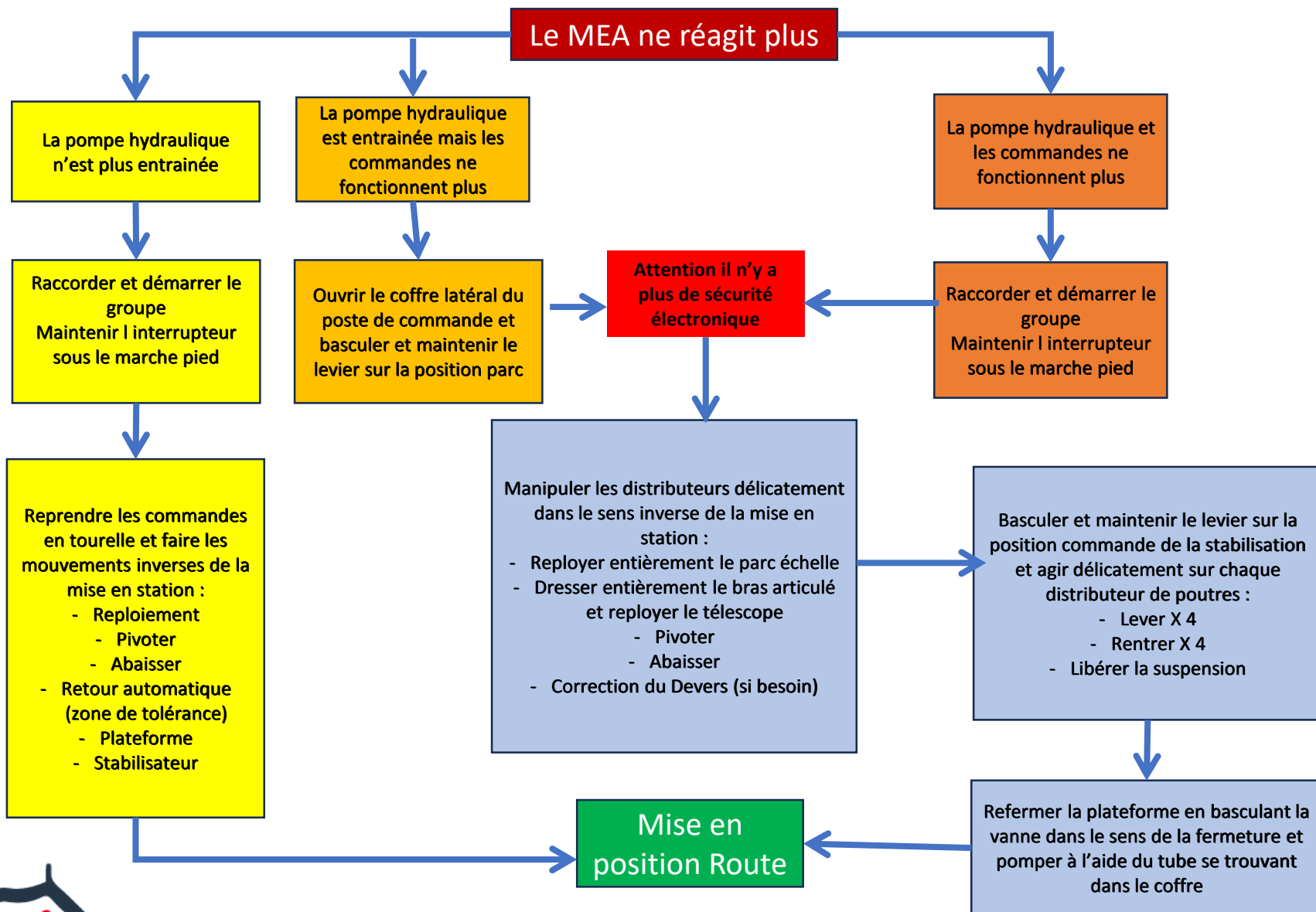
Dans le cadre de la formation, après une manœuvre manuelle, il faut **refaire fonctionner et vérifier l'exécution normale de tous les mouvements.**

Il existe 3 types de panne :

- **La panne moteur**
- **La panne électrique**
- **La panne totale (électrique et moteur)**



Les manœuvres manuelles



La panne moteur

Dans ce cas, la pompe hydraulique n'est plus entraînée par le moteur de l'engin, mais toutes les fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont disponibles.



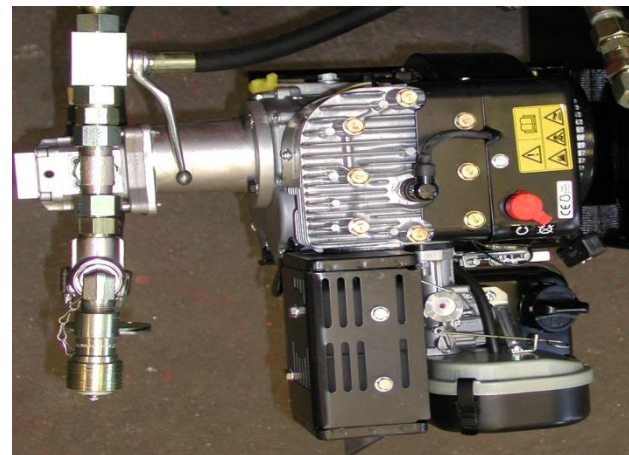
Les manœuvres manuelles: la panne moteur

Il n'y a plus de pression hydraulique

1. Ouvrir le coffre latéral.



2. Démarrer le groupe auxiliaire en suivant le mode opératoire inscrit sur la paroi du coffre.



Les manœuvres manuelles : la panne moteur

3. Utiliser les postes de commandes normalement afin de remettre l'échelle en position route



4. Eteindre le groupe auxiliaire



La panne électrique

Dans ce cas, la pompe hydraulique est entraînée par le moteur de l'engin, mais toutes les fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont indisponibles.



Les manœuvres manuelles : la panne électrique

Manœuvre de la structure extensible :

1. Ouvrir le coffre latéral



Les manœuvres manuelles : la panne électrique

2. Bloquer le distributeur de la structure extensible.



3. Accélérer avec l'interrupteur



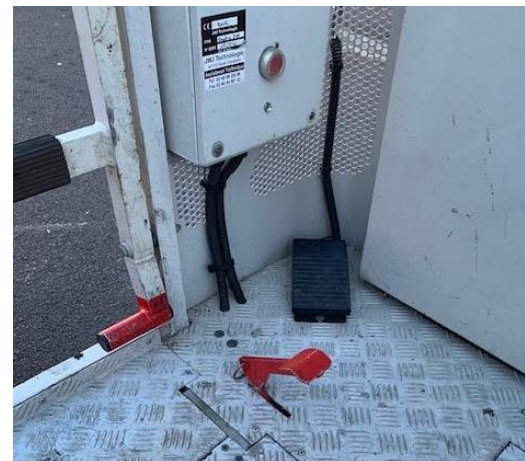
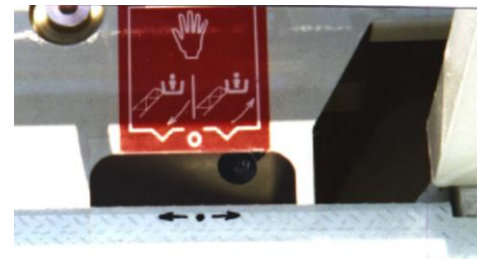
4. Utiliser les commandes sous le siège en tourelle avec la clé commande de secours.
Réaliser les mouvements afin de ramener le panier de secours au sol dans l'ordre :

- 1) Reploiement
- 2) Pivotement
- 3) Abaissement



Les manœuvres manuelles : la panne électrique

5. Ne pas oublier de maintenir le panier de secours vertical avec la pompe manuelle tout au long de la descente avec la pédale.



6. Une fois au sol rabattre la plateforme en position route sur la structure reployée avec le sabre.



Les manœuvres manuelles : la panne électrique

7. Attention, à la fin de l'opération, remettre le sélecteur en position centrale.



8. Mettre la structure sur le portique



Manœuvres manuelles Camiva EPAS 30



Les manœuvres manuelles : la panne électrique

Manœuvre des stabilisateurs :

1. Bloquer le distributeur de la stabilisation après avoir débloquent celui de la structure extensible.



2. Ouvrir le coffre arrière.



3. Utiliser les commandes pour rentrer les poutres et libérer les suspensions dans l'ordre.



La panne totale

Dans ce cas, la pompe hydraulique n'est plus entraînée par le moteur de l'engin, et toutes les fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont indisponibles.

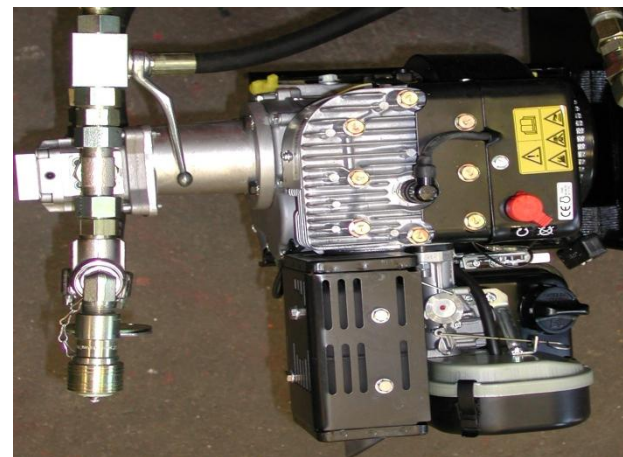


Les manœuvres manuelles : la panne totale

1. Ouvrir le coffre latéral



2. Démarrer le groupe auxiliaire en suivant le mode opératoire inscrit sur la paroi du coffre



Les manœuvres manuelles : la panne totale

3. Bloquer le distributeur de la structure extensible.



4. Utiliser les commandes sous le siège en tourelle avec la clé commande de secours. Réaliser les mouvements afin de ramener le panier de secours au sol dans l'ordre :

- 1) Reploiement
- 2) Pivotement
- 3) Abaissement



Les manœuvres manuelles : la panne totale

5. Ne pas oublier de maintenir le panier de secours vertical avec la pompe manuelle tout au long de la descente avec la pédale



6. Une fois au sol rabattre la plateforme en position route sur la structure reployée avec le sabre



Les manœuvres manuelles : la panne totale

7. Attention, à la fin de l'opération, remettre le sélecteur en position centrale



8. Mettre la structure sur le portique



Les manœuvres manuelles : la panne totale

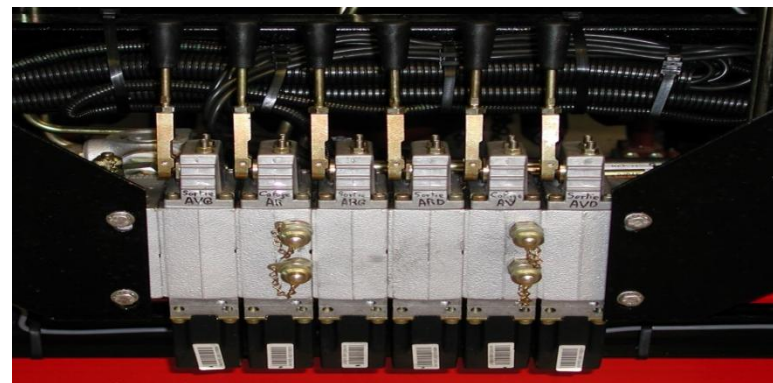
9. Bloquer le distributeur de la stabilisation après avoir débloquent celui de la structure extensible



10. Ouvrir le coffre arrière



11. Utiliser les commandes pour rentrer les poutres et libérer les suspensions dans l'ordre



Les manœuvres manuelles : la panne totale

12. Libérer le distributeur



13. Eteindre le groupe auxiliaire



Rappels et sécurité



Les manœuvres manuelles : rappels et sécurité

Ne jamais laisser une échelle en panne dans une position autre que la position route. Il existe toujours une possibilité de ramener l'échelle dans cette position (commandes manuelles).

Les manœuvres manuelles sont **exclusivement destinées à ramener l'échelle en position route à la suite d'une panne.**

Les seuls mouvements autorisés sont:

- Le reploiement
- Le pivotement
- L'abaissement
- Le dévers

Et seulement dans cet ordre, pour toujours rester dans les capacités du MEA et ainsi éviter tout risque de basculement.



Les manœuvres manuelles : rappels et sécurité

Pendant les manœuvres manuelles, tous les dispositifs électriques de sécurité sont neutralisés. La limitation de portée et le contrôle de surcharge ne fonctionnent plus.

Ces manœuvres sont prévues pour ramener la plateforme au sol avec ses occupants et remettre l'échelle en position route.

S'il y a nécessité de garder le panier de secours horizontal, (ex: évacuation sanitaire en cours) le personnel reste en place pour réaliser les manœuvres manuelles nécessaires. Sinon il doit descendre par le parc avant les manœuvres.



Si les commandes manuelles ont été utilisées, c'est que l'échelle a été ou est toujours en panne.

Donc elle ne doit pas être maintenue opérationnelle sans un contrôle effectué par un technicien compétent et agréé par MAGIRUS. (agent de l'atelier départemental).

Utiliser impérativement l'inclinomètre et le marquage sur la structure extensible lors des manœuvres de secours sans écran de contrôle.



