

» SAFC-FTO-10

Bateau captif deux berges



Nombre d'équipiers



Matériel

EPI de base + Raft



Introduction

Lors d'intervention en inondation cette technique peut être utilisée pour récupérer une victime coincée sur un point isolé (rocher, îlot, voiture...), sur une berge opposée, pour une victime bloquée par les pieds ou contre un obstacle et faire des noria d'une berge à l'autre.



Objectifs

L'utilisation d'un bateau captif deux berges permet de ne pas exposer les intervenants aux risques et de faciliter son déplacement en restant maître du raft sur ses 4 axes.



Risques

La réalisation de cette manœuvre utilise plusieurs cordes tendues au-dessus de la rivière, ce qui impose une vigilance supplémentaire sur ce qui arrive en amont (guetteurs)
Lors de la traversée la personne dans le bateau reste exposé au risque de chute dans l'eau (positionnement d'un back-up)



Mise en oeuvre

Mise en place et traversée du raft :

1. Faire une analyse de zone pour déterminer la berge forte.
2. Réaliser l'amarrage du raft côté berge forte, hors de l'eau, nez face au courant
3. Fixer le mousqueton du sac sur le deuxième anneau D latéral du raft
4. Réaliser un cabestan sur mousqueton au premier anneau latéral (amarrage double)
5. Pour finir, passer la corde dans un mousqueton positionner sur le dernier anneau D latéral.



6. Faire un amarrage "faux deux points" sur les deux anneaux D avant côté opposé du raft, puis lover la corde pour faciliter son déroulement une fois sur la berge faible et la laisser dans le raft.
7. En fonction de l'analyse de zone, positionner le raft au point d'accès nez face au courant.
8. Un sauveteur sécurise le raft et maintient la corde libre qui servira à donner l'incidence au raft pour faciliter la traversée du bateau et s'assure qu'elle ne traîne pas dans l'eau.
9. Trois sauveteurs se positionnent dans le raft, deux munis de pagaies se plaçant judicieusement de part et d'autre de l'embarcation et servent de propulsion. Le troisième à genou au milieu du raft avec la corde lovée se tient prêt à sauter sur la berge faible. Il sécurise l'embarcation et délove la corde.
10. Dans le même temps, le sauveteur dans le raft côté berge forte détache la corde arrière du raft pour rétablir l'amarrage "faux deux points".

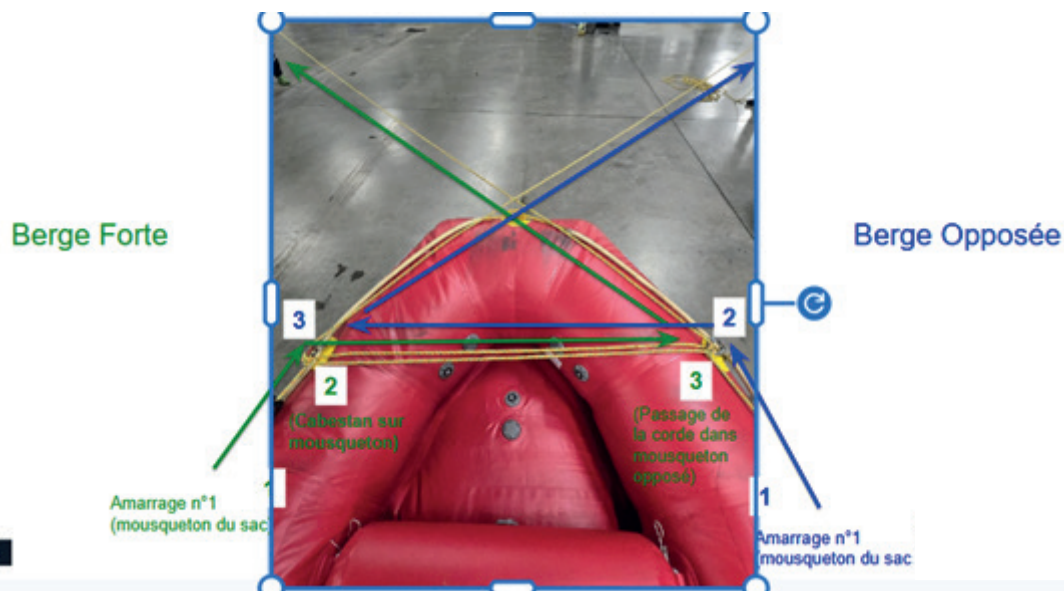


Gestion du raft deux berges :

1. Un sauveteur maintient le raft sur chaque berge.
2. Pour réduire la tension sur les sauveteurs sur berge, il faut réduire au maximum l'angle entre les deux cordes et l'axe du vecteur courant, cela passe par un positionnement le plus en amont.
3. Pour guider le raft d'une rive à l'autre, les sauveteurs devront se coordonner. Un sauveteur reste en amont en relâchant du mou pendant que le deuxième descend dans l'axe du raft et ravale la corde en effectuant des brassées ce qui ramène l'embarcation vers lui et vice versa.
4. Le sauveteur dans l'embarcation dirige le raft à l'aide des codes de communication (voir fiche code communication embarcation).

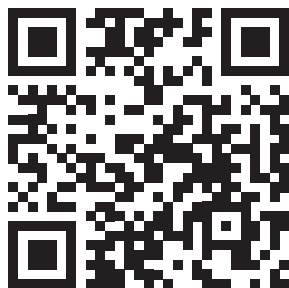
Gestion raft en mode noria :

Dans le cas de norias, nous devons effectuer plusieurs traversés, pour cela il faudra augmenter l'angle d'incidence du bateau pour faciliter les déplacements. La corde tirant doit passer dans le deuxième anneau D avant côté opposé du raft, pour augmenter l'angle d'incidence.



Une fois la traversée réalisée le dispositif peut être inversé pour repartir vers l'autre berge.

Vidéo de la manoeuvre :



[ou cliquez ici](#)



Particularité

Intervention sur déversoir (voir fiche intervention sur déversoir)

Si cette technique est utilisée pour une victime coincée par les pieds, les sauveteurs dans le bateau doivent s'auto assurer pour hisser la victime (réf technique avec sangle)



Points clés

- Maîtrise des nœuds
- Amarrage du raft à l'emplacement adapté au déplacement à réaliser
- Mise en place d'un guetteur et un back up
- Coordination entre les sauveteurs sur berge guidés par le sauveteur sur le bateau (utilisation du sifflet).