

» SAFC-FTO-08 Bateau captif une berge avec échelle



Nombre d'équipiers



Matériel

EPI de base + Raft + Échelle



Introduction

L'utilisation d'un bateau captif une berge permet de ne pas exposer les intervenants aux risques et de faciliter l'approche.



Objectifs

Lors d'intervention en inondation cette technique peut être utilisée pour récupérer une victime coincée sur un point isolé (rocher, ilot, voiture...) ou lorsqu'une victime se retrouve coincée par les pieds ou contre un obstacle.



Risques

Le sauveteur qui va guider le raft se trouve dans la zone d'exclusion, par conséquent la mise en place d'un backup est obligatoire.



Mise en oeuvre

Suivant l'évaluation de la vitesse du courant la technique sera différents :

1. Utilisation **point fixe humain** (courant faible)
2. Utilisation **point fixe naturel ou structurel** (courant fort)

1. Technique point fixe humain

- A. Réaliser l'amarrage avant du raft par un faux deux points côté opposé à la berge forte avec la corde de 30 m.
- B. Fixer l'échelle à l'arrière du raft sur les deux boudins grace aux sangles et anneaux D.
- C. L'équipier qui sert de point fixe se positionne en amont au plus proche de l'axe du vecteur du courant. L'équipier remonte en amont et se place au maximum dans l'axe du vecteur courant pour diminuer la force exercée sur lui.
- D. Un sauveteur se place dans le bateau et dirige la manœuvre.
- E. Le sauveteur positionné à l'échelle guide le raft en lui donnant le bon angle d'incidence pour atteindre l'objectif.



[Voir la vidéo](#)



Particularité

Dans le cas d'une victime coincée, il est nécessaire que deux sauveteurs soient sur le raft. L'un prendra contact avec la victime pour la dégager pendant que le second l'assure.



Mise en oeuvre

2. Technique point fixe structurel ou naturel

- A. Réaliser l'amarrage avant du raft par répartition de charge : « Boatman » avec la sangle de 10m ou amarrage double côté opposé à la berge forte.
- B. Positionner et fixer, sur quatre anneaux D, l'échelle perpendiculaire aux deux boudins en arrière du raft avec les sangles dédiées afin de faciliter sa maniabilité.
- C. Un équipier remonte en amont et se place au maximum dans l'axe du vecteur courant, il réalise un amarrage avec demi-cabestan, bloqué par un nœud de mule. Pour finir il reste à la gestion du dispositif.
- D. Un sauveteur se place judicieusement (le plus au centre) dans le bateau et dirige la manœuvre.
- E. Un sauveteur assisté d'un deuxième pour le stabilisé, saisit l'échelle et guide le raft en jouant sur l'angle d'incidence de l'échelle.



Points clés

- Maîtrise des nœuds
- Analyse de zone (vitesse de courant, emplacement du point fixe)
- Position du sauveteur dans le bateau
- Corde qui maintient le raft au maximum dans l'axe du vecteur courant.