

» SAFC-CT-01

Introduction

Avant-propos

Le retour d'expérience a montré la nécessité de former des sauveteurs en eaux intérieures afin d'apporter une réponse rapide aux demandes de secours pour risque de noyade.

En complément des «secours subaquatiques» dont l'objectif est de répondre à des opérations se situant sous la surface de l'eau, la spécialité « Sauveteur Aquatique en Fort Courant» recouvre les opérations aquatiques permettant de porter secours à des victimes en situation de détresse à la surface de l'eau dans les plans d'eau calme ou à fort courant.

Le présent manuel est conçu comme support d'accompagnement pour les Sapeurs-Pompiers ayant reçu une formation de SAFC (Sauveteur Aquatique Fort Courant).

Le contenu de ce document peut être utilisé comme support lors de la formation.

Ce document ne représente qu'une partie des compétences des sauveteurs, la pratique, l'entraînement régulier et l'expérience permettront d'amener le SAFC au niveau de compétence exigé pour la réalisation de ses missions en sécurité.



Sommaire

Introduction.....	page X
Philosophie SAFC.....	page X
FOS SA.....	page X
Test annuels et aptitudes.....	page X
Fiches Techniques Opérationnelles.....	page X
Fiches Matériels.....	page X
Contenu Théorique.....	page X
RIOFE (tableau de compétence et fiches évaluations).....	page X
Lexique.....	page X

Introduction

HISTORIQUE

La spécialité nautique apparait en 1952 au SDIS 42 avec les SAL, face à l'évolution des risques spécifiques de notre département et l'augmentation du risque inondation. La spécialité SAV / SMDT voit le jour en 2002.

Fait marquant : entre 2020 et 2023 plusieurs accidents sont survenus lors d'entraînement, marquant une mauvaise pratique de nos agents pouvant mettre en avant un défaut de connaissance des techniques, un manque de maîtrise ou une mauvaise analyse des situations pouvant affecter la sécurité des intervenants.



En 2024 pour faire face à l'augmentation des risques de crue et d'inondation sur le département, le SDIS 42 se lance dans une refonte de la spécialité sauveteur en eaux vive vers de **nouvelles pratiques** issue de l'organisme « RESCUE 3 EUROPE ».

Ces nouvelles techniques décrites dans ce référentiel améliorent nos pratiques opérationnelles tout en augmentant la sécurité des intervenants.

PHILOSOPHIE

Pour évoluer en sécurité et réussir sa mission le SAFC doit réunir ces 4 éléments :

- formation
- pratique/entraînement
- expérience
- jugement/analyse

Lors de toutes interventions nautiques de surface le sauveteur et son équipe doit suivre les priorités de sauvetage suivantes :

- Soi-même
- L'équipe
- La victime

Il est vital pour le sauveteur d'être capable d'assurer sa propre sécurité. Un mauvais jugement ou analyse de la situation peut rapidement mettre en péril le sauveteur et son équipe.

Il est essentiel qu'un sauveteur n'agisse pas au-delà de ses compétences.

Le SAFC évoluera systématiquement en binôme où chacun des sauveteurs est garant de la sécurité de son binôme.

Lors d'une mission ce n'est qu'une fois que le sauveteur a assuré sa propre sécurité et celle de son équipe qu'il peut commencer à effectuer un sauvetage ou son travail dans l'environnement aquatique.

Les règles directrices :

- Rester simple
- Etre proactif
- Agir en fonction de ses capacités ou celles de l'équipe
- Soi même, l'équipe, la victime

- EPI complet
- Avoir un plan de secours
- Ne jamais attacher une corde autour d'un sauveteur
- Ne pas tendre de corde au-dessus de la rivière sans être largable
- Ne jamais poser ses pieds au fond de la rivière dans une zone de fort courant
- Toutes les techniques de cordes sont dites propres (pas de nœud ni mousquetons dans la rivière)

LA SPÉCIALITÉ IMA

Elle est composée d'un chef de spécialité, de conseillers technique et de 3 branches : la branche SAL, la branche SAFC et la branche CEN (Conducteur Engin Nautique)

Train de départ pour intervention nautique : : le départ type de toute intervention nautique prend en compte 1 cadre nautique (CU ou CT) quatre SAL 1 et deux SAFC au plus proche. Les conducteurs d'engin type VSA et VASA sont eux aussi de préférence des SAFC.

Véhicule VSA Séverine + VASA + VSA Roanne + embarcation secteur.