

Le guidage et la communication avec un M.E.A.



Communication entre Conducteur et Chef d'agrès



Communication entre Conducteur et Chef d'agrès

Elle se fera au maximum et essentiellement au moyen des radios.

Elles seront installées en même temps que le reste des EPI et garantiront la sécurité des personnels durant la mission.

Les termes employés seront normés et respectés pour la bonne compréhension de tous.



Communication entre Conducteur et Chef d'agrès

En complément des radios , vous trouverez à votre disposition le système de communication du MEA.



A défaut de pouvoir utiliser les moyens que nous venons de vous présenter et/ou en complément , vous utiliserez les gestes qui vont suivre.



Guidage du M.E.A. pour le placement



Guidage du M.E.A. pour le placement

Après avoir indiqué à votre conducteur la direction du déplacement, vous guiderez votre agrès au moyen des signes conventionnels que nous allons vous dévoiler.



Diriger le
M.E.A.
vers la
droite



Diriger le
M.E.A.
vers la
gauche



Stopper le M.E.A.



Guidage du M.E.A. pendant la phase d'approche



Guidage du M.E.A. pendant la phase d'approche

Après avoir placé votre agrès, vous utiliserez les gestes qui vont suivre pour guider votre conducteur dans les différents mouvements pour atteindre votre objectif.



Guidage du M.E.A. pendant la phase d'approche

Dresser



Abaisser



Guidage du M.E.A. pendant la phase d'approche

Pivoter à gauche



Pivoter à droite



Guidage du M.E.A. pendant la phase d'approche

Déployer



Replier



Guidage du M.E.A. pendant la phase d'approche

Approche horizontale



Approche verticale



