

D P I F

DIRECTION >

COMMUNE

POINT A ATTEINDRE > **COORDONNEES**

LIEUX DIT

ITINERAIRE > **ROUTE**

DICI

FORMATION > TRANSIT SUR ROUTE (INTERVALLES 50M)

TACTIQUE SUR PISTE (INTERVALLES 20M)

RESPECT DU CODE DE LA ROUTE / GYROPHARE / FEUX DE CROISEMENT

TRANSIT (TKG 254)

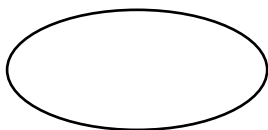
EN TRANSIT JE VOIS > FUMEE LEGERE
 PANACHE

BLANCHE
 GRISE
 NOIRE

INCLINEE
 MONTANTE A LA VERTICALE

JE DEMANDE (ou confirme) **DES RENFORTS** > TERRESTRES AERIENS URBAINS

DIR CHANTIER >



FREQUENCE AIR/SOL > 18 23 35

AMBIANCE (TKG 254)

ARRIVEE SUR LES LIEUX

JE SUIS EN > **COORDONNEES**

COMMUNE

JE VOIS : **FEU DE** BROUSSAILLES
 JEUNES PINS, CHENES
 CHAMPS
 FORET

PEU VIRULENT
 ASSEZ VIRULENT
 VIRULENT
 TRES VIRULENT

RELIEF PEU ACCIDENTE
 ACCIDENTE
 TRES ACCIDENTE

PENTE ASCENDANTE
 DESCENDANTE
 PLAT

SURFACE EN FEU

SURFACE MENACEE

JE DEMANDE (OU CONFIRME LES RENFORTS)

ACCES ET POINT D'ENGAGEMENT

JE PRENDS L'APPELATION COS

PRISE EN COMPTE DES MOYENS AERIENS

HBE DEPARTEMENTAUX DIR CHANTIER

ABE ET HBE NATIONAUX FREQUENCE AIR/SOL

« CODIS DU COS, JE PRENDS EN COMPTE LES MOYENS AERIENS, JE QUITTE LA VEILLE RADIO »

JE DONNE MA POSITION PAR RAPPORT AU FEU ET JE SUIS MATERIALISE PAR LE CCF

JE SIGNALE > OBSTACLES LIGNE HT RELAIS POINT HAUT

JE DEMANDE UN POINT DE VUE AERIEN

J'EXPOSE MON ACTION AU SOL AINSI QUE MON IDEE DE MANŒUVRE

JE METS LE PERSONNEL EN SECURITE

JE DONNE « L'AUTORISATION DE LARGAGE »

JE M'INFORME SI > D'AUTRE LARGAGE DELAIS DE ROTATION AUTONOMIE RENFORTS EVENTUELS

COMPTE RENDU (TKG 254)

JE SUIS EN > COORDONNEES COMMUNE

JE VOIS : FEU DE BROUSSAILLES PEU VIRULENT RELIEF PEU ACCIDENTE
 JEUNES PINS, CHENES ASSEZ VIRULENT ACCIDENTE
 CHAMPS VIRULENT TRES ACCIDENTE
 FORET TRES VIRULENT

PENTE ASCENDANTE
 DESCENDANTE
 PLAT

SURFACE EN FEU SURFACE MENACEE

VENT FAIBLE SUR ZONE FORT SUR ZONE

JE FAIS :

ACTIONS MENEES FLANC GAUCHE / FLANC DROIT / TETE DU FEU...

NOMBRE DE LARGAGES ENGINS SUR LES LIEUX

JE DEMANDE (OU CONFIRME LES RENFORTS)

PASSATION N+1

ANALYSE DE LA ZI MOYENS PRESENTS MOYENS EN TRANSIT

ACTIONS MENEES (RESULTAT)
EN COURS
PREVUES

