

**CONTROLE ANNUEL  
CCFM GIMAEX**



**ANNEE**



**Centre de secours :**

**Groupement :**

**Immatriculation du véhicule :**

**Horaire de pompe :**

**Date :**

**N° NSI**




**ETAPE N° 1/3 AUTONOMIE ET BASCULEMENT DE L'AUTOPROTECTION ELECTRIQUE**

<b>CONTRÔLES A EFFECTUER</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>OBSERVATIONS</b>
Contrôler et nettoyer les grilles des filtres d'autoprotection .....			
Contrôler le remplissage complet des citernes en effectuant le plein jusqu'à débordement par le trop plein.....			
Vérifier l'étanchéité des trappes d'accès aux citernes (CA et CU).....			
Contrôler les indicateurs électroniques de niveau eau + niveau clair citerne.....			
<b>CONTRÔLES ALIMENTATION CA par CU</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>OBSERVATIONS</b>
Mettre en route le moteur du véhicule.....			
Appuyer sur la commande jaune d'autoprotection sur le tableau arrière.....			
Le voyant orange "pompe électrique" s'allume.....			
Laisser fonctionner l'autoprotection "pompe électrique" pendant 8 minutes.....			
<b>Pour les CCFM affectés depuis 2022</b>			
La pompe de relevage type "BILGE" remplace le clapet CA/CU			
Au niveau des vérifications et après avoir effectué les contrôles ci-dessus.			
Vérifier qu'un filet d'eau s'échappe de la de la buse repère 37 sur le bandeau SAPEURS POMPIERS DES BOUCHES DU RHÔNE côté gauche.			
Ce filet d'eau sert de témoin au bon fonctionnement de la pompe permettant de puiser dans la CU			
Présence d'un filet d'eau repère 37.....			
Arrêter l'autoprotection pompe électrique.....			
<b>CONTRÔLES DU BASCULEMENT AUTOPROTECTION</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>OBSERVATIONS</b>
Pompe incendie sur pompe électrique (manœuvre à réaliser depuis la cabine)			
Enclencher la prise de mouvement.....			
Monter le régime moteur à 1200 t/mn.....			

Percuter l'autoprotection "voyant pompe principale orange s'allume" .....			
Faire chuter le régime moteur au ralenti.....			
Voyant orange "pompe électrique s'allume".....			
Désactiver la prise de mouvement.....			
Arrêter l'autoprotection pompe électrique (après 1 minute de fonctionnement).....			
<b>CONTRÔLES DE L'AUTONOMIE DE L'AUTOPROTECTION ELECTRIQUE</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>OBSERVATIONS</b>
Faire le complément de la citerne jusqu'à débordement par le trop plein.....			
Vider complètement la citerne (CU) avec une lance.....			
Arrêter la prise de mouvement puis le moteur du véhicule.....			
Percuter l'autoprotection.....			
Présence d'eau au pare-brise en moins de <b>20</b> secondes.....			temps:
Efficacité des jets au pare-brise en moins de <b>60</b> secondes.....			temps:
Autonomie qui doit être d'au moins <b>3</b> minutes .....			temps:
<b>Durant cette manœuvre une seconde personne devra contrôler le fonctionnement de toutes les buses (efficacité du jet)</b>			
Vérifier que les buses ne soient pas obstruées, choquées ou tordues.....			

**ETAPE N° 2/3 Caoutchouc étanche cabine CCFM**

Caoutchouc évacuation eau plancher cabine CCFM  
 Dispositif permettant d'évacuer l'eau de lavage de la cabine vers l'extérieur et permettant également d'assurer une étanchéité de l'extérieur vers l'intérieur

**Positionné sous chaque porte des places arrières.**

	OUI	NON		OK	A REMPLACER
Présence sous porte Arrière gauche.....			Etat		
Présence sous porte Arrière droite.....			Etat		

**ETAPE N° 3/3 NETTOYAGE ANNUEL CUVE**

OPERATIONS A REALISER	FAIT	OBSERVATIONS
Ouverture vanne vidange cuve puis du trou d'homme .....		
Visite de la cuve sans chaussures de travail .....		
Contrôle visuel de la pompe de relevage "BILGE" .....		
Nettoyage à l'éponge non abrasive, aux endroits accessibles.....		
Nettoyage de la grille de la crépine .....		
Rinçage total à l'eau claire .....		

Fermeture et contrôle de l'étanchéité du trou d'homme.....		
Refermer la vanne vidange cuve .....		
Signaler toutes traces de corrosion.....		

**OBSERVATIONS CONSTATEES**

**Contrôleur**

**Chef de centre**

**Nom :**

**Nom :**

**Grade :**

**Grade :**

**Signature :**

**Signature :**

**Veillez transmettre ces fiches de contrôle signées et datées  
par mail ([amsec@sdis13.fr](mailto:amsec@sdis13.fr))**

