

## Apport de connaissance

### Zoom sur l'action calage d'un VL accidenté

*En chimie, une substance qui n'est pas stable et une substance qui se dégrade. Dans nos étapes de la MGO SR, le calage est une action de première importance dans nos missions de secours routier. Caler un véhicule c'est le fixer, le figer, le rendre immobile, l'opération de calage a donc une importance pour les victimes et pour les équipes de secours.*

### Pourquoi est-ce important le calage ?

Avant d'échanger sur la réalisation, arrêtons-nous un instant sur la raison qui amène les secours à effectuer cette étape !

#### ► **Moment de compréhension :**

Pour expliquer au mieux la situation d'une victime incarcerated, je vous propose de mettre vos doigts dans un étau, de serrer légèrement cette étau pour que vos doigts ne puisse pas sortir sans aller à la douleur. A ce stade, vos doigts représentent une victime incarcerated.

Maintenant, vous prenez un marteau et vous tapez légèrement sur l'extrémité de la manivelle qui a servi à fermer l'étau. Les vibrations vont parcourir l'ensemble de l'étau, et vous allez ressentir des secousses dans vos doigts sans que le marteau vous ait touché directement. Sachez que cette douleur restera minime comparativement à celle ressentie par la victime polytraumatisée qui se retrouve dans la même situation que vos doigts lorsque l'équipier SR commencera le forçement d'une porte au moyen de l'écarteur ...

#### ► **CQFD**

Si maintenant entre les mâchoires de l'étau, vous introduisez des petits morceaux de plastique ou de bois et que vous recommencez la même opération, vous ne ressentirez presque plus de secousses.

**Le premier rôle du calage est d'absorber l'énergie des techniques/contraintes réalisées par l'action SR et qui circule dans la structure du VL.**

L'autre rôle du calage sera principalement pour les véhicules sur ses roues et pour stopper l'effet des amortisseurs. Cela évite par conséquent l'aggravation de l'état victime en traumatologie.

► **Finalité**

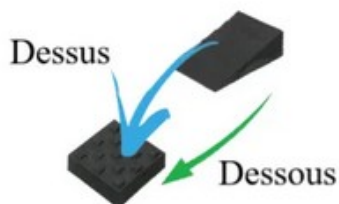
Pour décharger le véhicule des résonances vibratiles et pour stopper efficacement les mouvements. Il suffit donc de **caler le véhicule dans la position où il se trouve**.

### *Le matériel SR à disposition dans vos MSR*

Dans vos engins , vous disposez de cales escaliers, en coin, carré, en bois, en plastique, des sangles à cliquet, des étais à sangles et des étais ResQtec pour les VSRS.

Tout ce matériel va vous permettre de procéder au calage de tout type de véhicule dans toutes les positions.

Les cales à votre disposition s'utilisent dans toutes les positions, il n'y a pas de sens précis, il faut simplement combler les espaces vides entre le sol et la carrosserie. Les cales de coins conviennent parfaitement pour finaliser le contact sur les points de calage .



Les coins se placent de bon sens dessus ou dessous toutes autres cales



Les cales escaliers s'utilisent de bon sens dans tous les sens. L'objectif est de combler l'espace entre 2 éléments.

► **Approfondissement du Savoir-faire**

Les étais à sangles sont utiles pour caler des véhicules sur le côté ou sur le toit. Leur utilisation doit respecter une règle pour éviter les glissements et des astuces sont possibles.

Conforme



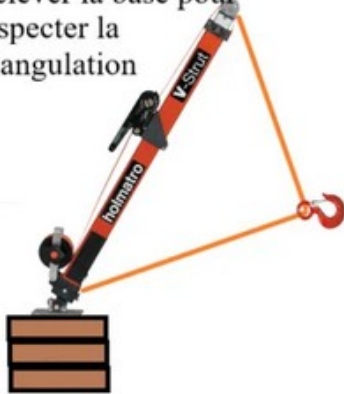
3 Points (Crochet + Tête + base étais)

Non conforme



2 Points (crochet + Tête) la base de l'étais peut dans cette situation glisser

Relever la base pour respecter la triangulation



Ajouter une cale pour améliorer l'appui



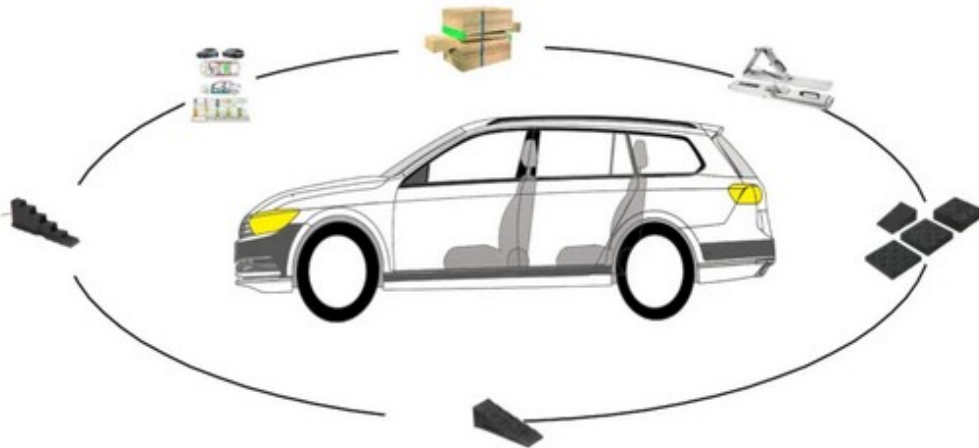
Sangler le pied sur sol glissant



Astuces

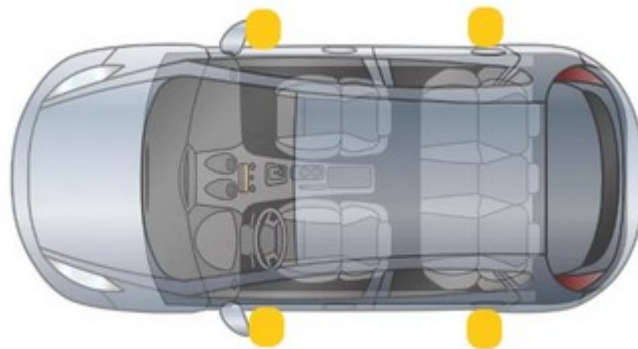
## Mise en œuvre / Réalisation

### Véhicule sur ses roues



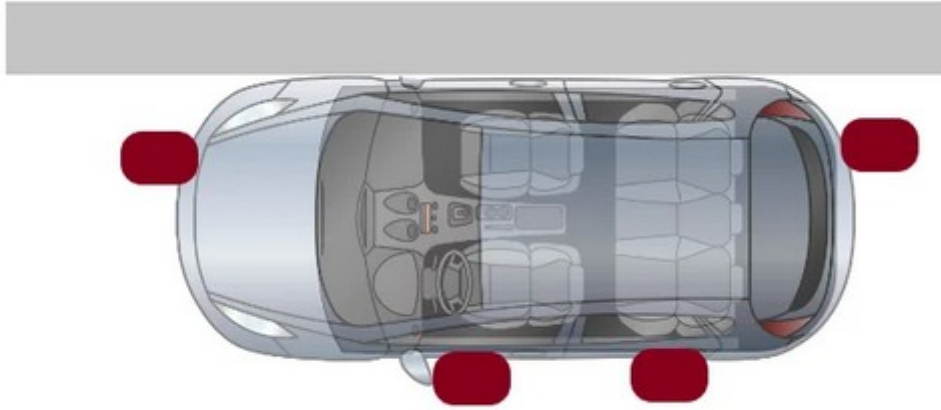
*La constellation de matériel SR disponible dans nos MSR*

### VL SUR SES ROUES

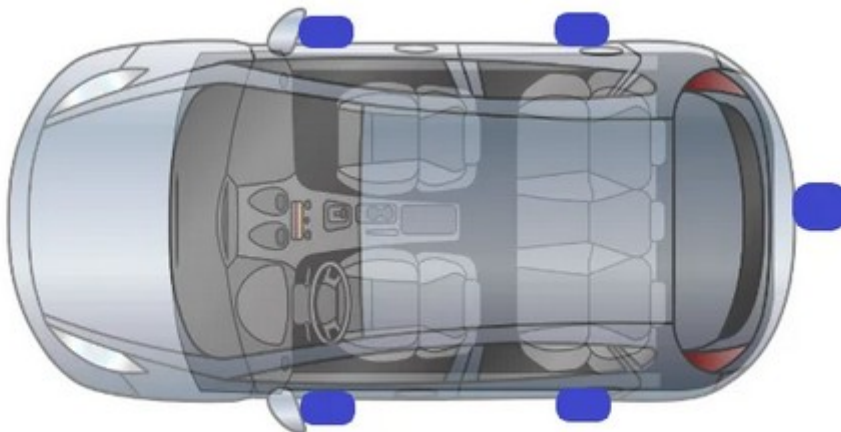


*schéma du calage évolutif 4 points*

**VL SUR SES ROUES SANS ACCÈS D'UN COTE**



**SORTIE DANS L'AXE OU VL GRAND VOLUME TYPE UTILITAIRE**



## Véhicule sur le coté



*La constellation de matériel SR disponible dans nos MSR*

### SCHÉMA CALAGE FACE A

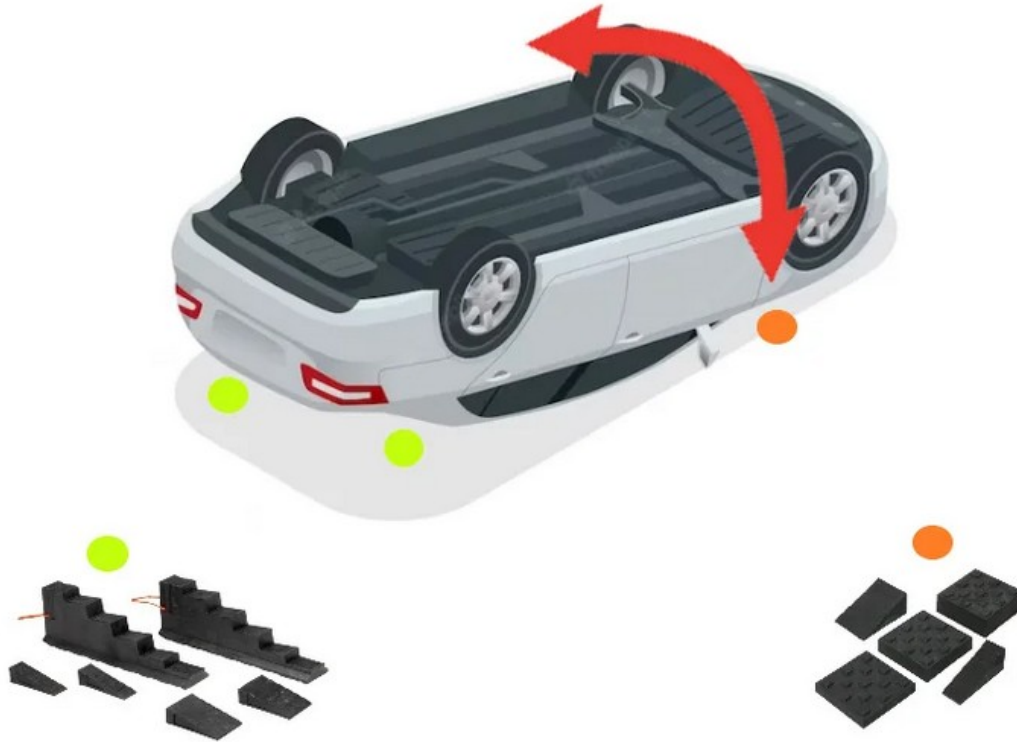


Débuter la stabilisation coté toit. (Pour comprendre la réalisation, il faut simplement positionner à la place de la pastille de couleur l'outil associé).



### VL SUR LE TOIT

*Ce schéma de calage est le plus rapide et très efficace*



*pour compléter le calage si besoin*



## Véhicule instable situation complexe

Quand je parle de situation complexe, je veux parler de véhicule ayant quitté la route ou n'ayant plus totalement contact avec le bitume. Prenons des départements vallonnés, je remplacerai les cales pour éviter les mouvements horizontaux par une sangle à cliquet si le véhicule a quitté la route et est en contrebas.



*La constellation de matériel SR disponible dans nos MSR*



Utiliser judicieusement l'ensemble des outils à votre disposition pour que le véhicule n'effectue pas de mouvement et qu'il soit isolé du sol.

## *En conclusion*

Il est essentiel d'employer les matériels disponibles pour immobiliser le véhicule et neutraliser ses mouvements. Chaque dispositif donnera pleine efficacité s'il est positionné sur le point de résistance ou fixé à des ancrages solides. On dit souvent « stable au feu » alors action.

Source : Adc Laurent Dupont CTSR SDIS 17