

Prise en main ARI MSA

Objet : Ce document formalise la procédure de prise en main de l'ARI MSA afin de familiariser le porteur avec les organes de sécurité et de bon fonctionnement de l'ARI.

1- «Je teste l'ARI pour écarter le risque de fuite»

- Je ferme la SAD (soupape à la demande)

Appui simultanée sur les deux boutons (gris et rouge)



- J'ouvre la bouteille d'ARI en ouvrant le robinet pour contrôler la pression et la charge de la batterie sur le control modul :
- Fermeture de la bouteille pour vérifier l'absence de fuite sur l'ARI en effectuant la procédure suivante :



1/Ouverture et fermeture du robinet



2/ Double clic bouton rouge : affichage en blanc et décompte 1 min



3 / Affichage OK si la perte de pression inférieure à 10bars

2- « Je contrôle visuellement l'ARI »



Présence de l'élastique noir sur le détendeur HP



Présence des bouchons bleu et vert raccordés au Flush.



Vérifier la présence du joint blanc sur la SAD

Je contrôle le bon état des bretelles, de la ceinture ventrale, de la sangle de maintien de la bouteille, la présence des attaches caméra et de la sangle jaune de sauvetage.

3- « Fin de prise en main de l'ARI et remisage dans EPT »

a- Purger l'ARI

b- Fermer la SAD :



Appui simultanée sur les deux boutons (gris et rouge)

- Fermeture de la boucle de serrage de la ceinture ventrale (afin d'éviter la casse dans les portières de l'EPT)



c- Eteindre le control modul

4- Batterie du control modul

Changement de la batterie quand celle-ci est à 1/3 de sa charge.

Attention : Au moment du changement de la batterie, il faut vérifier la présence du joint torique (le joint permet d'avoir un appareil ATEX)



5- Contrôle du masque

- Il faut vérifier que le demi-masque soit bien en place et qu'il ne bloque pas la languette d'arrivée d'air. Il faut également vérifier la présence et le bon fonctionnement des 2 ouïes sur le demi-masque.



- En position d'attente ou de conditionnement dans le véhicule, le filet recouvre l'écran facial permettant une protection de l'écran et une facilité de capelage (évite les rayures).