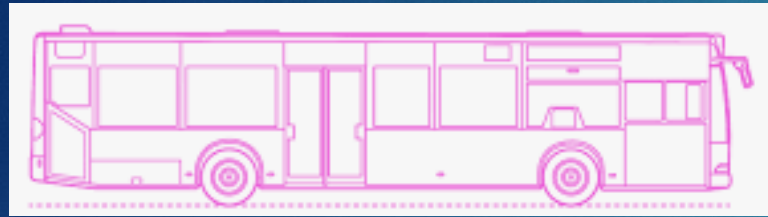




Transport en commun

Transport en commun



Bus

11 tonnes à vide, 19 tonnes en charge.



Car

12 tonnes à vide, 21 tonnes en charge.

Pression des pneumatiques se situe entre 6 et 9 bars

Masse d'un pare-brise entre 80 et 180 kilos

Suspensions exclusivement pneumatiques

Deux batteries de 12V

Présence d'airbag et de ceintures sur les nouvelles générations



Bus Articulé

15 tonnes à vide, 21 tonnes en charge



BUS

Véhicule transport de
personne sur courte
distance ne possédant
pas de soute





CAR

Véhicule transport de
personne sur courte et
longue distance et
possédant des soutes



Attention possible présence de couchette situé sous le plancher , avec un second conducteur

Lecture de la structure

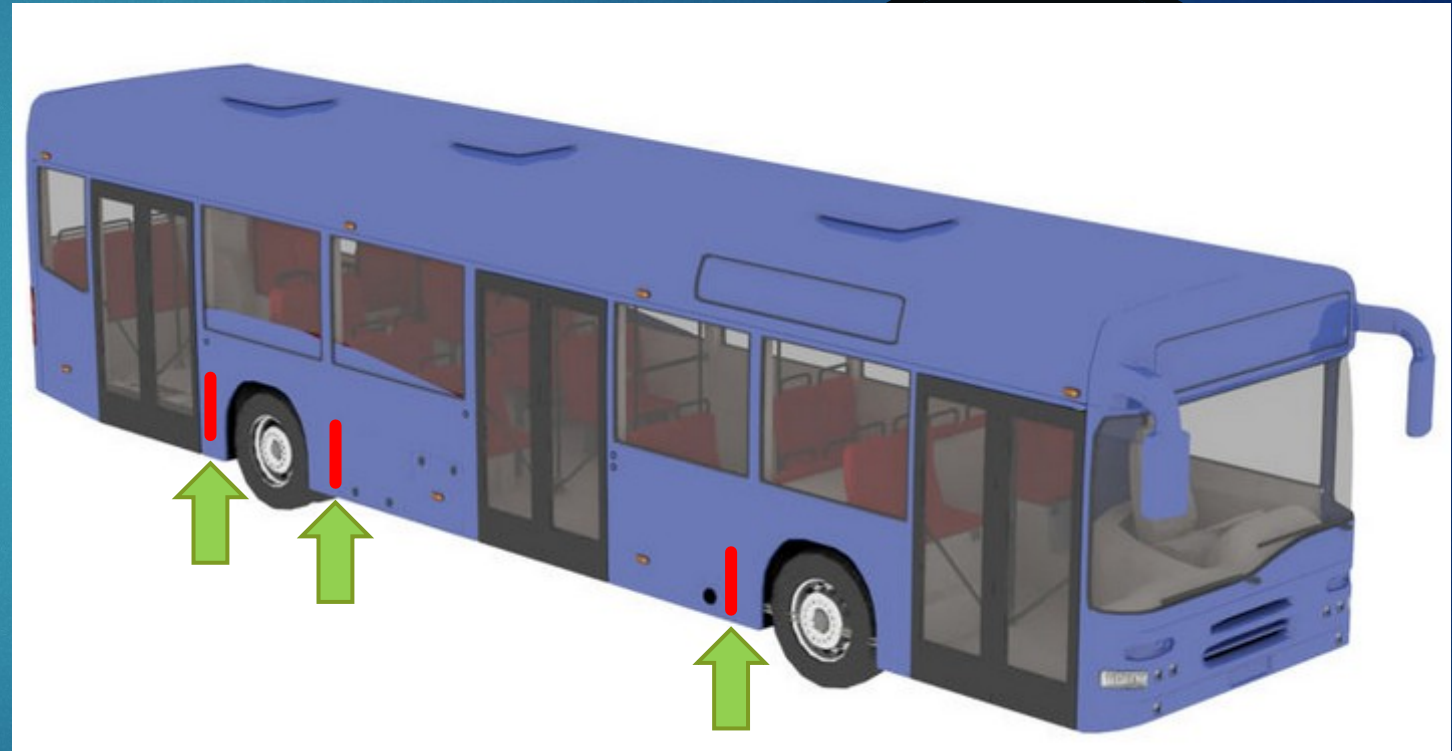




La structure d'un bus/car est vulnérable et peu résistante.

Les derniers accidents le prouvent, les explications des spécialistes le confirment, le chauffeur n'a pas de zone de déformation lui permettant d'être protégé. Il est le premier impacté sur des chocs frontaux.

Scanner de la structure

Tubes reliés les uns aux autres rigidifiés par des tôles, l'ensemble gréé sur un plancher structuré par deux poutres métalliques prenant naissance qu'après le 1^{er} essieu. Les renforts sont situés sur le pourtour des essieux.



-  Zones de levage
-  Zones de renforts





Les accès



Les accès d'un bus sont étroits



L'évacuation des blessés se fera dans la mesure du possible par les vitres (attention double vitrage)



Le retrait des sièges permettra un accès rapide aux blessés





Les accès

Les portes fonctionnent sur un mode pneumatique ou hydraulique

Le système de déblocage en cas d'urgence se situe soit sur le toit, soit en périphérie du bus, matérialisé par une commande de secours

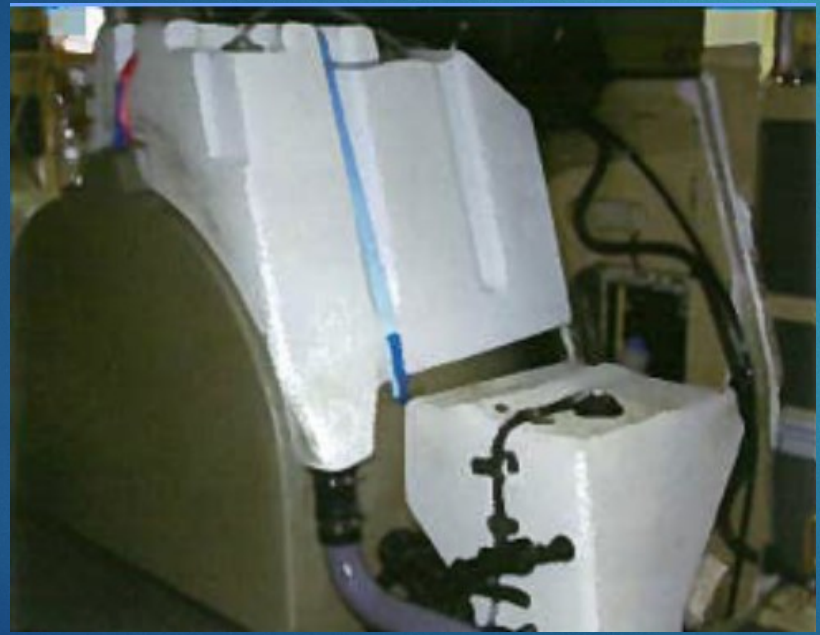




Les réservoirs

Ils ont une capacité de 180 à 1000 litres. Leurs positions diffèrent entre un bus urbain ou touristique.

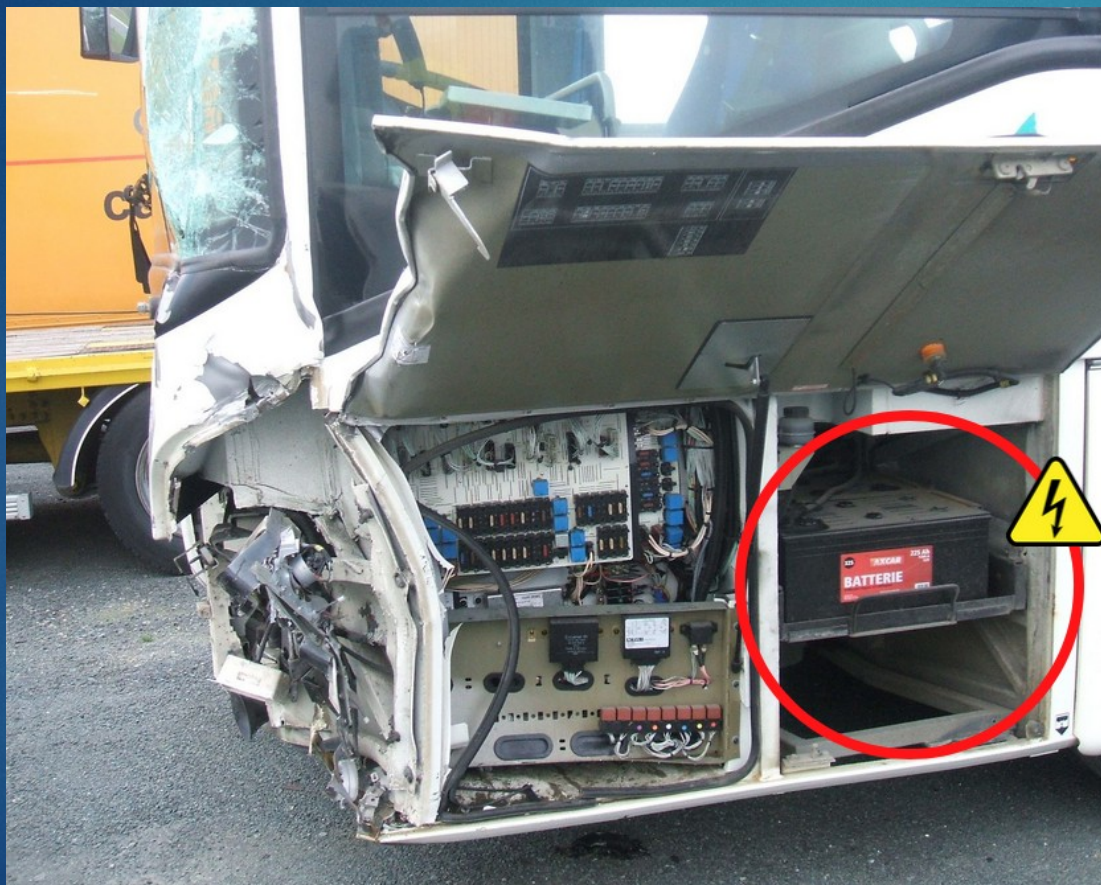
► Bus urbain



► Car touristique



Accès batterie

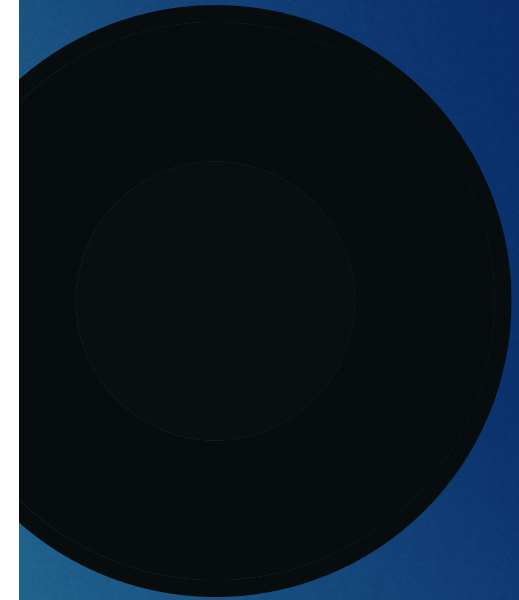
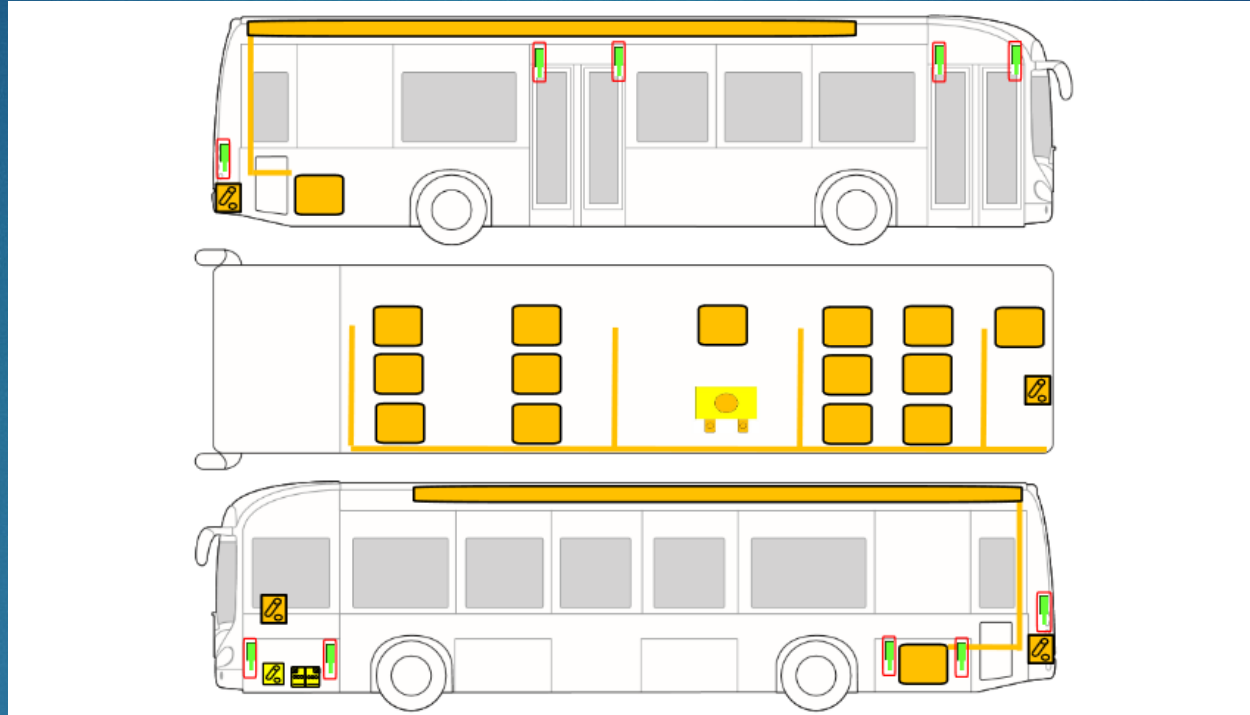


La batterie 12 Volts se localise dans la soute coté conducteur

BATTERIE 12V



MGO SR Electrique



	Airbag		Gonfleur à gaz		Réservoir d'air (chiffre = nombre)		Prétensionneur de ceinture de sécurité		vérin à gaz, ressort précontraint
	Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Robinet de sûreté
	Batterie basse tension		Ultracondensateur basse tension		Sectionneur coupure d'urgence		Extinction automatique par sprinklage		Thermo-fusible
	Batterie haute tension		câble/composant d'énergie haute tension		Sectionneur haute tension d'urgence		Boîtier de fusibles haute tension		Ultracondensateur haute tension



MGO SR Electrique



Identification

 à l'avant et à l'arrière
Bus couleur verte avec mention « 100% électrique »
Absence de pot d'échappement



Immobilisation/stabilisation/calage




Mise à l'arrêt du moteur


Frein de stationnement




Isolement des sources d'énergie /EPI

Coupure au poste de conduite 



Coupure batterie 24V qui coupe le 650V 



Coupure énergie haute tension à l'arrière du bus 





MGO SR Electrique



Dangers en cas de feu/mode d'extinction/ EPI

Nickel - Sodium

Utiliser sable sec ou des autres agents extincteurs métalliques.
Ne pas utiliser de l'eau pour éteindre ou frais les batteries.
Ne pas utiliser des extincteurs au CO2 ou des agents extincteurs halogènes.



Dangers en cas de fuites d'électrolytes/gaz/ EPI

Nickel - Sodium

16 batteries situées sur le plafond et à l'arrière le deuxième essieu, délivrant 650V en courant continu

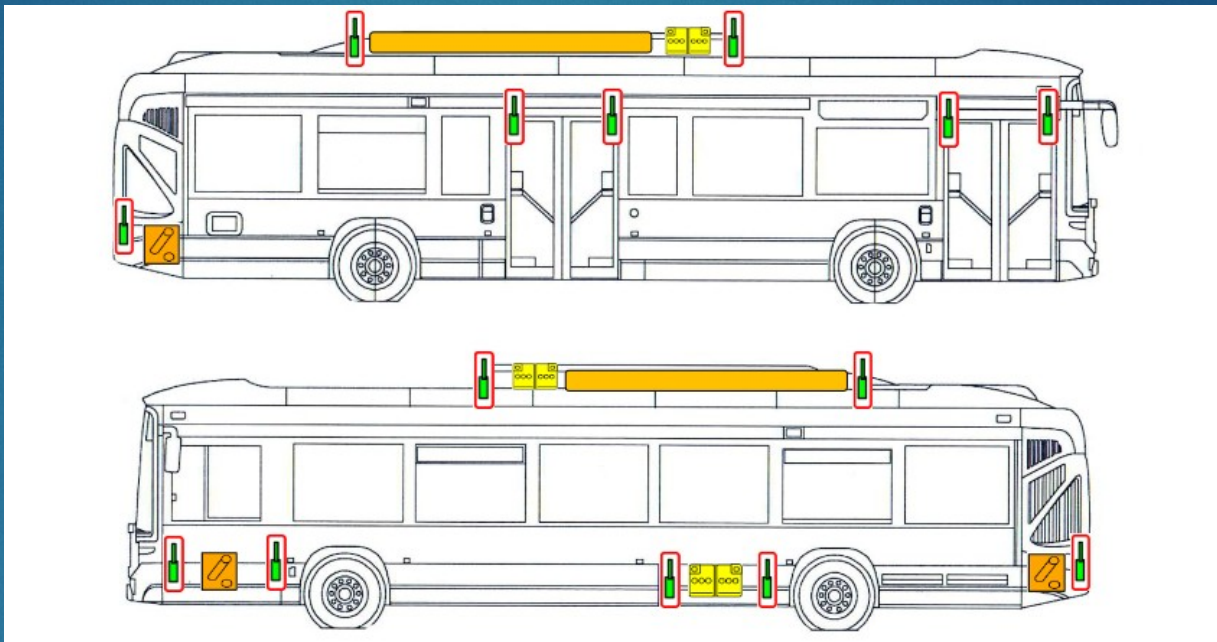


Symboles





MGO SR Hybride



	Airbag		Gonfleur à gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Bloc de commande SRS		système automatique de protection contre le retournement
	système actif de protection des piétons		vérin à gaz, ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Sac gonflable d'assise
	Batterie basse tension		Ultracondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Robinet de sûreté
	Batterie haute tension		câble/composant d'énergie haute tension		Sectionneur haute tension d'urgence		Boîtier de fusibles haute tension		Ultracondensateur haute tension





MGO SR Hybride



Identification



En partie latérale, présence de logos sérigraphiés « Hybride »



Présence de câbles triphasés de couleur orange : Haute tension (système de commande de la propulsion électrique)

Immobilisation / stabilisation / calage



Mise à l'arrêt du moteur

Frein de stationnement



Isolement des sources d'énergie



Bouton d'arrêt d'urgence situé au niveau du poste de conduite (côté vitre) : arrêt moteur + ouverture des contacts HT

Coupe des batteries « classiques » 24 volts (coffre arrière gauche)





MGO SR Hybride



Dangers en cas de feu / mode d'extinction / EPI



Sur le toit : Batteries LITHIUM-ION constituée de 16 modules branchés en série délivrant une tension totale de **633.6 Volts en courant continu**.
Combustion avec flammes claires et dansantes, peu fumigènes, T° à 1200°C
Extinction par noyage du cœur de préférence, sinon extinction de longue durée

Dangers en cas de fuite d'électrolytes / EPI



Symboles

EPI	Pas d'extinction à l'eau	Camera thermique	Ne pas casser ni ouvrir	Toxique	corrosif	polluant	inflammable