

***Préparons-nous aujourd'hui,
pour nos objectifs de dem'AIN***

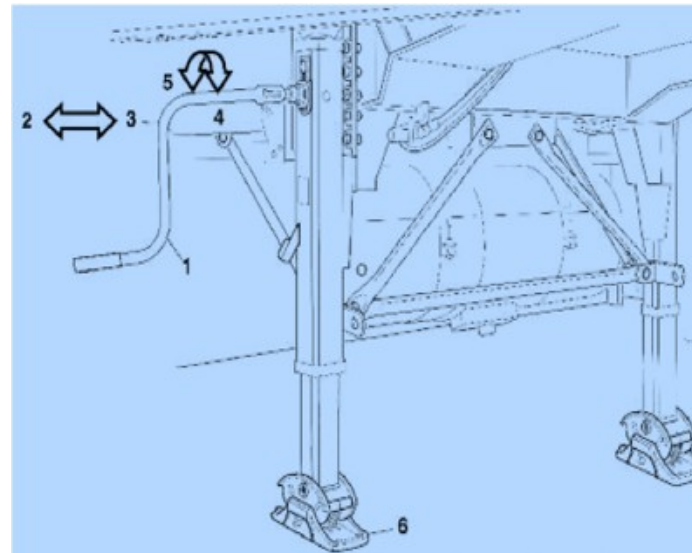
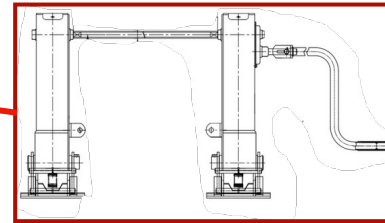
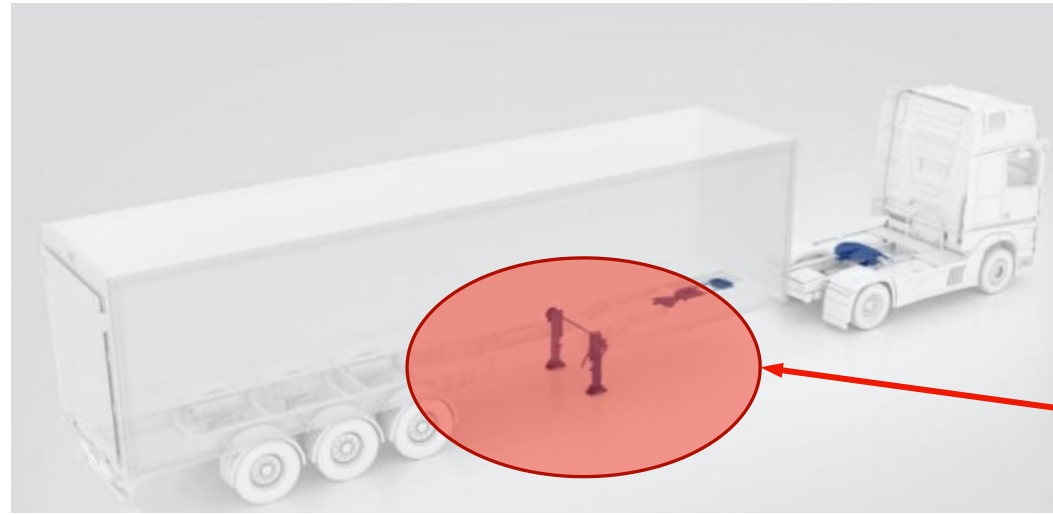
Différents type de
remorque
Poids lourds



Nomenclature d'une semi- remorque



Les béquilles de stationnement (mécanique)



- 1 => manivelle
- 2=> Grande vitesse
- 3=> Petite vitesse
- 4=> Soulever
- 5=> Abaisser
- 6=> Patin

Leur mise en œuvre se fait avec une manivelle

Elles supportent une charge en rapport avec le PTAC de la remorque

Les béquilles de stationnement (pneumatique)



Le boîtier de commande est situé proche des béquilles

Leur mise en œuvre s'effectue avec des commandes électropneumatiques

Commandes pneumatiques remorque



Le boîtier de commande est situé à l'arrière, côté conducteur

Leur mise en œuvre s'effectue avec des commandes électropneumatiques

Flexibles et raccords

Les flexibles pneumatiques sont en général de couleurs **ROUGE** ou **JAUNE** reliés aux têtes d'accouplements.



Tête d'accouplement jaune.



Tête d'accouplement rouge.

Parfois ils seront de couleur NOIRE différenciés par des poignées de couleurs rouge et jaune.



Flexibles et raccords

- Flexible noir, prise ABS / Anti déversement

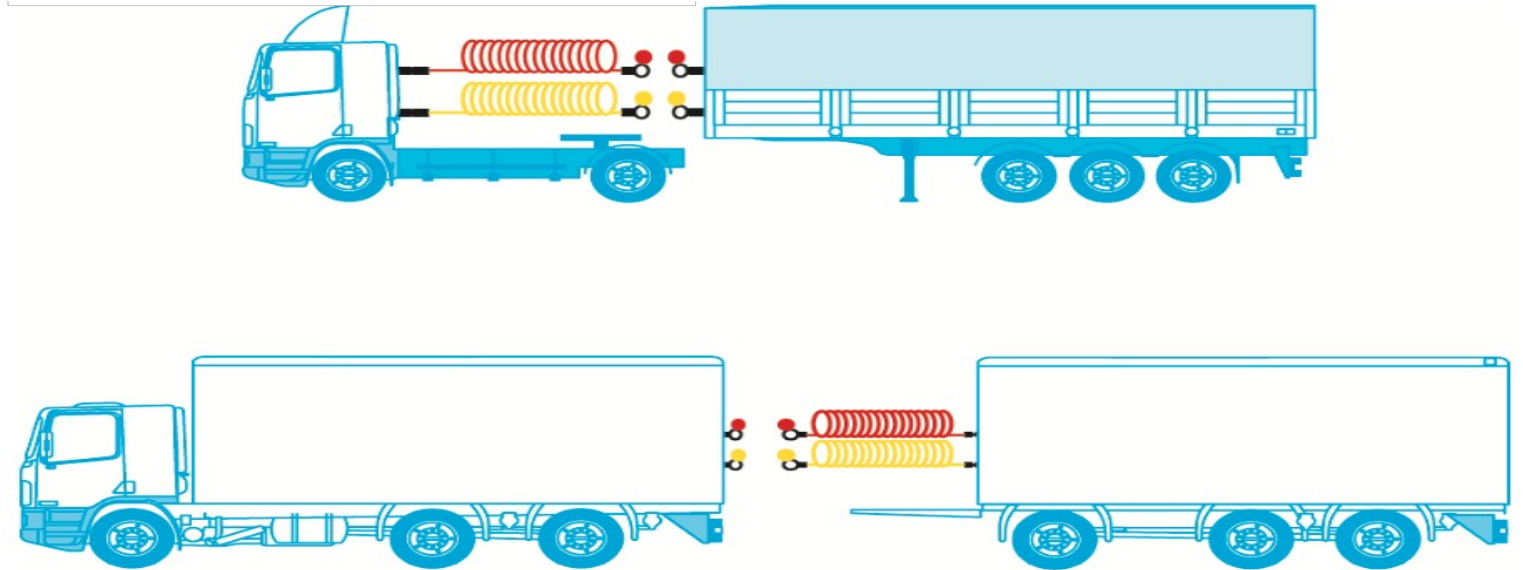
- **Petite prise noire : alimentation électrique de la remorque**



- Flexible jaune « frein de service » sert au freinage quand le chauffeur appuie sur la pédale pour amener l'air aux pistons de la remorque.

- **Flexible rouge « rupture » sert à remplir les bouteilles et à alimenter les pistons de la remorque afin de pouvoir déplacer celle-ci**

Flexibles pneumatiques

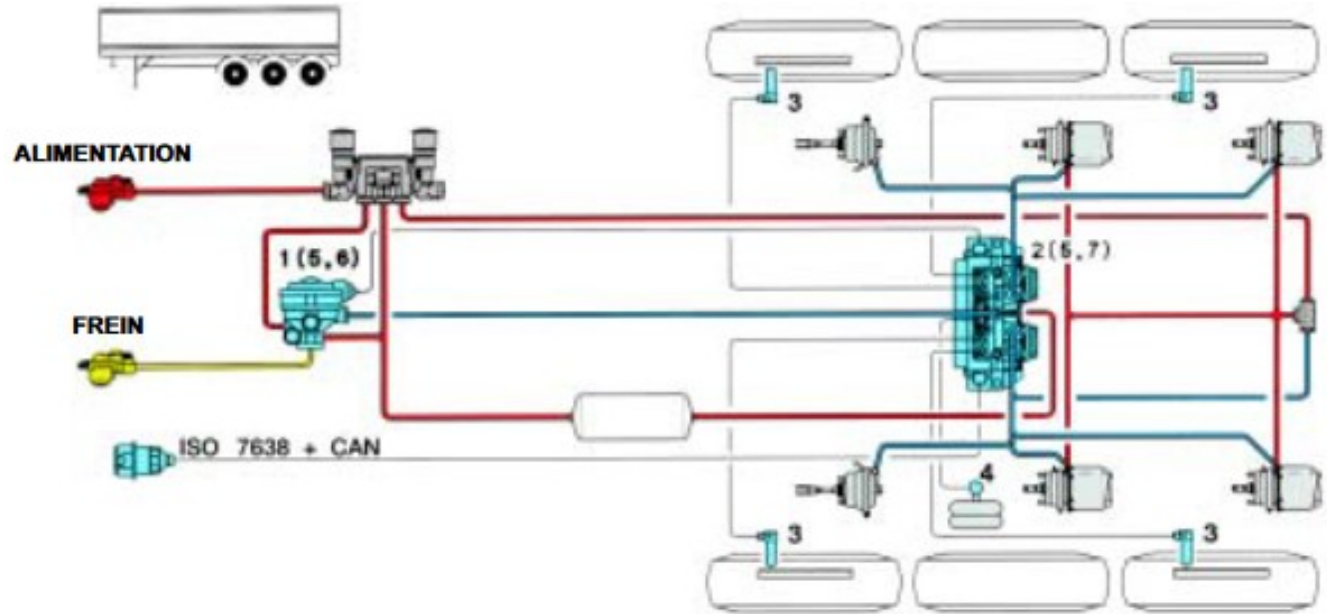


Alimentation permanente.



**Commande de freins à pieds
(passage de l'air lors de l'action sur la pédale de freins).**

Flexibles pneumatique



Cordons électriques



Les cordons électriques servent à alimenter :

- ✓ Le système de freins EBS ou ABS
- ✓ Les feux de gabarits et de routes
- ✓ Les appareils auxiliaires comme par exemple les moteurs de frigos