



Chef d'Agrès une équipe MSR

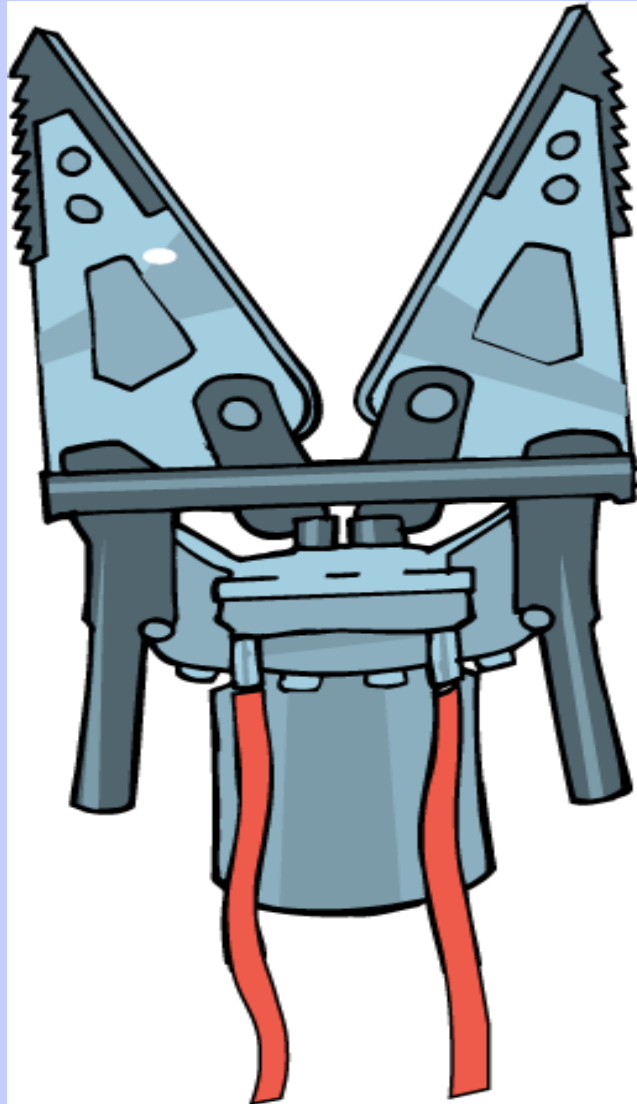
*« Préparons-nous aujourd'hui...
pour nos objectifs de dem'AIN »*





Chef d'Agrès une équipe MSR

Déroulement d'une intervention





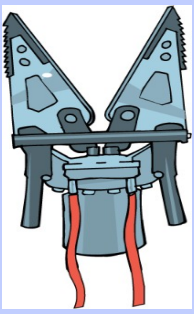
Règle des 4 C

Cohérence

Courage

Clarté

Considération



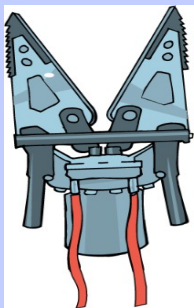
Déroulement d'une intervention

Activité de découverte

étude de cas

Décrire les actions à effectuer sur une intervention selon la trame

AVANT - PENDANT - APRES



Avant

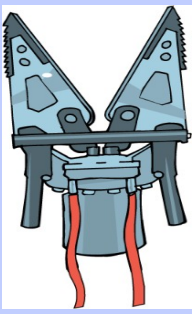
Rôle et comportement du Chef d'Agrès MSR



Le chef d'agrès une équipe MSR est le garant de la réussite de la mission qui lui est confiée.

Il doit veiller à ce que celle-ci soit menée en toute sécurité pour tous les intervenants dans le cadre des opérations de secours sur la Voie Publique (sapeurs-pompiers, forces de l'ordre, direction des routes ...).

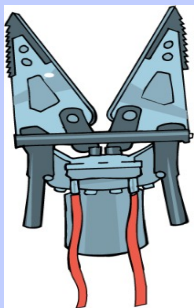
Il doit dès la réception du ticket de départ prendre en compte l'intervention, vérifier l'état physique et la tenue de son personnel (EPI), rappeler les règles de sécurité en transit pour le conducteur et lui indiquer si nécessaire l'itinéraire en effectuant le DPIF.



Avant

DPIF

D	Direction	Direction générale du mouvement
P	Point à atteindre	Point où les éléments doivent s'arrêter
I	Itinéraire	Détermination précise du cheminement
F	Formation	Ordre de marche Intervalle et vitesse Veille radio Consignes en cas de panne



Avant

Actions à accomplir

Prends en compte l'alerte, analyse la mission

Transmets l'alerte à l'équipage

Contrôle le personnel, vérifie les EPI (PATR)

Retransmet le départ en intervention au CTA/CODIS (Status 1 ou radio)

Donne l'itinéraire (DPIF)

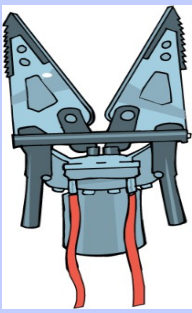
Vérifie la sécurité individuelle (Ceinture de sécurité, GHV) et collective (Avertisseurs sonores et lumineux, conduite adaptée) lors du transit

Se présente sur les lieux (Status 2 ou radio)

Positionne son véhicule conformément à la procédure SIVOC

Transmet un message flash si nécessaire

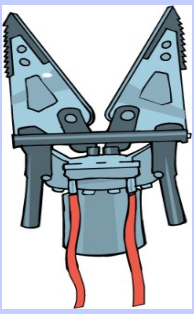




Pendant

SMES

S	Situation	A quelle situation sommes-nous confrontés ?
M	Mission	Quels sont les objectifs à atteindre ? Comment vais-je m'y prendre ?
E	Exécution	Exprimer ses ordres à ses équipiers.
S	Sécurité	Respect des règles de sécurité.



Pendant

Procédure opérationnelle

MGO Secours-Routier

La Marche Générale des Opérations Secours-Routier est l'outil essentiel pour le chef d'agrès pour mener à bien sa mission.

Reconnaissance 5i

Sécurisation et protection

Abordage

Médicalisation

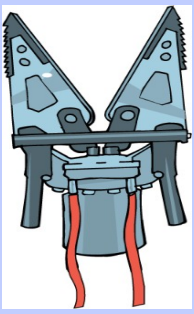
Concertation

Préparation à la désincarcération 5D

Calage et désincarcération

Cueillette et sortie de victime





Pendant

Procédure opérationnelle

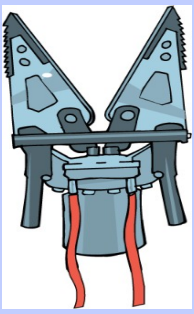
La concertation est effectuée conjointement par:

- Le CA VSAV.
- Le CA MSR.(2 IDM)
- Le Médecin.
- Le COS (CDG).

La concertation a pour but de déterminer une idée de manœuvre commune afin d':

- Avoir un bon déroulement de l'intervention.
- Utiliser les techniques les mieux adaptées.
- Intégrer les contraintes de délais .
- Informé l'ensemble des intervenants.





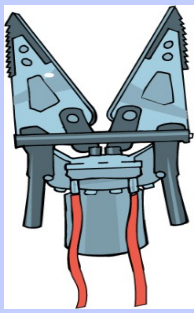
Pendant

Procédure opérationnelle

MGO Secours-Routier Concertation

Le CA MSR doit identifier 2 IDM :

- 1 IDM de confort,
- 1 IDM d'urgence



Pendant

Règle des « 5i »



Pour parfaire sa reconnaissance, le chef d'agrès doit :

Identification: logo , CG, propriétaire, sachant

Inspection: intégrité du système GPLc ou intégrité du système HV ...

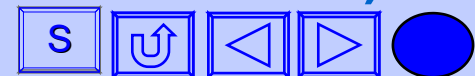
Interdiction: de césariser les câbles HT ou canalisation GPL, (PLUG suivant FAD)

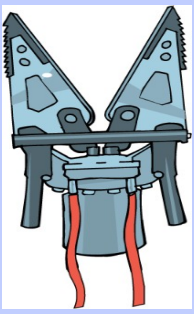
Immobilisation: contact, bouton start /stop, freins, MAM (Mise à l'Arrêt Moteur),
Calage

Isolement: neutraliser la ou les batteries 12v ou 48v, fermer la polyvanne,
, retirer les fusibles si VTH, MHT (Mise Hors Tension), isoler les airbags

Ne pas utiliser les ERP et les téléphones portables à proximité

Attention, un véhicule hybride ou électrique qui ne fait pas de bruit n'est pas forcément à l'arrêt (moteur électrique silencieux).





Pendant

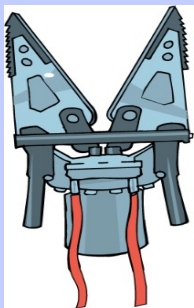
F.A.D (Fiche d'Aide à la Décision)

La Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion des Crises en partenariat avec des constructeurs ont élaboré ces fiches.

Celles-ci ont pour objectif de fournir aux sapeurs-pompiers un outil de travail idéal pour optimiser les coupes et réduire les temps de désincarcération:


On va pouvoir identifier :

- Les énergies
- Les contraintes structurelles
- Les systèmes de retenue (sécurité passive)



Pendant


F.A.D (Fiche d'Aide à la Décision)





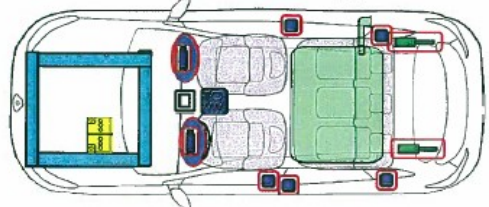
KADJAR


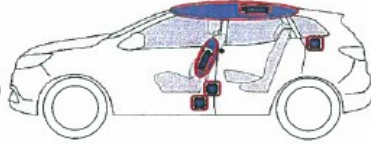
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ
REPUBLIQUE FRANÇAISE





















MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR



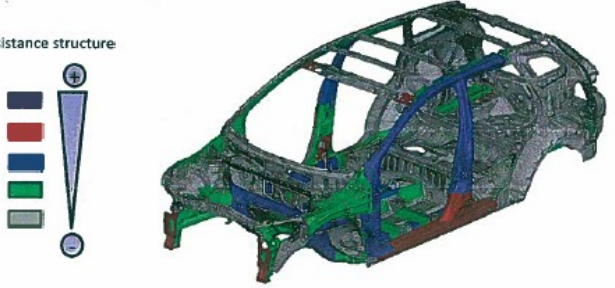



	Airbag		Gonfleur à gaz		Pretensionneur de ceinture de sécurité		Sac gonflable d'assise		système automatique de protection contre le renversement
	système actif de protection des piétons		vérin à gaz, ressort précontraint		blois de commande système de retenue complémentaire		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière
	Batterie basse tension		Ultracondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Robinet de sûreté
	Batterie haute tension		câble/composant d'énergie haute tension		Sectionneur haute tension d'urgence		Boîtier de fusibles haute tension		Ultracondensateur haute tension

Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	Référence interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Renault	Kadjar	1	2015	RSE-FAD-HFE-ph1-2015-v1	26/05/2015		1

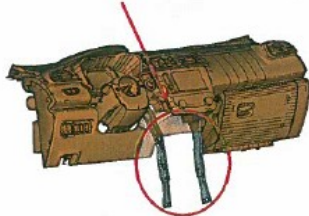
Résistance structure



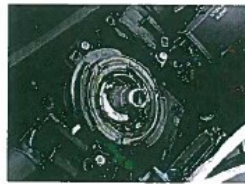
Générateur de gaz



Console centrale :
présence de renforts bilatéraux

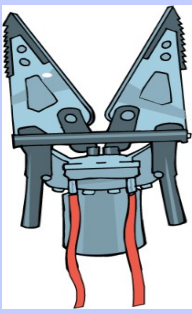


Colonne de direction creuse
sécable en arrière du volant



Toit verre fixe (verre feuilleté)

Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	Référence interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Renault	Kadjar	1	2015	RSE-FAD-HFE-ph1-2015-v1	26/05/2015		1

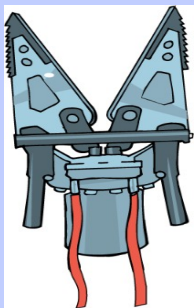


Pendant

Rescue code (QR code)

RESCUECODE est la mise à disposition de renseignements sur les véhicules dans les opérations de désincarcération.



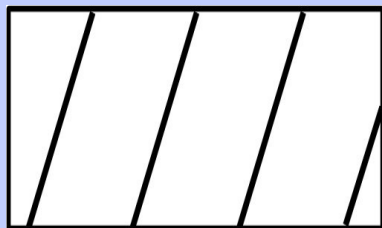


Pendant

Charte graphique



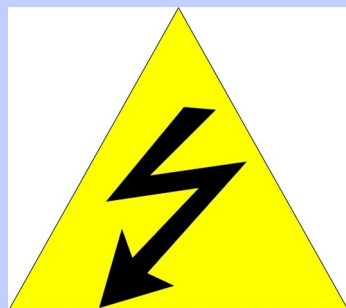
**CESARISATION EN SUIVANT LE TRAIT DE
COUPE**



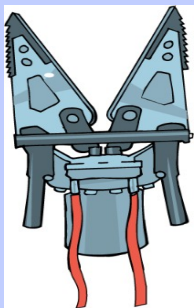
ZONES DANGEREUSES, ZONES DE RENFORT



ENERGIE GAZ : GPL_c, GNV

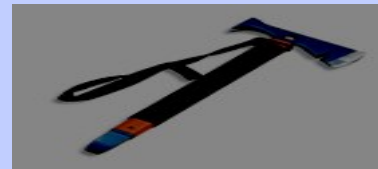


ENERGIE ELECTRIQUE : VTH, Ve



Pendant

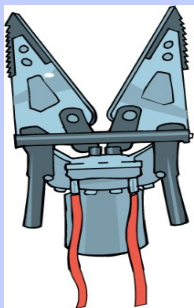
Dégarnissage



Il s'agit à l'aide d'un outil (tournevis, petite pince...) de retirer ou d'observer des éléments d'un véhicule (plastiques, garnitures, moquettes, joints, etc ...) pour localiser les éléments susceptibles d'interagir positivement (points de faiblesse, etc ...) ou négativement (renforts, générateurs de sécurité, etc ...) avec les techniques opérationnelles de désincarcération.

Cela va permettre de sécuriser les coupes, limiter l'usure et le risque de casse des outils.

Pour éviter une perte de temps et la mobilisation inutile d'un équipier, le CA réalisera seulement le dégarnissage des zones ou l'on va mettre en œuvre un outil en fonction de l'idée de manœuvre décidée à l'issue de la concertation.



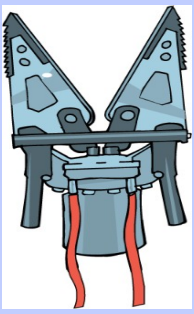
Pendant

Agrandissement de l'habitacle « Cross Raming »

L'objectif est de créer un espace vital pour la victime et de permettre au personnel SP et médical de pouvoir travailler.

L'équipage du MSR devra effectuer toutes ses manœuvres « d'agrandissement de l'habitacle » en toute sécurité.





Après

Fin de mission

Levée du dispositif

Une attention particulière doit être portée par le chef d'agrès puisque les intervenants ont naturellement tendance à baisser de vigilance lors de cette phase.

Réarmement

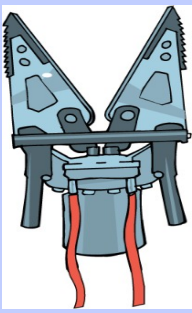
Débriefing opérationnel

Description de la situation de l'intervention
Déterminer les actions à entreprendre
Lister les actions réellement réalisées
Donner des axes d'amélioration

Rédaction du CRSV



Cas particuliers d'utilisation du MSR



IPOPS 8

Accident routier en ravin, avec T.M.D ou avec véhicule à l'eau,
Accident aéronef de tourisme ou hélicoptère, commercial ou militaire,
Accident de train,
Accident d'engin agricole,
Effondrement de construction,
Sur certains plans ETARE,
Sur demande d'un C.O.S,
A l'initiative du chef de salle ou de l'opérateur CTA/CODIS.

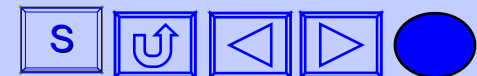


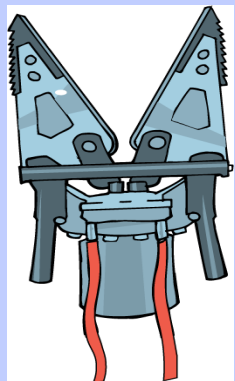
Un MSR peut être engagé en milieu industriel pour des missions de levage (personne bloquée sous une charge) ou de désincarcération (membre coincé dans une presse) ...

Un MSR peut aussi intervenir pour accéder à des locaux lors d'incendie (ouverture de portail ou de rideau métallique) ...

Seuls les MSRS peuvent intervenir lorsqu'un Poids Lourd (Bus, PL...) est impacté et qu'une désincarcération est à effectuer.

Ainsi, compte tenue des délais (45 minutes), le chef d'agrès d'un VSRL devra demander immédiatement en renfort ou confirmer un MSRS.





TOP désincarcération



« L'enseignement passe par une intégration émotionnelle »

« La désincar, c'est pas du hasard »