

Mise hors gel d'une pompe

QUAND ?

Il n'existe plus de note départementale imposant des dates de mise hors gel. Cette action doit être réalisée de manière réfléchie, en tenant compte :

- de la situation géographique (régions montagneuse, plaine.....)
 - des conditions météorologiques actuelles et à venir.
-

À QUEL MOMENT ?

- Lors d'un essai pompe.
- Suite à un retour d'atelier.
- Prise en compte d'un engin de remplacement.
- Suite à une intervention :

En période de grand froid, dès lors que la pompe est arrêtée, celle-ci doit être mise hors gel immédiatement. L'expérience a démontré qu'il ne faut pas attendre pour effectuer cette action. Le conducteur doit s'en occuper dès qu'il a retiré la prise de mouvement.

DANS QUELLES CONDITIONS ?

- **Sol plan :**
 - Éviter les pentes négatives qui peuvent entraîner des rétentions d'eau dans la pompe et la formation ultérieure de « glaçons ».
 - **Choix du lieu de vidange :**
 - Essayer de vider la pompe dans un endroit où l'eau ne constituera pas un danger pour autrui (ex : éviter les trottoirs en hiver, où l'eau gelée peut provoquer des glissades).
-

QUOI ?

- **La pompe.**
 - **L'amorceur si nécessaire** (se référer à la consigne constructeur) :
 - Selon le type d'amorceur, il peut ne pas être nécessaire de le mettre hors gel (ex : amorceur à palettes à sec).
-

COMMENT ?

1. Moteur tournant (si le véhicule est équipé d'une purge à air). Pas de prise de mouvement !
2. Enlever tous les bouchons.
3. Ouvrir toutes les vannes sauf le « retour tonne » (sauterelle).
4. Ouvrir la purge pompe.
5. Manipuler plusieurs fois les vannes de refoulement pour éliminer les possibles rétentions d'eau.
6. Actionner le purgeur d'air et attendre l'arrêt de l'écoulement d'eau.
7. Fermer les vannes de refoulement sauf celle de la LDT.
8. Fermer les vannes d'alimentation.
9. Fermer la purge de pompe.
10. Actionner le purgeur d'air pour bien purger la LDT :
 - Durant cette purge, fermer brièvement la vanne LDT pour augmenter la pression, puis rouvrir afin d'évacuer les rétentions d'eau.
 - Une fois l'eau totalement évacuée, fermer la vanne LDT.
11. Fermer le rideau de coffre de la pompe.

→ **LA POMPE EST HORS GEL.** (il peut être judicieux de positionner un panneau indiquant le mise « hors gel » sur le siège conducteur afin d'informer le prochain conducteur)

BOUCHONS EN PLACE ? VANNES OUVERTES ?

Une fois la mise hors gel effectuée, plusieurs pratiques existent :

- Remettre les bouchons en place.
- Ne pas remettre les bouchons en place.
- Laisser les vannes ouvertes.
- Remettre les bouchons et fermer les vannes

Il n'y a pas de règle stricte, chaque centre de secours adopte la pratique qui lui semble la plus appropriée en fonction du type d'EP.

Exemple :

Sur un FPT avec une vanne "tonne" asservie automatiquement à la prise de mouvement :

Si les vannes d'alimentation sont fermées mais les vannes de refoulement ouvertes, l'eau de la tonne se déversera par tous les orifices de refoulement dès l'activation de la prise de mouvement.