

CHAÎNAGE AUTOMATIQUE PL

CE DISPOSITIF SE MET PAR ANTICIPATION AVANT LE PASSAGE DIFFICILE ET EN ROULANT

1. Situer les boutons en cabine - Chaînage et Blocage différentiel de pont
2. Soit s'arrêter avant et faire **une reconnaissance du passage, OU En roulant**
3. En **boite manuel** en 2^{eme} maxi 3^{eme} enclencher le blocage de différentiel
4. Enclencher **le chaînage automatique** avant le passage difficile
5. Conserver une **allure régulière** sur le couple moteur, 1500 à 2000 Tr/min
6. **NE JAMAIS S'ARRÊTER**
7. **Éviter** les fortes accélérations = Moins d'adhérence

APRÈS LE PASSAGE DIFFICILE :

1. Dés-enclencher le dispositif de chaînage automatique
2. Dés-enclencher le blocage de différentiel de pont

CONSIGNE : Lors de l'utilisation du blocage de différentiel de pont, conserver une trajectoire la plus droite possible. Si nécessite de tourner éviter de l'enclencher

nota : lien vidéo pour un visuel sur le fonctionnement :
<https://www.youtube.com/watch?v=WDamJznPmFc>