

Méthodes de Raisonnement Tactique du CATE pour feu

A la réception de l'alerte :

Perçoit son « ordre de départ » et vérifier :

Sa fonction et son engin d'affectation ?

Son effectif ? **Complet ou non.**

Personnels déclenchés ? **Attributions de fonction.**

Exploite les informations relatives au sinistre figurant sur la feuille de départ :

Nature du sinistre ? **Motif.**

Moyens engagés ? **Ampleur du sinistre.**

Risques particuliers ? **Courants ou particuliers, plan ER.**

Présence ou non de victimes ? **Indiquée ou probable selon horaire, bâtiment évacué ?**

Présence ou non d'un requérant ? **Degré d'implication du demandeur.**

S'agit-il d'un départ d'intervention en 1er appel ou en renfort ?

Exploite les informations relatives à l'adresse figurant sur la feuille de départ :

Commune ? **Secteur ou hors secteur.**

Bâtiment et/ou numéro ? **Type de bâtiment (bois/métallique...) Entreprise, particulier(s).**

Type et dénomination de la voie ? **Boulevard, Rue, Chemin, sens de circulation.**

Précisions particulières ? **Étage ? Présence de colonne ou non ? HS ou non ?**

Exploite les informations cartographiques disponibles :

Identifier le parcellaire ! **N° de plan / Entourer la localisation du sinistre / Plan ER si existant.**

Caractériser la localisation du sinistre ! **Natures et types de bâtiments adjacents.**

Choisir un itinéraire ! **Tenir comptes des horaires, des délais et de la praticabilité.**

Pont et tunnel (hauteur), interdiction aux poids lourds (poids).

Identifier et localiser, les points d'eau ! **Emplacement, nature et dispo (Aspiration, BI ou PI).**

Identifier les particularités de la zone ! [Voies engin, voies échelle ou autres. Emprise au sol et nombre de niveau.](#)

Analyser la zone d'intervention si besoin à l'aide de l'image cartographique disponible sur START.

Exploite les informations complémentaires figurant sur la feuille de départ :

Vérifier les autres engins au départ ou déjà engagés sur place !

Vérifier les observations apportées par l'opérateur ayant reçu l'appel ! [Présence O2 ?](#)

Faire un point de situation et d'ordre d'engagement avec les autres chefs d'agrès et moyens.

Perçoit et s'équipe des différents matériels présents au poste de garde :

S'équiper du harnais !

S'équiper des 2 radios préréglées et verrouillées !

Percevoir les autres matériels ! [Caméra thermique / Explosimètre / Autres.](#)

Actions durant le transit :

Informe le conducteur sur l'adresse de l'intervention :

Direction : [Commune.](#)

Point à atteindre : [Boulevard, Rue, Chemin, sens d'intervention.](#)

Itinéraire à suivre : [Point de départ, point de transit et visualisation sur le parcellaire.](#)

Formation : [Ordre d'engagement des engins en transit et à l'arrivée sur les lieux.](#)

Valide le statut de prise de réseau : [Statut n° 01.](#)

Informe les binômes sur la localisation du sinistre :

Adresse détaillée : [Montrer le visuel entouré sur les parcellaires.](#)

Particularité de la zone d'intervention : [Types de bâtiments, environnement, autre.](#)

Localisation et nature des points d'eau : [BI, PI ou aire d'aspiration.](#)

Sens de présentation prévue des engins sur les lieux.

Vérifie la présence de l'intégralité de l'équipage :

Effectif et qualité.

Équipements de Protection Individuelle.

Définir les piquets B1 et B2. [Fonction des personnels.](#)

Informe l'équipage de la nature de l'intervention :

Nature du sinistre : [Motif de départ.](#)

Ampleur du sinistre : [Moyens engagés.](#)

Risques en présence : [Courants ou particuliers.](#)

Présence ou non de victimes : [Indiquée ou probable.](#)

Présence ou non d'un requérant : [Degré d'implication du demandeur.](#)

Rappel des consignes particulières de sécurité en fonction du sinistre : [Gaz, GPL...](#)

Préciser aux binômes les équipements souhaités : [ARI pour le B2, caméra thermique, canal radio...](#)

Vérifie et perçoit les matériels complémentaires :

Essai radio: [Binômes, conducteur, chef d'agrès, Chef de groupe, canaux verrouillés.](#)

Si FPT seul au départ, un portatif sur canal tactique CA/CE et l'autre sur le canal opérationnel.

Si FPT avec chef de groupe, un portatif sur canal tactique CA/CE et l'autre sur le canal CA/CDG.

Mise en route de l'explosimètre : [Conservé par la chef d'agrès jusqu'à l'attribution de la mission.](#)

Perception des autres matériels : [Outil BSPP ou petite pince, projecteur ADF,](#)

Vérifier l'équipement correct des binômes : [EPI et matériels adaptés, respect des consignes...](#)

Contrôle le poste de conduite et le respect des règles de sécurité : [Gyrophares, 2 tons...](#)

[Guidage du véhicule...](#)

Poursuit l'analyse de la zone d'intervention si besoin.

Analyse complémentaire du parcellaire ou du plan ER : [Prise en compte des consignes...](#)

Être Attentif à la météo et à son impact possible sur l'intervention : [Vent, pluie, température...](#)

À l'arrivée sur les lieux

Valider le statut de présentation sur les lieux : Statut n° 02.

Lorsque plusieurs engins sont engagés, ce message peut être doublé pour le 1er engin se présentant sur les lieux, par un message radio dit « en l'air », c'est-à-dire sans demande de prise de parole.

Consignes au conducteur :

Emplacement de l'engin : [Provisoire jusqu'à confirmation.](#)

Canal tactique à veiller : [A préciser avec bascule si nécessaire.](#)

Mission : [Selon les besoins \(Périmètre / Matériels à préparer / Mission...\).](#)

Descente de l'engin du chef d'agrès : (2 Situations).

1ère Cas : Engin intervenant seul ou primo intervenant [\(4 possibilités\).](#)

Le Chef d'agrès part seul en reconnaissance.

« B1, En reconnaissance ! »

« A vos rangs ! »

« Désignation du binôme, matériel sur ordre, en reconnaissance ! »

Le chef d'agrès veille à la sécurité :

S'équipe si besoin d'un Appareil Respiratoire Isolant.

Récupère les clés des BSL de son ou ses binômes et veille à la bonne prise des matériels.

S'assure du port correct des EPI.

***1ère Situation : Une personne vous accueille sur les lieux !**

Le chef d'agrès doit recueillir un maximum d'informations auprès de cette personne et si possible au moins les informations suivantes :

1. Qu'est ce qui brûle ? Risques particuliers ? [Quel agent extincteur ? Potentiel d'aggravation](#)
2. Où est-ce que ça brûle ? Structure ? [Localisation du ou des foyers ? Ressources locales ?](#)

3. Quels sont les accès ? Cheminements ? **Praticables ? Faire faire un dessin si besoin ?**
4. Y a-t-il des victimes ? Où ? Combien ? **Y a-t-il des moyens sanitaires prévus ?**
5. Où sont les coupures des énergies ? Électricité ? **Gaz ? Fioul ? Dispositifs désenfumage ?**
Présence et emplacement de bouteilles de gaz ?

***2ème Situation : Personne ne vous attend sur place !**

Le chef d'agrès doit alors recueillir un maximum d'informations en effectuant une reconnaissance à la recherche des réponses aux 5 questions de la 1ère situation (phase primordiale conditionnant toute l'intervention).

2ème Cas : Engin n'arrivant pas en primo intervenant !

Prise de contact avec le COS sur place : **Radio et/ou verbal ; Se rendre si établi au Point de Transit, au Centre de Rassemblement des Moyens ou au Poste de Commandement.**

Adaptation de l'Ordre Complémentaire de Transmission.

Adaptation des missions en fonction du point de situation.

Prise de commandement si besoin.

LA RECONNAISSANCE DOIT ETRE :

SYSTÉMATIQUE / MÉTHODIQUE / CUBIQUE / CONCENTRIQUE / PERMANENTE / COMPLÈTE

Sauvetages et mise en sécurité

Le Chef d'agrès détermine les situations de sauvetage en présence :

- Des personnes sont-elles en danger ? **Ou des animaux ?**
- S'agit-il de sauvetages ou de mise en sécurité ? **Danger vital, réel et immédiat ?**
- Où sont situées les victimes ? **Aux fenêtres ou à l'intérieur ?**
- A quel type de victimes avons-nous à faire ? **Valides ? Mobiles ? Piégées ? Visibles ?**
- Quels sont les accès pour les évacuer ? **Praticables ou non ?**
- De quels moyens de sauvetages dispose-t-on ? **Sur place ou à venir ?**
- Quelle technique utiliser ? **Pour les non valides, porter pompier ou harnais LSPCC ?**

- A-t-on besoin de renforts ? [Moyens aériens ? Moyens Sanitaires ?](#)
- Une action des lances est-elle nécessaire ? [Action combinée ?](#)
- Quelles sont les priorités ?

Dans la mesure du possible, les communications existantes devront être privilégiées ! Si celles-ci sont impraticables en raison des risques encourus, les sauvetages devront s'effectuer par l'extérieur.

Si le Chef d'Agrès décide de la réalisation d'un sauvetage, il doit :

1. Choisir la méthode de sauvetage adaptée.
2. Choisir le cheminement d'accès et d'évacuation.
3. Désigner le personnel le plus apte à réaliser la mission.
4. Ordonner le sauvetage de façon claire et précise.
5. Demander les renforts nécessaires si besoin.
6. Veiller à la sécurité et la bonne exécution.
7. Faire assurer la prise en charge.
8. Poursuivre la MGO.

Dans le cas où plusieurs sauvetages sont à opérer, l'utilisation simultanée des voies intérieures et extérieures permet d'agir plus rapidement et plus efficacement.

Reconnaitances et recherche d'informations

1. Analyse de la zone d'intervention

L'analyse de la ZI doit être considérée comme un préambule obligatoire à la reconnaissance car elle permet au chef d'agrès de dimensionner sa zone d'intervention pour délimiter et gérer les accès en préparant l'arrivée des renforts si nécessaire. Il confirme alors ou corrige son analyse initiale.

L'environnement immédiat :

- Nature et distance des autres bâtiments ? [Mitoyen ou non ? Population voisine ? Stockage ?](#)
- Hauteur du bâtiment impacté ? [Périmètre de sécurité ? Emplacement de l'engin ?](#)
- Surface du bâtiment ? [Secours suffisants ?](#)

Les voies d'accès à la Z.I :

Voies d'accès possibles ? Nombre ? Largeur ? Praticables ? Encombrés ? Circulation ?

Présence de voie échelle ou de voie engin ? Emplacements possibles des échelles ?

Particularités des lieux ? Possibilité de faire demi-tour ? Engorgement de la ZI ? Impasse ?

Possibilités de positionnement des moyens en renforts ? Prise en compte ?

Les ressources en eau :

Vérifier les points d'eau disponibles ? Caractéristiques (BI, PI, autre, nombre) ? Distances ?

Quels sont les moyens nécessaires à leur mise en œuvre ? Personnels et matériels.

Quels sont les délais de mise en œuvre ? Seul ou alimenté par un autre engin.

Les conditions météo :

Intempéries ? Le froid et le gel peuvent limiter l'utilisation des points d'eau et des pompes / La chaleur peut accroître le risque de malaise des personnels. La pluie, le gel peuvent rendre les surfaces glissantes / Le vent impacte sur la propagation, sur les fumées, sur la ventilation et peut limiter l'utilisation des moyens aériens. L'orientation du vent devra être prise en compte afin de placer au mieux les intervenants afin qu'ils profitent de ce vent sans en subir les conséquences.

Périodes de la journée ? La nuit peut impliquer une découverte tardive du sinistre / L'éclairage réduit peut impacter sur les dispositifs opérationnels en place / Risques plus importants en fonction de locaux à sommeil ou de travail.

À ce stade, le CA doit être capable d'émettre un certain nombre d'ordres et de consignes concernant :

Le positionnement de l'engin.

Le message d'ambiance ou la demande des renforts si nécessaire.

Mesures de sécurité (Renforcement des EPI, réalisation de périmètres de sécurité...).

2. Analyse bâtementaire extérieure

Voir un maximum de façade (Reconnaissance visuelle) ! Celle-ci pourra être complétée selon les circonstances accours de l'intervention.

Type de bâtiment :

Usage du bâtiment ? Lieu de vie ou lieu de travail ? Permettra de définir les objectifs.

Nature du bâtiment ? Industrie (grand volume), ERP (faible potentiel, recoupement plus important), habitation (fort potentiel), activités à risques (recoupement), bureaux, locaux désaffectés ?...

La population concernée ? Maison de retraite, école, CAT ?...

L'effectif probable du bâtiment ? Nombre ? Répartition ? Connaissance du bâtiment ?

Typologie de construction :

Caractéristique du bâtiment ? Hauteur ? Largeur ? Longueur ? Volume ? Surface au sol ?
Forme ? Les éléments de construction participent-ils au développement du feu ?
L'orientation des locaux par rapport au sens du vent ?

Construction ancienne ou récente ? Nouvelles normes de construction ? Colonne sèche ?
Type d'isolation ?

Structure du bâtiment ? Bois, béton, acier, traditionnel ? Résistance du bâtiment face à l'effondrement ?

Typologie des façades ? Présence d'éléments structurels en façade (balcon limitant les propagations) ?

Présence de câblage électrique (candélabre) ? Présence de bardage bois ?

Typologie des vitrages ? (Simple, double ou triple) pour évaluer les possibilités de progression du feu et risques associés en cas de rupture de l'ouvrant. Nombre d'ouvrants ?

Typologie des menuiseries ? PVC, bois, aluminium pour évaluer les risques de propagation associés et leur incidence sur le développement du feu. Présence ou non de volet roulant présentant des risques de chute de matériaux et de propagation du sinistre par les étages inférieurs.

Typologie des toitures ? Toit plat avec plancher béton / Bac acier ? Traditionnel (possibilité de combles) ?

Présence de panneaux photovoltaïques (risques électrique) ? Accès compliqués ?

Niveau de la zone sinistré ? Étage ? Accessible par l'extérieur ? Quelles sont les zones de propagation potentielles du feu ? Quelles sont les zones de propagation potentielles des fumées ?

Quelles sont les pénétrantes possibles ? Quels accès ? Praticables ou non (À tester) ?

Quelles pourrait être mes itinéraires de repli ou de secours ? Portes ? Escalier ? Fenêtres ?

3. Analyse bâimentaire intérieure

Type de bâtiment :

Usage réel du bâtiment ? Habitation (lieu de vie) ou exploitation (travail) ? Locaux désaffectés ?

Prise en compte des moyens de secours de l'établissement : Colonne sèche ? Désenfumages ? Extinction automatique ? Présence d'asservissement ? Repérage des organes de coupures (entre l'extérieur et l'intérieur) ? Compartimentage ? Plan de niveau ? Que peut-on exploiter ?

L'effectif probable du bâtiment ? Nombre ? Répartition ? Jour / Nuit ?

Typologie de construction intérieure :

Typologie des volumes ? Grand ou petits espaces ? Locaux compartimentés ? Locaux ouverts ? Encloisonné ou non ? Évaluer les risques de propagation ? Plan d'évacuation ? Typologie des distributions intérieures ? Largeur des couloirs ? Type d'escalier (encloisonné ou non) ? Présence d'ascenseur (protégé ou non) ? Repérage des itinéraires d'accès, de repli et de secours ? Revêtement des murs ? Gaines techniques (VMC, passages de câbles, vides d'air.) ? Y a-t-il une ventilation mécanique ou automatique ?

Typologie des portes ? Isolantes ? Pleines ? Creuses ? Blindés ? Tirant ? Poussant ? Coulissant

Que peut-on exploiter ? Communication existante ? Compartimentage ? Désenfumages ? Exutoires ?

La lecture du feu : Fumées / Flammes / Chaleur / Ouvertures / Sons (F.F.C.O.S)

Chaque feu émet des signaux qui peuvent aider le sapeur-pompier à déterminer l'état de développement du feu et, plus important, les changements qui ont des chances de survenir. Cette capacité est essentielle pour déterminer la stratégie adéquate, et les tactiques à employer.

Il est important de rappeler que si nous nous contentons d'observer la fumée seule lors d'un incendie, ce comportement peut être source de nombreuses erreurs. Nous devons considérer la fumée dans sa globalité ainsi que les éléments qui la définissent et ce qu'elle peut nous indiquer. Cette analyse doit se poursuivre et être actualisée tout au long de l'intervention !

Fumées :

De la fumée est-elle visible ? [De quelle couleur est-elle ?](#) [Densité ?](#)

Où est-elle localisée ? [De quel côté du bâtiment ?](#) [À quel étage ?](#) [Sur combien de niveau ?](#)

S'échappe-t-elle par une ou plusieurs ouvertures ? [Des volumes différents ?](#)

Sort-elle normalement des ouvertures ? [Ou par des interstices, des encadrures ?](#)

Quelle est la hauteur de la zone neutre ? [Y a-t-il une autre entrée d'air ?](#)

Quel est le sens du tirage ? [Influence du vent favorisant ou non ?](#)

Qui y a-t-il au-dessus du niveau sinistré ? [Propagation ?](#) [Protection ?](#)

Comment se comportent-elles ? [Turbulentes ou régulières ?](#) [Pulsatiles ?](#)

Sont-elles différentes selon leur localisation ? [Évolution possibles ?](#)

Comment évoluent-elles au cours de l'incendie ? [Feu contrôlé par la ventilation ?](#)

Quels sont les itinéraires de secours possibles par rapport aux fumées ? [Est-ce que mon échelle ou les moyens aériens peuvent atteindre le niveau en feu ?](#) [Anticiper sur leurs positionnements.](#)

Flammes :

Des flammes sont-elles visibles ? [De quelles couleurs sont-elles ?](#)

Où sont-elles localisées ? [De quel côté du bâtiment ?](#) [À quel étage ?](#) [Sur combien de niveau ?](#)

S'échappent-elles par une ou plusieurs ouvertures ? [S'agit-il d'un même volume ?](#)

Qui y a-t-il au-dessus et en dessous du feu ? [Propagation ?](#) [Protection ?](#)

Comment évoluent-elles au cours de l'incendie ? [Feu contrôlé par la ventilation ?](#)

Chaleur :

Des signes de chaleur sont-ils visibles ? [Rayonnement des murs ?](#) [Obscurcissement des fenêtres ?](#)

Ouvertures :

Quelles sont les ouvertures dans le/les volume(s) impactés ? Clos ou semi-ouvert ? Le volume est-il sous pression ? Y a-t-il des échanges d'air ? Pulsatiles ? Risque explosif ?

Sons :

Des sons sont-ils audibles ? Crépitements ? Sons nets ? Sons assourdis ? Sifflements ?

A l'issue de cette analyse, le chef d'agrès doit être capable de déterminer à quelle étape du développement se trouve le feu et de faire une estimation correcte des changements qui peuvent survenir et qui peuvent avoir un impact sur la sécurité des équipes engagées !