

## Fiche réflexe SR

### Marche Générale des Opérations

#### Reconnaissance :

- Fiches d'Aide à la Décision (FAD)
- Règle des « 5i » :
  - Identification (CARS\*)
  - Inspection
  - Immobilisation
  - Isolement
  - Interdiction

\* Carburant  
Autocollants  
Réservoir  
Soubassements

#### Abordage

#### Préparation à la désincarcération :

- Fiches d'Aide à la Décision (FAD)
- Règle des « 5d » :
  - Dégarnir
  - Dessiner
  - Distance (30 – 60 – 90)
  - Découpe
  - Dégagement

#### Sécurisation et protection :

- Balisage / signalisation
- Protection incendie
- Contact (clés)
- Frein à main
- Calage horizontal
- Protection d'airbags
- Batterie

#### Médicalisation

#### Concertation :

- C/A VSAV
- C/A MSR
- Equipe médicale
- CDG
- CT Secours Routier

#### Calage + Désincar

#### Cueillette + sortie

#### Reconditionnement

## Fiche réflexe SR

### Concertation

#### • Choix de la sortie de victime : [SUAP ch 16.3](#)

##### Sortie latérale :

- Ouverture de portière

##### Sortie oblique :

- Pied Milieu

##### Sortie axiale arrière :

- Ouverture de coffre
- Demi pavillon avant
- Demi pavillon arrière
- Pavillon
- Tunnel

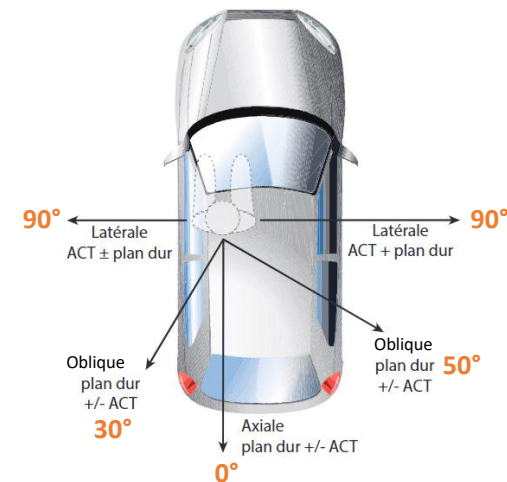
##### Véhicule sur le côté :

- Charnière
- Tunnel
- Retrait total

##### Véhicule sur le toit :

- Technique de la voile
- Ouverture arrière

Toutes les techniques peuvent être complétées par du **cross raming**, par un **relevage de tableau de bord** ou par du **démontage d'équipements**.



#### Extraction contrôlée ou « manœuvre de confort » :

Pas de détresse vitale avec  
nécessité d'immobiliser le rachis

#### Extraction rapide ou « manœuvre d'urgence » :

Détresse vitale

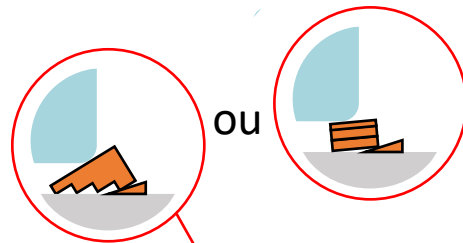
#### Dégagement d'urgence :

Victime en ACR

## Calage & stabilisation

### • Matériel :

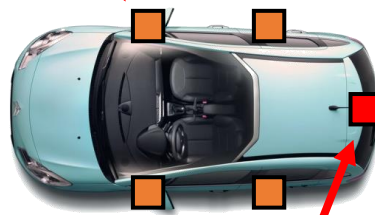
- Étais
- Kit de stabilisation « V-trust' »
- Cales gigognes
- Coins
- Cales escaliers
- Sangles à cliquet



**Calage 4 points**



**Calage horizontal**



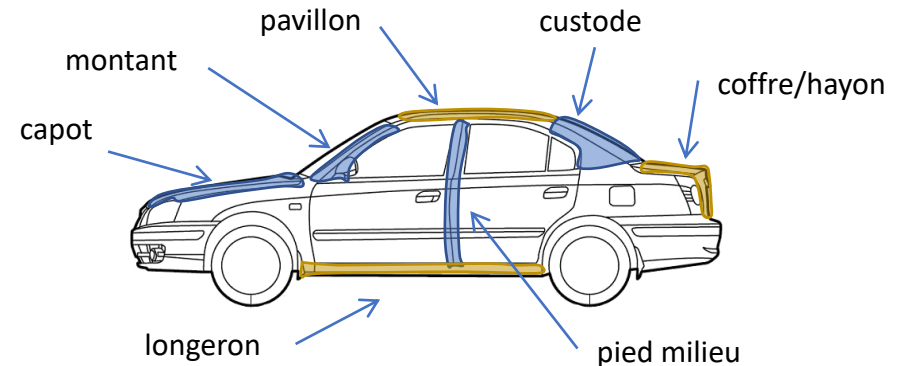
**5ème point optionnel pour les accès arrière**



**Le calage est vérifié systématiquement tout au long de l'intervention**

## Préparation à la désincarcération

### • Éléments principaux :



### • Dégarnissage :



### • Gestion du verre :

- Baisser les vitres pour éviter le bris de verre
- Récupération des débris avec draps UU
- Protection des secouristes et victimes
- Masque FFP2 pour les découpes de pare-brise

### • Faciliter les accès aux charnières :

- Ecarteur : écraser / écarter des éléments (portières, châssis...)
- Halligan : pliage des ailes, retrait des optiques...

### • Charte graphique :



**ZONE INTERDITE  
OU RENFORT**



**ZONE DE  
DECOUPE**



**ENERGIE GAZ**

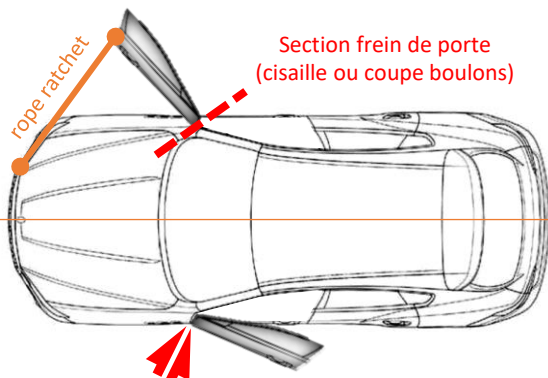


**ENERGIE ELEC.**

## Fiche réflexe SR

### Techniques de désincarcération

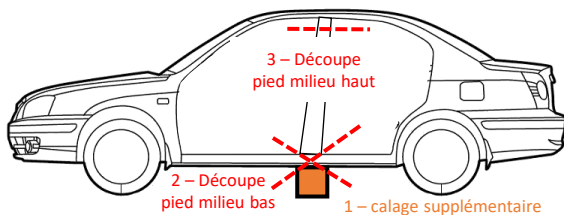
- Ouverture de porte simple :



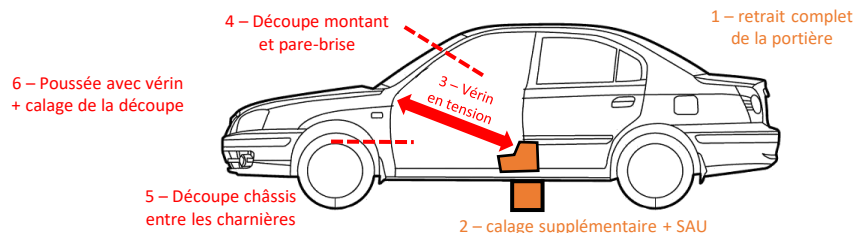
- Ouverture de porte complète :

Déchirement des charnières par écartement (bas puis haut)

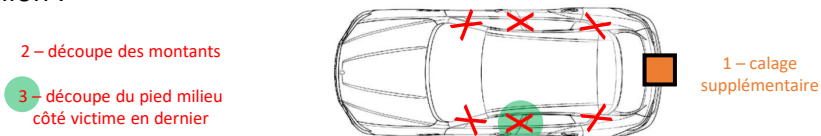
- Pied Milieu :



- Relevage de tableau de bord :



- Pavillon :



Protéger toutes les zones saillantes suite aux découpes

## Fiche réflexe SR

### Gestion de l'intervention

#### MESSAGE :

- Je suis : [adresse exacte / point kilométrique...]
- Je vois : [nbre et catégorie de victimes, cinétique, circulation...]
- Je fais : [gestes / techniques...]
- Je demande : [moyens SP / moyens médicaux...]  
[Préciser les moyens déjà présents SLL]

#### Transit (DPIF) :

- Direction
- Point à atteindre
- Itinéraire
- Formation

#### COMMANDEMENT (SMES) :

- Situation
- Mission
- Exécution
- Sécurité

### Compléments d'informations

#### ● Types de MSR dans le département :

- MSRL (FPTSR; FPTSR2R)
- MSRM/S (VSR; VSRS)

#### ● Energies des véhicules :

- GPLc (50% propane / 50% butane)
- GNV (méthane)
- VTH (Véhicule Technologie Hybride)
- véhicules électriques
- véhicules essence
- véhicules à hydrogène

#### ● Outils de désincarcération :

- groupes hydrauliques :  
(électriques, thermiques, manuels)
- cisailles :  
(lames: droites, courbes, en U)
- écarteurs
- outils combinés
- coupe pédales
- glass master
- pointeau choc

#### ● Pression maximum des groupes hydrauliques : 720 bars