



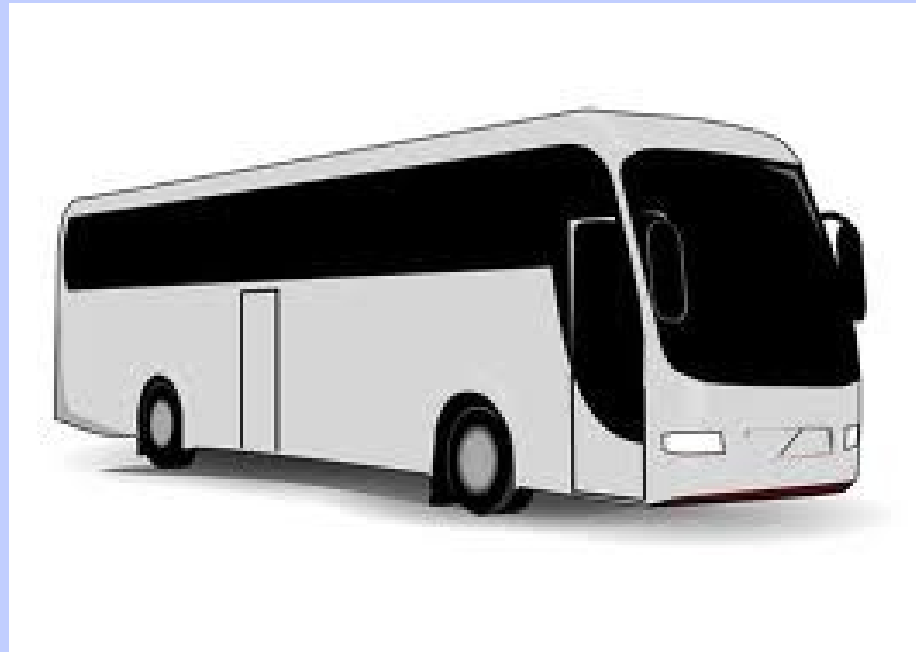
TOP DES INCARCERATION FMAPA PL

*Préparons-nous aujourd'hui,
pour nos objectifs de dem'AIN*





Les cars et les utilitaires





Objectif

A la fin de la séquence, l'apprenant, dans le cadre d'exercice en sous-groupe, par le biais d'étude de cas, sera capable d'adapter les différentes techniques liées aux utilitaires et aux Bus/cars en respectant les règles de sécurité .



CAS PARTICULIERS Bus/Utilitaires

Activité de découverte

Classez votre élément dans Bus ou utilitaire



CAS PARTICULIERS Bus/Utilitaires

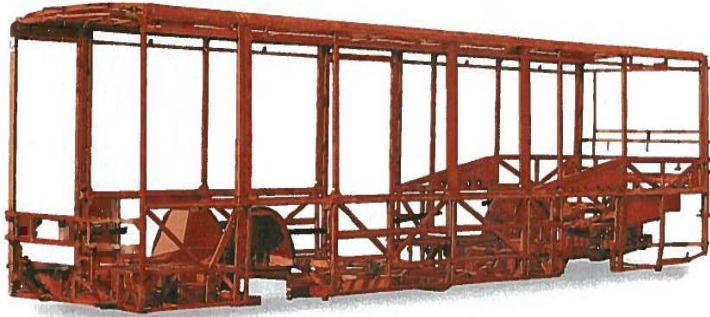
Sommaire

I: Bus/cars

II: Utilitaires



La structure



La structure d'un Bus/car, posée sur un châssis constitué de longerons et de poutres, est constituée d'un maillage de tubes soudés entre eux, sur lesquels vient se fixer un habillage extérieur.



Les Bus sont des véhicules dits lourds, mais ont la particularité d'avoir une structure très vulnérable en cas d'accident.



Les réservoirs



Bus urbain



Car tourisme

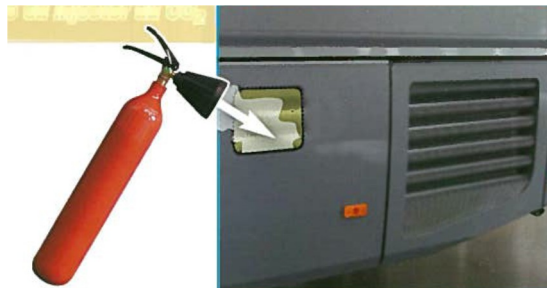
Ils ont une capacité de 180 à 1000 litres. Leurs positions diffèrent, selon que le bus soit urbain ou de tourisme



Arrêt moteur



Il peut être effectué soit avec la clé, soit par le bouton, soit au moyen d'un extincteur CO2 par l'entrée d'air moteur





Arrêt d'urgence



Il se situe dans la cabine de conduite. Son action entraîne toutes les coupures d'énergie du Bus



Le coupe-batterie



Il se situe dans la soute à bagages ou dans le local à batteries. Il inerte la totalité des systèmes électriques du Bus.

En cas de non accessibilité, la coupure de la batterie 24V du Bus s'effectuera soit en débranchant le pôle négatif en premier, soit en sectionnant le lien entre les 2 batteries.



Les portes d'accès



Les portes fonctionnent sur un mode pneumatique ou hydraulique.

Le système de déblocage en cas d'urgence se situe soit sur le toit, soit en périphérie du bus, matérialisé par une commande de secours.





Les accès



Les accès d'un bus sont étroits. L'évacuation des blessés se fera dans la mesure du possible par les vitres (attention double vitrage)

Le retrait des sièges permettra un accès rapide aux blessés.

Le calage du bus devra être envisagé pour stopper le fonctionnement des amortisseurs pneumatiques.





Les différents types d'utilitaires



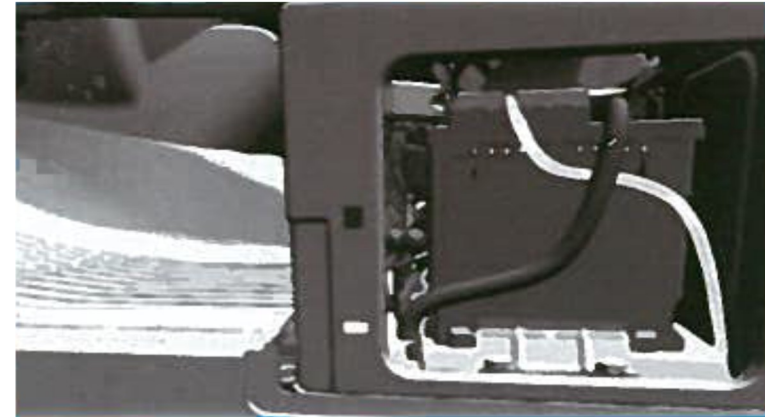
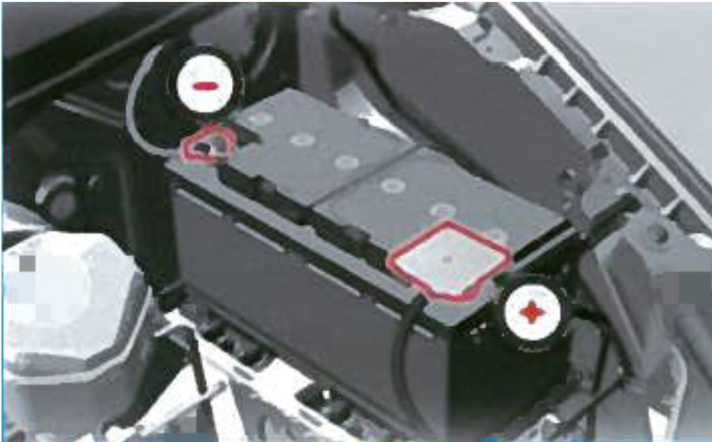
Selon le cubage, il existe soit des camionnettes type VL, soit des camionnettes, soit des petits camions.

Nous serons donc confrontés à:

- des portes coulissantes
- des cloisons séparatrices
- des renforts des montants avants
- des aménagements intérieurs variables



Les batteries/les sécurités passives



L'intervention est la même que pour une VL.

Débrancher le pôle négatif en premier, veillez au délai des condensateurs pour les airbag et prétentionneurs. Certains utilitaires ont 2 batteries.

La pose de la protection airbag est systématique.



Les accès

Camionnette type VL



Procéder à l'ouverture de la porte coulissante.

Attaquer de préférence la porte à l'opposée de la poignée.



Dégager la cloison séparatrice et déposer le pied milieu si nécessaire

Les méthodes de désincarcération resteront ensuite similaire aux VL.

Attention aux renforts des montants avants



Les accès

Petits camions (moins de 3,5T)



Procéder à l'ouverture de la porte coulissante.

Attaquer de préférence la porte à l'opposée de la poignée.



Dégager la cloison séparatrice et déposer le pied milieu si besoin.
Les méthodes de désincarcération resteront ensuite similaire aux VL.

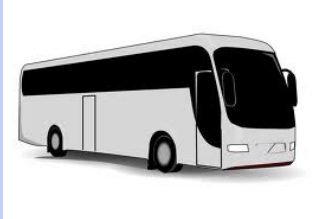
Attention au poids des portes coulissantes.



CAS PARTICULIERS Bus/Utilitaires

Application





CAS PARTICULIERS Bus/Utilitaires

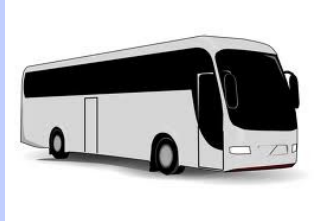
Application



- création d'accès sur sur les parties latérales du Bus
- issue de secours par les fenêtres
- issue de secours par le toit
- découpe des sièges pour création d'espace

Matériel

- cisaille écarteur avec becs
- scie sabre/plasma/glass-master
- tronçonneuse à disque/ échelle plate forme



CAS PARTICULIERS Bus/Utilitaires

Application

Etude de cas.



- création d'accès sur sur les portes et cloisons
- création d'accès par l'arrière
- création d'accès par les portes coulissantes
- découpe des sièges pour création d'espace

Matériel

- cisaille écarteur avec becs
- scie sabre/plasma/glass-master
- tronçonneuse à disque/ échelle plate forme



Cas particuliers Bus/Utilitaires

Correction

Correction effectuée avec l'ensemble des apprenants.