



TOP DES INCARCERATION FMAPA PL

*Préparons-nous aujourd'hui,
pour nos objectifs de dem'AIN*





Objectif

A la fin de la séquence, l'apprenant, dans le cadre d'exercices en sous-groupes, par le biais d'études de cas, sera capable de définir la conduite à tenir face aux différents dangers lors d'un AVP PL, en respectant les règles de sécurité individuelles et collectives.



Activité de découverte



Notez sur un papier 3 mots que vous associez à la question: « Quels sont les risques et conditions particulières lors d'un AVP PL? »

Sommaire

I : Les TMD

II : réservoirs / batteries / coupure moteur

III : La hauteur de travail

IV : Le poids du matériel





Les 6I

- Identifier le produit
- Inspecter pour localiser les fuites
- Interdire la zone de travail (périmètre de sécurité)
- Immobiliser le véhicule (calage)
- Isoler les batteries et coupe batterie en cabine
- Intervenir (renfort CELP, CMIC...)

Les TMD:

- 15 % trafic mondial
- 2 extincteurs minimum
- Coupe circuit obligatoire
- Papier TMD en cabine

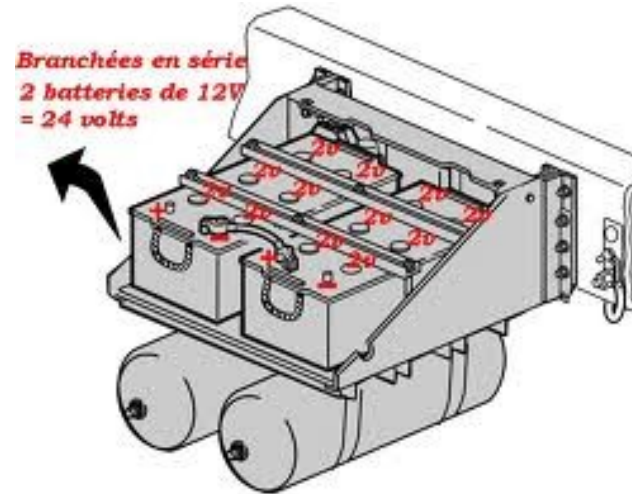


Les réservoirs

Un poids lourd peut posséder un ou plusieurs réservoirs contenant jusqu'à 1500 litres de gasoil. En cas d'accident, le risque de chaussée glissante , de pollution et d'incendie est donc très élevé.



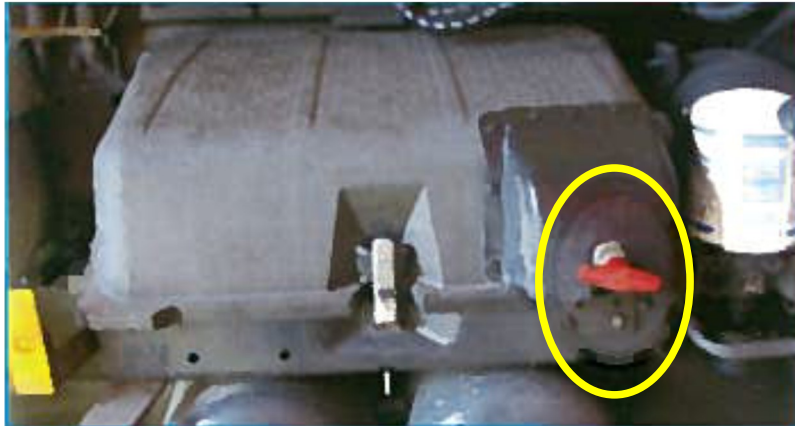
Les batteries



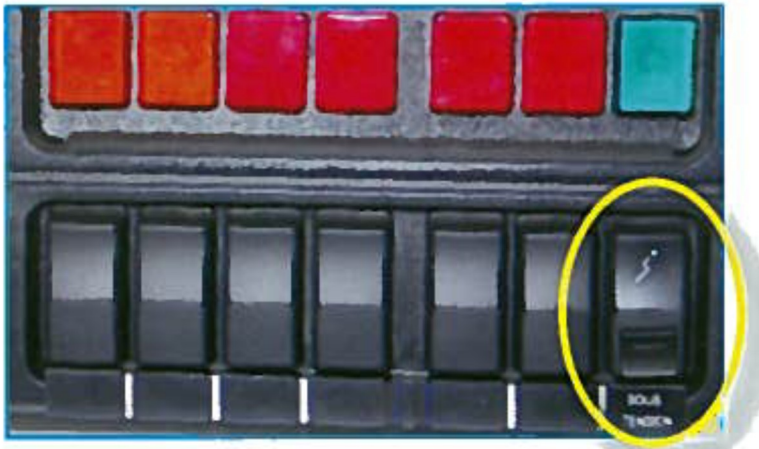
- Les PL sont équipés de **batteries 24V**. (en général 2 batteries)
- La disposition de celles-ci varient d'un modèle à l'autre, en général côté conducteur.
- Le fait de débrancher la batterie entraîne la **mise HS de tous les dispositifs**, et notamment le réglage du siège conducteur, ce qui peut entraîner des problèmes lors de la désincarcération.
- La protection air-bag est systématiquement installé après la coupure des batteries.



Le coupe-batterie

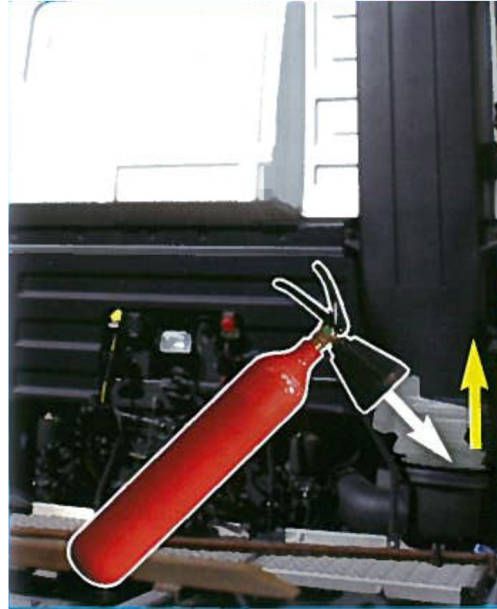


Coupe batterie
spécifique aux TMD

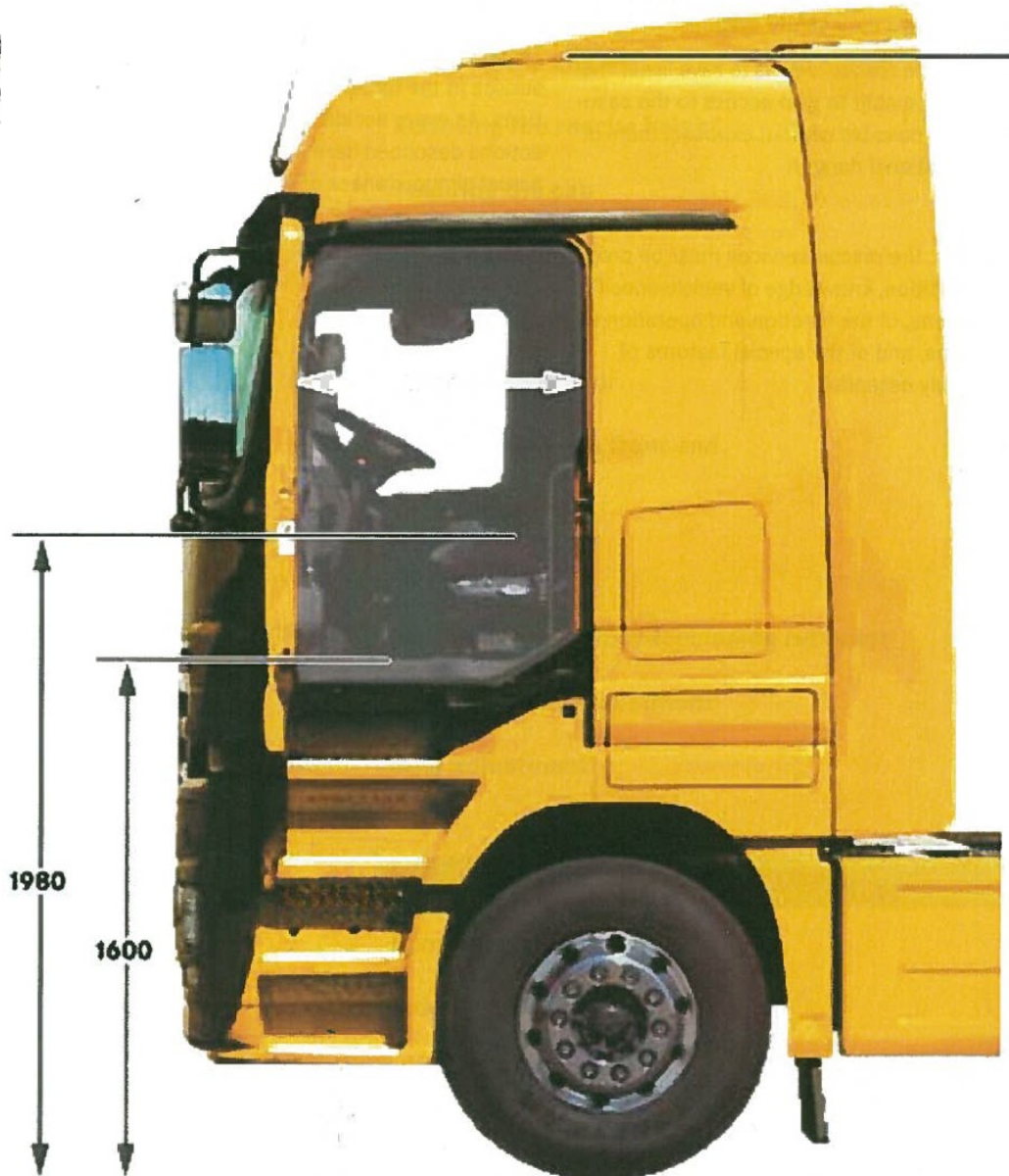


- L'action sur le coupe batterie coupe toute alimentation électrique et ferme les polyvannes.

La coupure moteur



En cas d'AVP le moteur diesel d'un camion peut continuer à tourner.



L'assise conducteur se situe généralement entre 1,80m et 2m de hauteur.



L'installation de plateforme, échelle télescopique, ou tout matériel permettant de travailler à bonne hauteur est indispensable, afin de travailler en toute sécurité.



L'emploi d'acier à haute résistance, d'alliage, de matériaux composites et d'aluminium dans la construction des cabines poids-lourds, nous oblige l'emploi de matériel puissant . Le poids des outils est donc plus important



Armement VSRS/M du sdis 01



Cisaille Holmatro CU 4055
d'un poids de 20,7 kg

Armement VSRS de Bourg en bresse



Ecarteur Holmatro grand
modèle, d'un poids de 28 kg

Application



Application Etude de cas



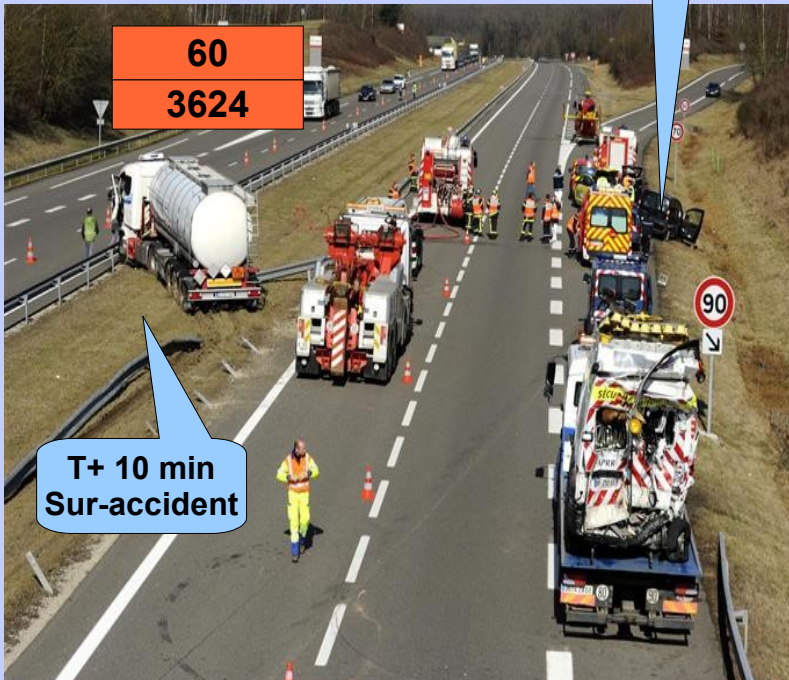
Dangers

- sur-accident du à sa position sur la chaussée opposée neutralisant totalement les voies
- fuite de gasoil
- batteries 24V et coupe circuit peut-être inaccessible
- déclenchement sécurités passives
- rupture du crochet de cabine
- difficultés accès côté victime
- porte PL lourde
- travail en hauteur

CAT

- Demande de la coupure totale sur les 2 voies
- protection incendie
- si fuite gasoil/huile absorbant ou moyens spécifiques en renfort
- coupure des batteries (pole négatif en premier) et coupe circuit intérieur ou extérieur cabine
- mise en place protection air-bag et dégarnissage
- stabilisation de la cabine (sera vue dans OS5)
- manoeuvre adaptée et sécuritaire en fonction du poids des éléments de cabine
- mise en place d'une plateforme ou échelle télescopique pour travail en hauteur, ou moyens de fortune stable
- protection incendie

Application Etude de cas



Dangers

- risque sur-accident sens opposé
- TMD code danger 60 (toxique)
- fuite gasoil/huile
- batterie
- déclenchement sécurités passives
- rupture crochet de cabine
- porte du PL lourde
- travail en hauteur

CAT

- s'assurer de la réalisation du balisage par la sécurité autoroute sur la voie opposée
- vérifier si fuite TMD, risques majeurs toxicité
- si fuite gasoil/huile absorbant ou moyens spécifiques en renfort
- coupure des batteries (pole négatif en premier) et coupe circuit intérieur ou extérieur cabine
- mise en place protection air-bag et dégarnissage
- stabilisation de la cabine (sera vue dans OS5)
- manoeuvre adaptée et sécuritaire en fonction du poids des éléments de cabine
- mise en place d'une plateforme ou échelle télescopique pour travail en hauteur, ou moyens de fortune stable
- protection incendie
- documents de bord et formation conducteur

Application Etude de cas



Dangers

- stabilité du PL/chargement
- chemin d'accès à la victime périlleux
- pas d'accès aux batteries
- pollution aquatique
- déclenchement sécurité passive
- porte PL lourde

CAT

- s'assurer de la stabilité totale du pl avant engagement CESD
- prévoir un cheminement sûr pour une efficacité de l'action de désincarcération
- protection incendie
- si fuite gasoil/huile absorbant ou moyens spécifiques en renfort
- coupure des batteries (pôle négatif en premier) et coupe circuit intérieur ou extérieur cabine
- mise en place protection air-bag et dégarnissage
- stabilisation de la cabine (sera vue dans OS5)
- manoeuvre adaptée et sécuritaire en fonction du poids des éléments de cabine



Application Etude de cas



Dangers

- endommagement du système hybride du PL (fuite electrolyte/ danger électrique)
- stabilité de l'ensemble
- stabilité du PL/ chargement
- pas d'accès aux batteries
- porte du pl lourde
- fuite gasoil/huile
- batteries HV
- déclenchement sécurités passives
- rupture crochet de cabine
- porte du PL lourde
- travail en hauteur

CAT

- inhiber le système hybride
- protection incendie
- si fuite gasoil/huile absorbant ou moyens spécifiques en renfort
- coupure des batteries (pôle négatif en premier) et coupe circuit intérieur ou extérieur cabine
- mise en place protection air-bag et dégarnissage
- stabilisation de la cabine (sera vue dans OS5)
- manoeuvre adaptée et sécuritaire en fonction du poids des éléments de cabine
- mise en place d'une plate-forme ou échelle télescopique pour travail en hauteur, ou moyens de fortunes stables

