

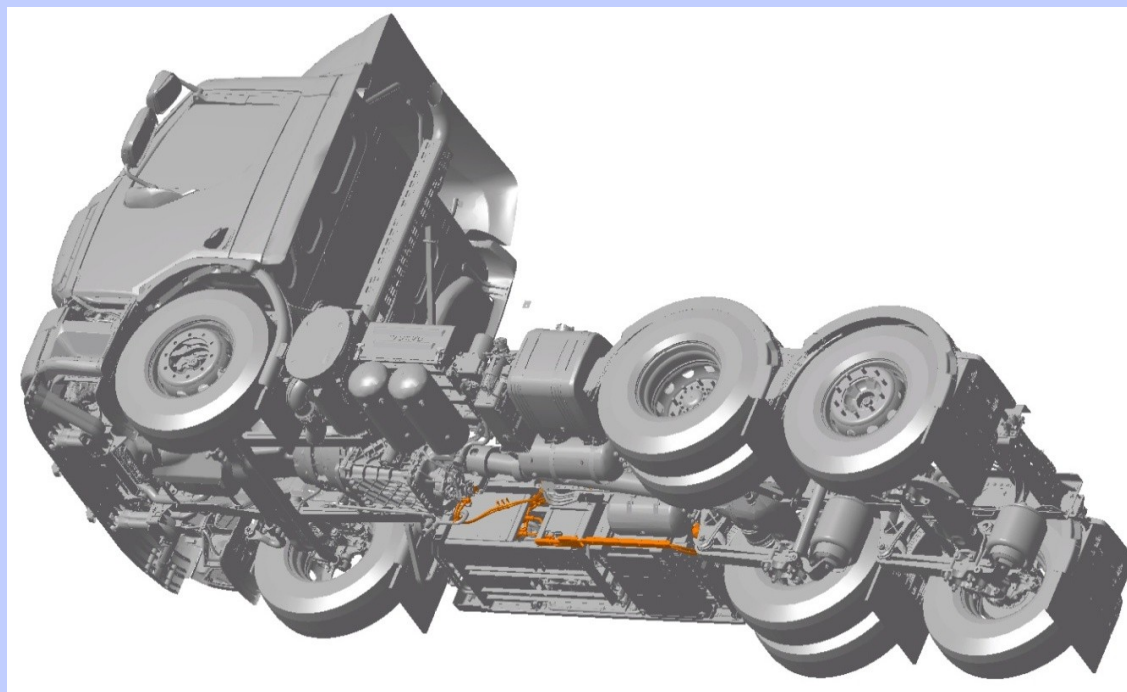


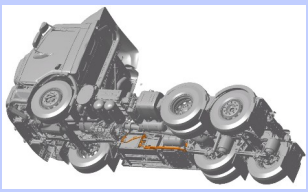
# TOP DES INCARCERATION FMAPA PL

*Préparons-nous aujourd'hui,  
pour nos objectifs de dem'AIN*



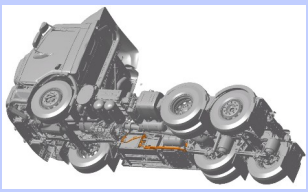
## Structure d'un poids lourd





## Objectif

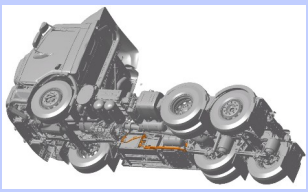
A la fin de la séquence, l'apprenant sera capable individuellement, de détailler les différentes parties d'un poids lourd, en remplissant un schéma muet, 1 erreur tolérée.



## Activité de découverte



Quelles sont les  
différentes  
caractéristiques d'un AVP  
PL?



## Sommaire

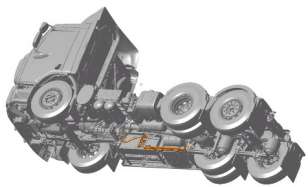
I : Terminologie

II : Les renforts de structure

III : Les amortisseurs de cabine

IV : Les différentes cabines

V : Les sécurités passives



# Terminologie

Montants

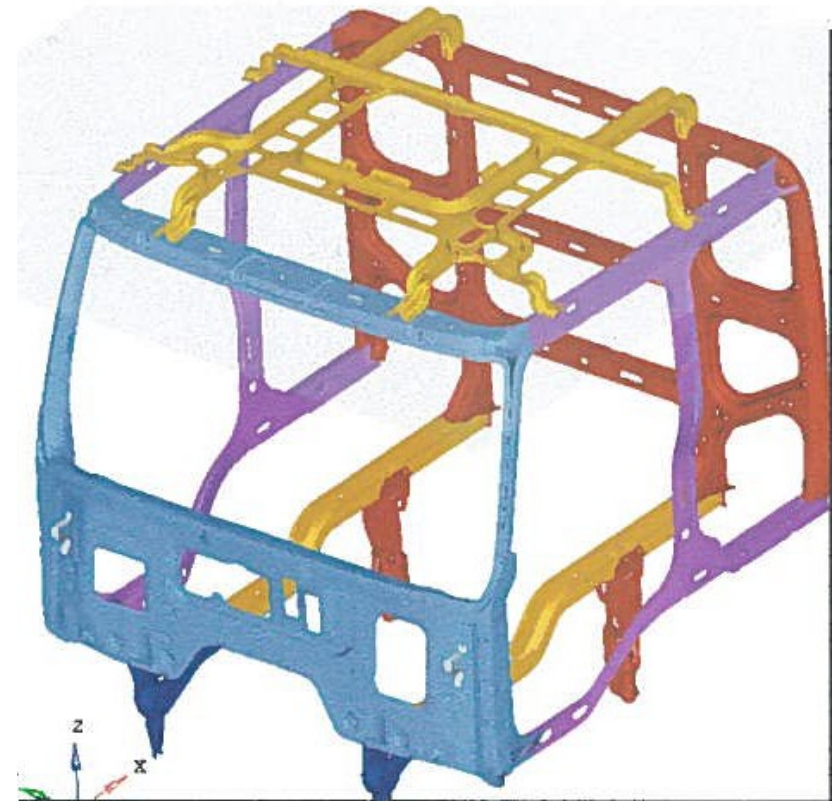
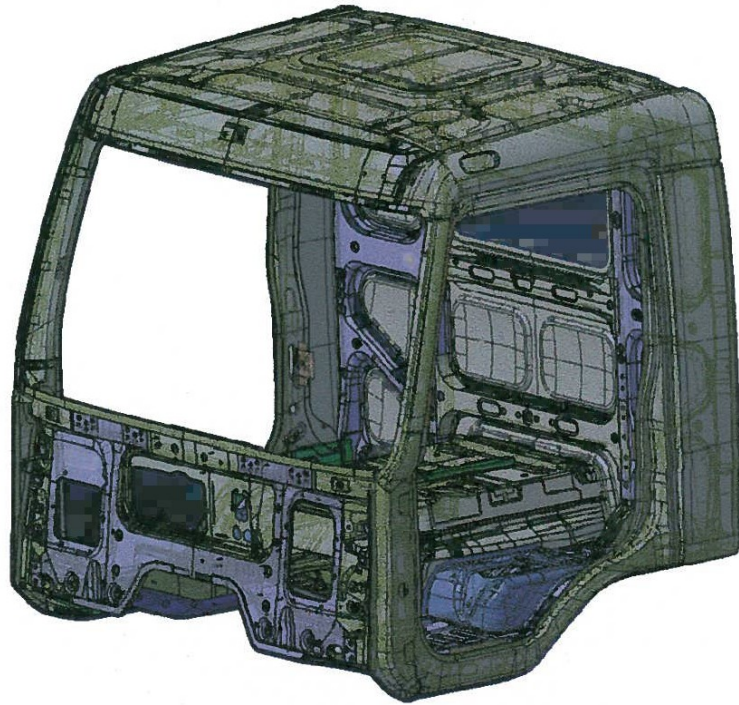
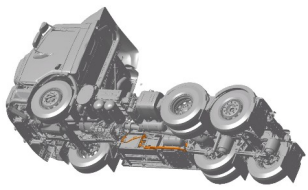
tablier

porte

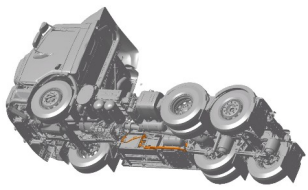


Pavillon

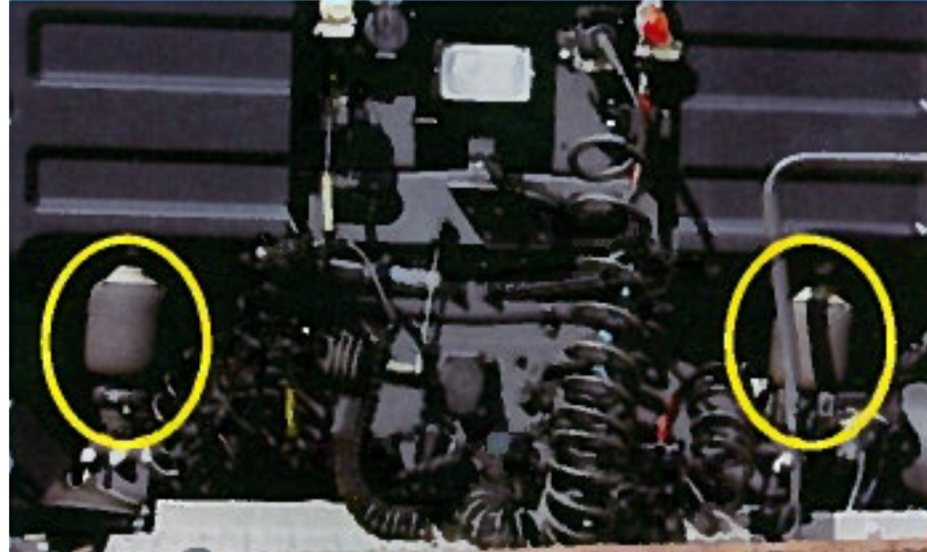
Pied milieu



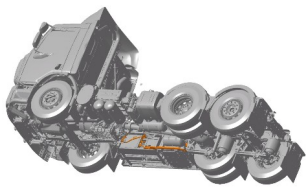
Une cabine est un assemblage de longerons soudés entre eux formant une ossature rigide et renforcée, capable de résister à une poussée verticale de **10 tonnes** et une poussée horizontale de **7 tonnes**. Certains constructeurs (comme Volvo) renforcent les montants avant et les pieds milieux en multipliant les couches d'acier.



## Amortisseurs pneumatiques



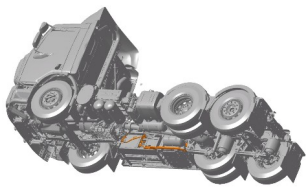
Ils se présentent sous forme de petits coussins d'air alimentés par le circuit d'air du camion. En cas de rupture de canalisation d'air, l'ensemble des amortisseurs se dégonflent ainsi que le siège du conducteur si celui-ci est pneumatique.



## Amortisseurs à ressorts



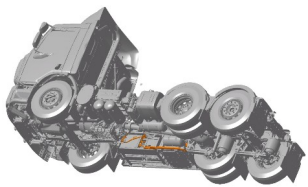
Ils se présentent sous forme de ressorts permettant un amortissement mécanique de la cabine.



## Cabine à capot



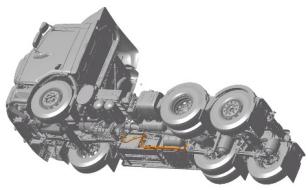
Le poste de conduite est situé derrière le capot moteur et non placé au dessus de l'essieu, il est plus présent sur le continent américain.



## Cabine avancée



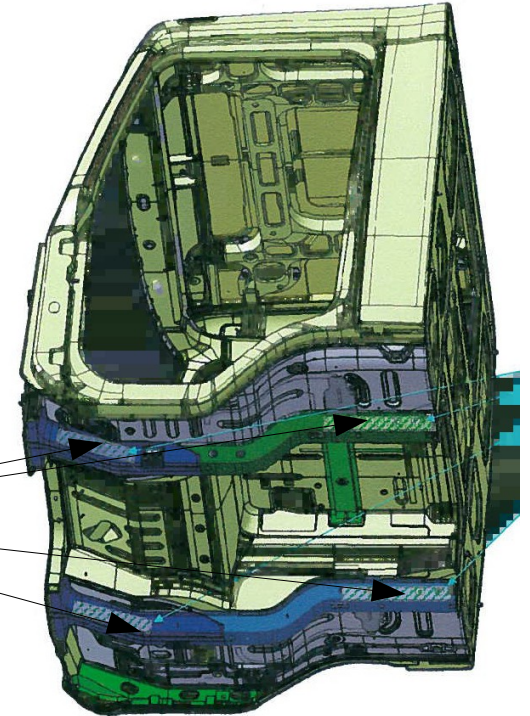
Le siège du conducteur se situe au dessus de l'essieu. Presque omniprésent en Europe, son danger principal en cas de choc et **le basculement avant de la cabine.**



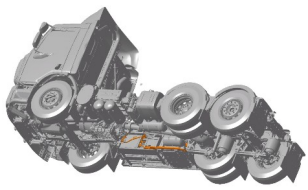
## Crochets de cabine



Fixation des  
crochets dans les  
longerons



Les cabines sont sécurisées en 4 points. Il faut une **rupture simultanée** des 2 points arrière pour un basculement. Une sangle de stabilisation suffira au maintient.

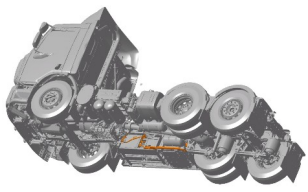


## Les airbags – Les prétentionneurs

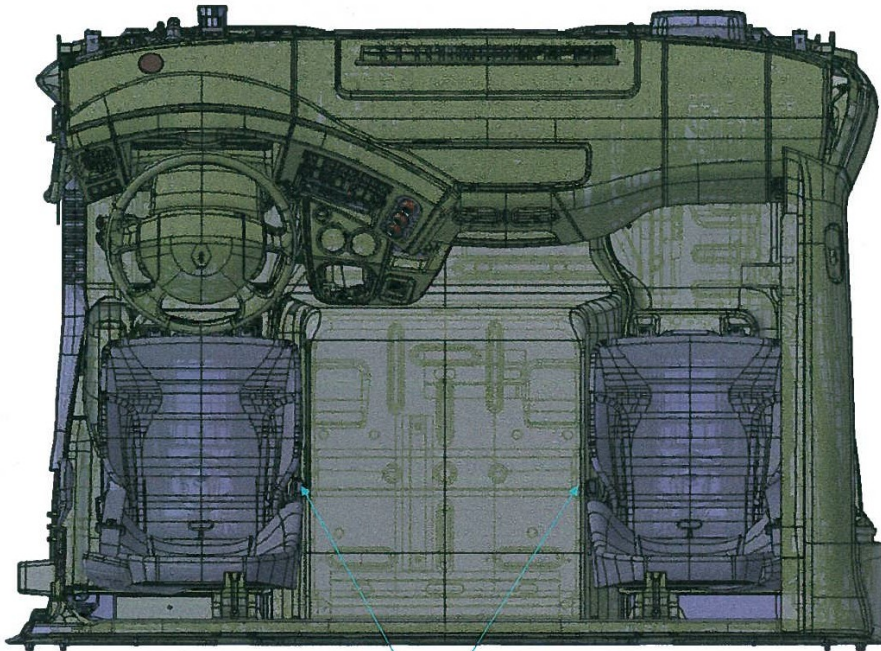


Très peu de modèles de poids lourds sont équipés d'airbag et prétentionneurs, seuls les véhicules très haut de gamme commencent à l'être. La conduite à tenir reste la même que pour les VL:

- débranchement batterie (attention au délai des condensateurs)
- pose de la protection airbag grand modèle



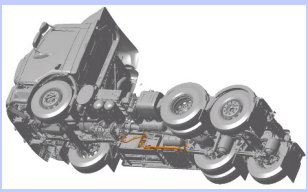
## Les prétentionneurs



Emplacement des prétentionneurs



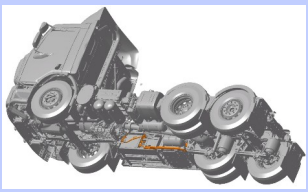
La majorité des prétentionneurs fonctionnent mécaniquement.



# Structure d'un poids lourd

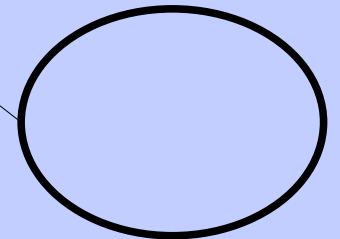
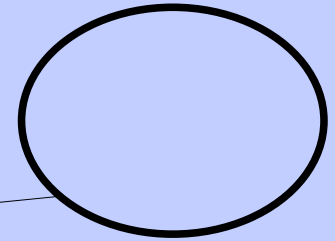
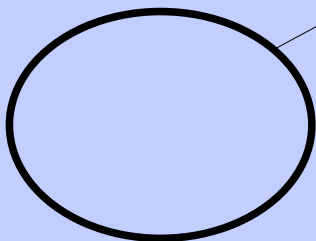
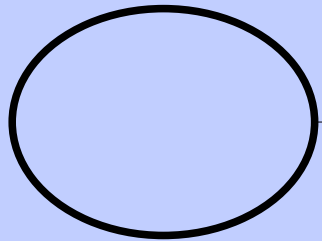
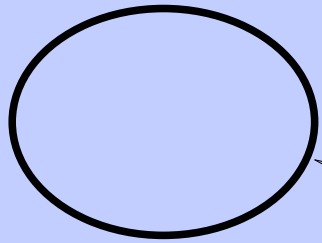
## Application

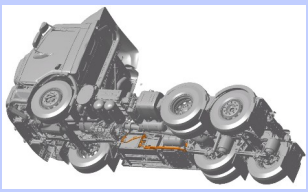




# Structure d'un poids lourd

## Application





## Correction Application



Montants

Tablier

Porte

Pavillon

Pied-milieu