

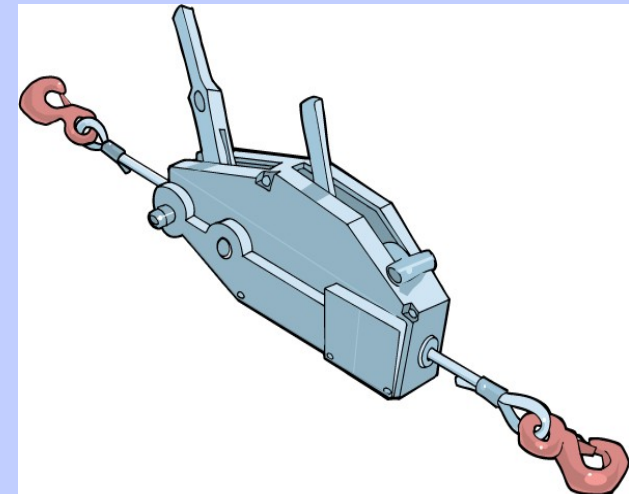
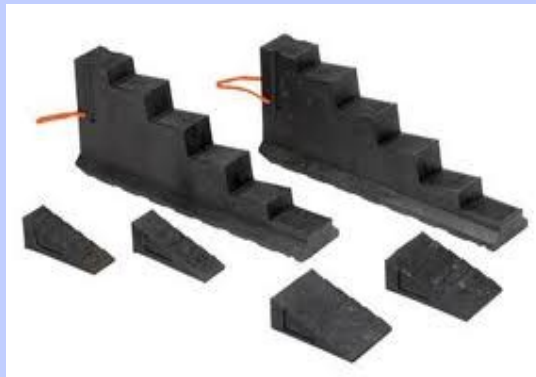
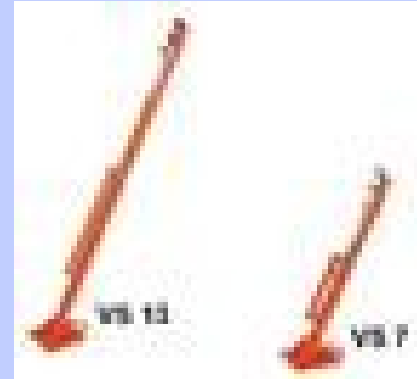


# T.O.P DES INCARCERATION FMAPA PL

*Préparons-nous aujourd'hui,  
pour nos objectifs de dem'AIN*



## Stabilisation de cabine





## Objectif

A l'issue de la séquence, l'apprenant sera capable, par le biais d'une mise en situation pratique, de stabiliser une cabine de PL accidentée, en 20 minutes.



## Activité de découverte

Vous êtes confrontés à cette situation.

-Quelles sont les actions pouvant limiter les risques de roues libres du tracteur et de la remorque ?

-Quelle stratégie utiliseriez vous pour stabiliser la cabine ?





## Corrigé Activité de découverte

### Actions pouvant limiter les risques de roue libre du tracteur et de la remorque

- calage sécurité: mise en place sans délai du frein de parc
- calage horizontal: mise en place de cales en coin sur le tracteur et la remorque

### Quelle stratégie utiliseriez-vous pour stabiliser la cabine?

- mise en place de cales entre l'espace de l'arrière de cabine et le châssis
- Puis sera complété par la pose d'une sangle sur l'arrière de la cabine



## Sommaire

I : Le calage de sécurité

II : Le calage horizontal

III : Le calage vertical évolutif avec mise en place de la sangle



## CALAGE A EFFECTUER SANS DELAI

- Dans la situation où le PL est sur ses roues, utiliser le frein de parc qui se situe dans la cabine

L'objectif étant de Limiter des risques de « roues libres ».





## CALAGE A EFFECTUER PAR LE MSR

-Utilisation des cales en coin adaptées aux PL.



Sur l'une des roues avant du tracteur



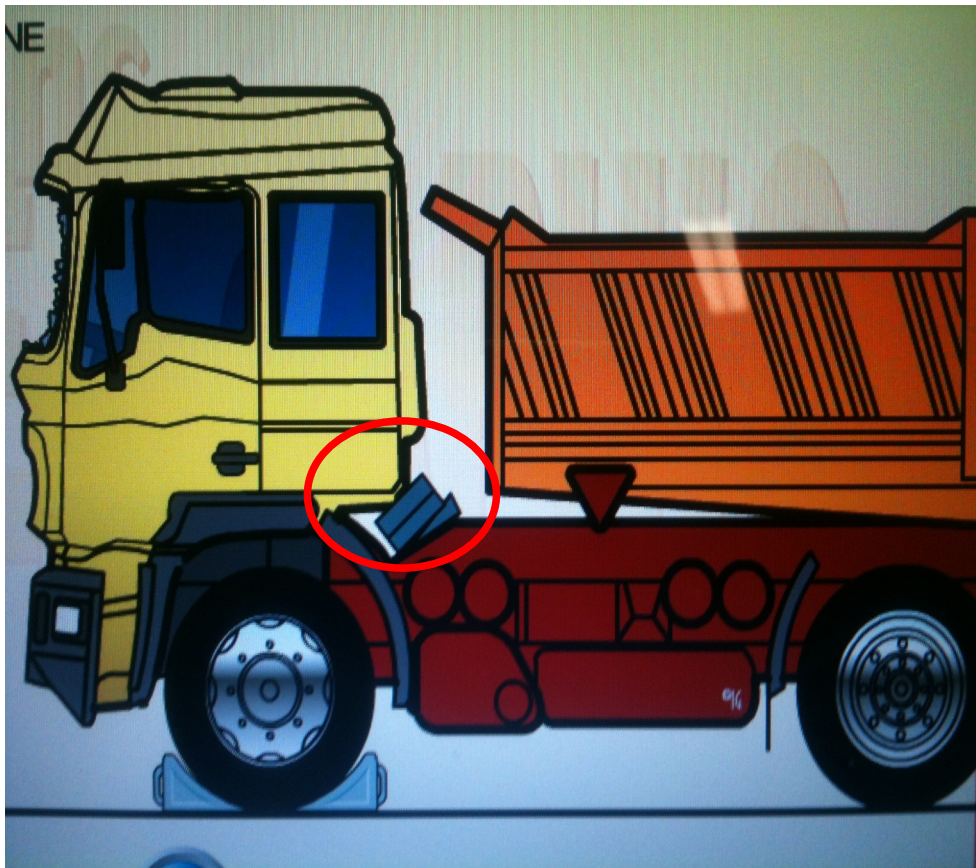
## CALAGE A EFFECTUER PAR LE MSR



Sur l'une des roues de la remorque afin que le poids du chargement n'entraîne pas l'ensemble



Mise en place de cales entre l'espace arrière de la cabine et le châssis afin de supprimer l'effet des amortisseurs pneumatiques ou mécaniques.





## Le calage vertical évolutif

Le calage vertical sera complété par la pose d'une sangle sur la partie arrière de la cabine afin de supprimer le risque de basculement, surtout en cas de choc frontal violent





-En cas de présence d'un déflecteur sur le pavillon, celui-ci peut être déposé simplement, sa fixation étant maintenue par 4 vis sur le pavillon.





## Particularité des sièges d'un Poids Lourd



Photos non-contractionnelles

Savoir identifier un siège mécanique

Dégarnir avec prudence pour réaliser un calage



## Particularité des sièges d'un Poids Lourd



Savoir identifier un siège pneumatique

Dégarnir avec prudence pour réaliser un calage



## Application





## Application

Évaluation formative pratique différée l'après midi dans l'application de l'OS 5 .



## Correction

Correction effectuée pendant les OS  
pratiques .