

Description de la MSP :
Déroulé :

MSP VL seule sur le côté.
Le conducteur en voulant éviter un obstacle, perd le contrôle du véhicule, tape un trottoir surélevé et se renverse sur le côté, en écrasant un piéton au niveau de ses jambes.
VL carburation classique.


Organisation de la MSP :

- Mise en place d'un mannequin pour faire la victime.
- Mise en place du véhicule accidenté.

Moyens logistiques :

Humains	Matériels
<ul style="list-style-type: none"> - Un mannequin sous la VL. 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 véhicule accidenté - 1 moyen secours routiers en fonction niveau 2.

Compétences visées :

Equipier	Chef d'équipe	Chef d'agrès
<ul style="list-style-type: none"> - Sécurisation du site - Immobilisation / Stabilisation - Levage d'une VL au moyen des coussins de levage. - Utilisation du matériel SR2. 		<ul style="list-style-type: none"> - Idem équipier - Reconnaissance 360 - 5i - Charte graphique (identification, marquage) - Message (notion de victimes).

Performances attendues :

Intervenir sur une opération SR de Niveau 2. Respecter les règles de sécurité.

Utilisation des coussins de levage pour avoir un maximum de stabilité. La victime n'est pas critique et ne présente que des traumatismes des membres inférieurs. L'intervention a été déclenchée dès l'accident et les secours ont pris en charge la victime en moins de 30 min. La libération de la charge se fera dès que possible (soit en dessous des 4h pris en compte pour un crush syndrom).

Ressources documentaires :

Livret TOP SR SDIS 63, GODR SDIS 86, Enasis, intranet.