

	FICHE FMPA	Création : Dec.2025
	SR 1 thème 2 : MSP VL sur le côté.	Mise à jour :

Description de la MSP :

Déroulé :

MSP VL seule sur le côté.

Le conducteur en voulant éviter un obstacle, perd le contrôle du véhicule, tape un trottoir surélevé et se renverse sur le côté. Le conducteur a pu s'extraire de la VL. La victime est le passager avant tenue par sa ceinture de sécurité sur le haut de la VL.

VL carburation classique.



Organisation de la MSP

- Mise en place du véhicule accidenté retourné côté conducteur.
- Mise en place d'une victime incarcérée, tenue par sa ceinture de sécurité sur le siège passager avant.

Moyens logistiques :

Humains	Matériels
<ul style="list-style-type: none"> - 1 victime piégée. 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 véhicule accidenté - 1 moyen secours routiers en fonction niveau 1.

Compétences visées :

Equipier	Chef d'équipe	Chef d'agrès
<ul style="list-style-type: none"> - Sécurisation du site - Immobilisation / Stabilisation - Gestion du vitrage à l'aide du matériel - Création d'un demi parebrise pour engager un plan dur (scie sabre ou scie manuelle). - Création d'accès par le haillon pour extraction. - Utilisation du matériel SR1. 		<ul style="list-style-type: none"> - Idem équipier. - Reconnaissance 360 - 5i - Charte graphique (identification, marquage) - Message (notion de victimes).

Performances attendues :

Intervenir sur une opération SR de Niveau 1. Pas de désincarcération. Respecter les règles de sécurité.

Ressources documentaires :

Livret TOP SR SDIS 63, GODR SDIS 86, Enasis, intranet.