



**FMIPA 2026**  
**Fiche individuelle de suivi**

Nom / Prénom : .....

CIS : .....

**Webmac**

Volume  
Horaire

DATE

Formateur :  
Nom et signature

**Secours d' Urgence A Personnes**

Equipier à Chef d'agrès	▸ Rappel sur les bilans et les 4 regards	APP	01_SAP	8h		
	▸ Traumatismes et immobilisations,					
	▸ brûlures, plaies					
	▸ Information risque psycho sociaux du SP					
	▸ GDD					
	▸ <b>MSP n°1 : AVP ( VSAV +VTU ) avec trauma</b>	MSP				
	▸ <b>MSP n°2 : Douleur thoracique</b>					
	▸ <b>MSP n°3 : plaie hémorragique</b>					
Chef d'agrès 1 Equipe SAP / OD	▸ ECG+Tablette appairage		09_CA 1 EQ OD/SAUV VSAV	4h		
	▸ 4 brins pour la prise de pouls					
	▸ SIVOC					
	▸ <b>MSP : Pas de reponse à l'appel</b>					

**Incendie**

Equipier et chef d'équipe	▸ Passage de porte sécurisé	APP	02_INC	12h		
	▸ Établissement d'une ligne d'attaque					
	▸ Techniques opérationnelles liées aux incendies de grands volumes					
	▸ Visite d'un entrepôt					
	▸ Feu de liquides inflammables - utilisation des additifs					
	▸ Mise en œuvre des MEA, MPR, CD ou FDGP, CCEM sur incendie de grand volume (si CIS doté)	MSP				
	▸ ARI (si CIS non doté d'un véhicule spécifique)					
	▸ <b>Incendie de volume</b> (mise en œuvre "établissement d'une ligne D'attaque" + "passage de porte sécurisé" + "toxicité des fumées")					
	▸ <b>Feu de liquide inflammable</b>					
CATE	▸ Ventilation opérationnelle (organisation par les GRP territoriaux)		10_CATE	4h		
	▸ Incendies de grands volumes (une note d'info sortira dans l'année)					

**Webmac**

Volume  
Horaire

DATE

Formateur :  
nom et signature

Conduite						
COD1	▸ prévention pour le conducteur et intervention de grande envergure		APP	04_MEO Pompes	2h	
	▸ production de mousse					
COD MEA	▸ Positionnement de l'engin avec lecture des abaques et estimations des portées			05_MEA	2h	
	▸ Suivi de façade type ascenseur					
COD 0	▸ Se préparer avant l'intervention : COD0, comportements sur la route / Prise de médic			WEBACT Prendre sur Les 4h de FMPA individuelles	2h	
	▸ Conduire : guidage, téléphone au volant					
	▸ La responsabilité en cas d'accident : RETEX et Gendarmerie					
	▸ Le constat : points de vigilance / Assureur					

Techniques Opérationnelles Secours Routier						
Equipier à chef d'agrès	▸ Focus calage VL sur ses roues/toit/coté et complexe	APP	06_TOP DESINCAR	4h		
	▸ Partage de la documentation calage					
	▸ Approfondir le SF sur l'isolement des VEA embarquées					
	▸ Zoom sur le rangement et entretien du matériel SR					
	▸ selon les attentes	MSP				
Techniques Opérationnelles Secours Routier Super (CIS dotés d'un MSRS)						
Equipier à chef d'agrès	▸ Utilisation du matériel S	APP	07_TOP DESINCAR PL	2h		
	▸ Perfectionnement sur les techniques du sauvetage lourd	MSP				

Matériels et besoins spécifiques						
Engin spé du CIS	En fonction des affectations d'engins au sein du CIS			11_Engin	1h/engin Limité à 3 engins	
Feu espace nat	FDF1/2	► Prise en compte d'un feu naissant en CCF isolé et/ou en MIR (permet le travail inter-CIS), ► Réalisation d'un DPS en CCF isolé et/ou en MIR avec repli d'urgence Autodéfense d'un engin isolé	08_Feux Espace Naturel (CCR-CCF)	2h		

		Webmac	Volume Horaire	DATE	Formateur : nom et signature
Opérations Diverses					
Équipier à Chef d'agrès	► LSPCC : sauvetage par l'extérieur	03_OD	2h		
	► Le risque animalier : Conduites à tenir spécifiques (+ FTO 306.1 : Les morsures et griffures d'animaux)		2h		

Volume horaire individualisé					
Heure indiv	Rubrique 1.9_FMPA TC > 1.9.1 Vol Horaire Indiv Indiquer l'action réalisée par l'agent	Webact	4h		

**Service départemental d'incendie et de secours de l'Ain**  
 200 avenue du Capitaine Dhonne – CS 80033 – 01001 Bourg-en-Bresse Cedex  
**T** : 04.37.62.15.00 – **E** : accueil.em@sdis01.fr

**www.sdis01.fr**

