

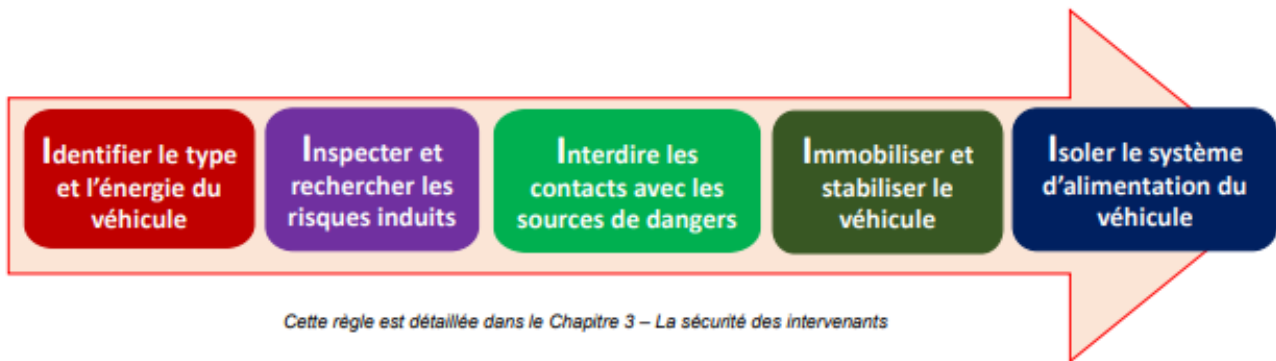
## Document issu du GDDO IMR page 19

### Sécurisation du ou des véhicules :

Elle se compose d'une stabilisation primaire et d'une immobilisation. Un véhicule est dit « immobilisé » lorsque l'ensemble des mouvements sur les 3 axes sont neutralisés (horizontal / latéral / vertical).

Ces actions peuvent être réalisées en parallèle de la protection incendie.

Elle est retranscrite au travers de la règle des **5I** (Identifier, Inspecter, Interdire, Immobiliser, Isoler).



*Cette règle est détaillée dans le Chapitre 3 – La sécurité des intervenants*

## Document issu du GDDO IMR page 38

### III - IDENTIFICATION DU VÉHICULE

On distingue différents types de véhicules :

- **Monocarburant** => une seule source d'énergie (Ess, Go, GNC, GNL)
- **Bi-carburant** => deux sources d'énergies (Ess/ GNV ou Ess/GPL)
- **Électrique** => seule l'énergie électrique entraîne la traction
- **Hybride** => au moins 2 convertisseurs d'énergie différents et au moins 2 systèmes de stockage d'énergies différentes.

L'identification d'un véhicule peut être réalisée grâce aux critères suivants :



**Questionnement** aux occupants ou propriétaire du véhicule.



**Marquages et symboles** extérieur du véhicule.



**Équipements spécifiques** (trappe de remplissage, pot d'échappement ...).

Il existe des véhicules avec un réservoir d'essence, celui-ci sert à alimenter un moteur essence faisant office de générateur pour alimenter le moteur électrique pendant la conduite.

Malgré une trappe de remplissage d'essence, les roues sont entraînées par un moteur électrique.



**La présence de câble haute tension** au-dessus de 60 V courant continu ou 30V courant alternatif. Ils sont généralement de couleur orange.

Des câbles orange peuvent être présents sur certains moteurs essence, ils sont liés à un convertisseur HT destiné à alimenter des accessoires (suspensions, etc.), même en l'absence de batterie HT.



**Stockage d'énergie extérieur** pour un poids lourd ou un bus à énergie GNC ou GNL.




















Document issu du GDDO IMR page 19

IV- LES RISQUES LIÉS AUX VÉHICULES

A- Les risques liés aux carburations

L'ensemble de ces types de véhicules ont un système de carburation propre. Ce dernier peut-être de différentes sortes.

- Les véhicules à carburation traditionnelle : Diesel ou Essence ;
- Les véhicules électriques (ou hybride) ;
- Les véhicules dotés de réservoir de carburant sous pression : GPL / GNV / GNL / GNC ;
- Les véhicules alimentés en Hydrogène (H<sup>2</sup>).

Les véhicules alimentés en hydrogène (H <sub>2</sub> )			GNV			
Types de carburation	Traditionnelle	Électrique /hybride	GPL	GNC	GNL	H2
						
Risques	 	   	  			   
Pression et fonctionnement	Réservoir non soumis à pression volume dépendant du type de véhicule	Energie de traction (batteries de 60 à 1000V)	10 bars max	De 200 à 250 bars	8 à 10 bars T°: - 160 °C	De 350 à 700 bars