

La sécurisation de la VL

Document issu du GDDO IMR page 19

Sécurisation du ou des véhicules :

Elle se compose d'une stabilisation primaire et d'une immobilisation. Un véhicule est dit « immobilisé » lorsque l'ensemble des mouvements sur les 3 axes sont neutralisés (horizontal / latéral / vertical).

Ces actions peuvent être réalisées en parallèle de la protection incendie.

Elle est retranscrite au travers de la règle des **5I** (Identifier, Inspecter, Interdire, Immobiliser, Isoler).

Identifier le type et l'énergie du véhicule

Inspecter et rechercher les risques induits

Interdire les contacts avec les sources de dangers

Immobiliser et stabiliser le véhicule

Isoler le système d'alimentation du véhicule

Cette règle est détaillée dans le Chapitre 3 – La sécurité des intervenants

L'identification de la carburation des véhicules

Document issu du GDDO IMR page 38

III - IDENTIFICATION DU VÉHICULE

On distingue différents types de véhicules :

- **Monocarburation** => une seule source d'énergie (Ess, Go, GNc, GNL)
- **Bi-carburation** => deux sources d'énergies (Ess/ GNV ou Ess/GPL)
- **Électrique** => seule l'énergie électrique entraîne la traction
- **Hybride** => au moins 2 convertisseurs d'énergie différents et au moins 2 systèmes de stockage d'énergies différentes.

L'identification d'un véhicule peut être réalisée grâce aux critères suivants :



Questionnement aux occupants ou propriétaire du véhicule.



Marquages et symboles extérieur du véhicule.



Équipements spécifiques (trappe de remplissage, pot d'échappement ...).

Il existe des véhicules avec un réservoir d'essence, celui-ci sert à alimenter un moteur essence faisant office de générateur pour alimenter le moteur électrique pendant la conduite.

Malgré une trappe de remplissage d'essence, les roues sont entraînées par un moteur électrique.



La présence de câble haute tension au-dessus de 60 V courant continu ou 30V courant alternatif. Ils sont généralement de couleur orange.

Des câbles orange peuvent être présents sur certains moteurs essence, ils sont liés à un convertisseur HT destiné à alimenter des accessoires (suspensions, etc.), même en l'absence de batterie HT.



Stockage d'énergie extérieur pour un poids lourd ou un bus à énergie GNC ou GNL.

Les risques liés aux différentes carburations des véhicules

Document issu du GDDO IMR page 19

IV – LES RISQUES LIÉS AUX VÉHICULES

A- Les risques liés aux carburations

L'ensemble de ces types de véhicules ont un système de carburation propre. Ce dernier peut-être de différentes sortes.

- Les véhicules à carburation traditionnelle : Diesel ou Essence ;
- Les véhicules électriques (ou hybride) ;
- Les véhicules dotés de réservoir de carburant sous pression : GPL / GNV / GNL / GNC ;
- Les véhicules alimentés en Hydrogène (H²).

Types de carburation	Traditionnelle	Électrique /hybride	GPL	GNC	GNL	H2
Risques						
Pression et fonctionnement	Réservoir non soumis à pression volume dépendant du type de véhicule	Energie de traction (batteries de 60 à 1000V)	10 bars max	De 200 à 250 bars	8 à 10 bars T°: - 160 °C	De 350 à 700 bars