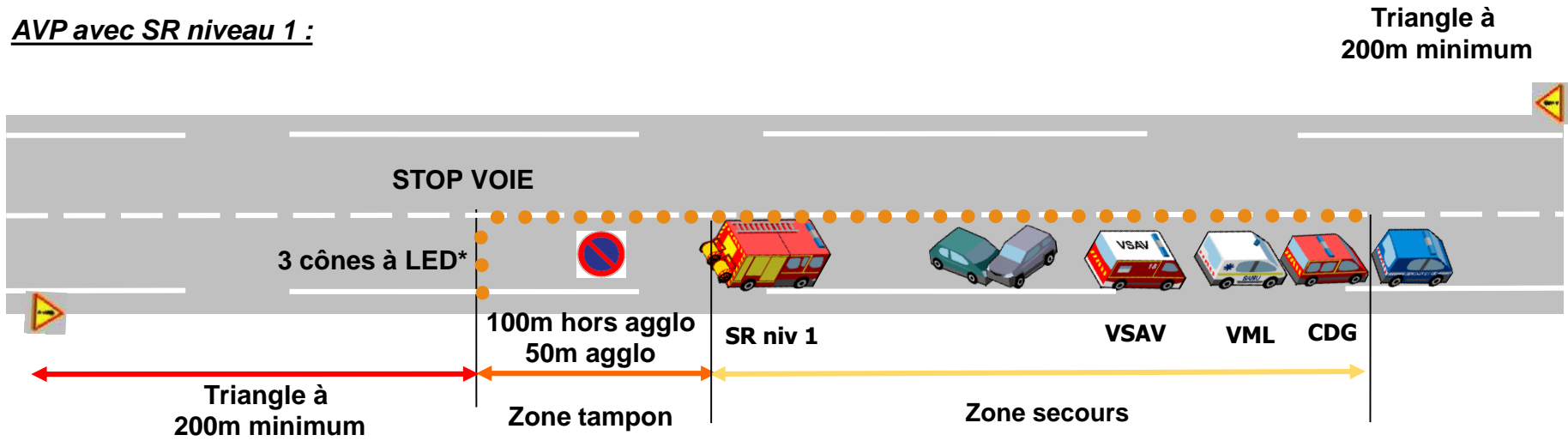
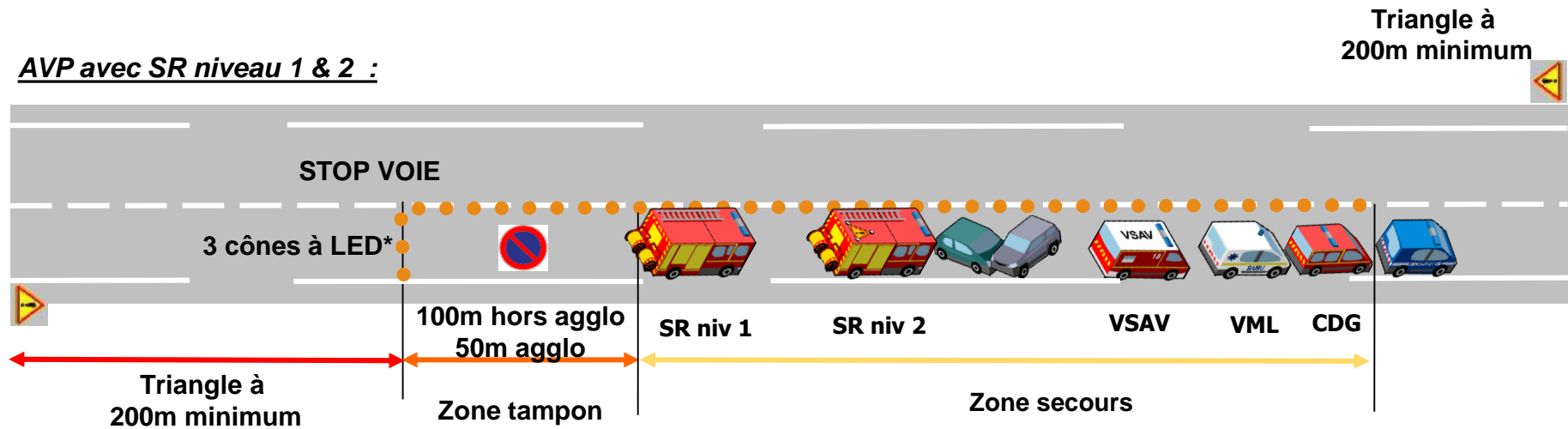


AVP avec SR niveau 1 :

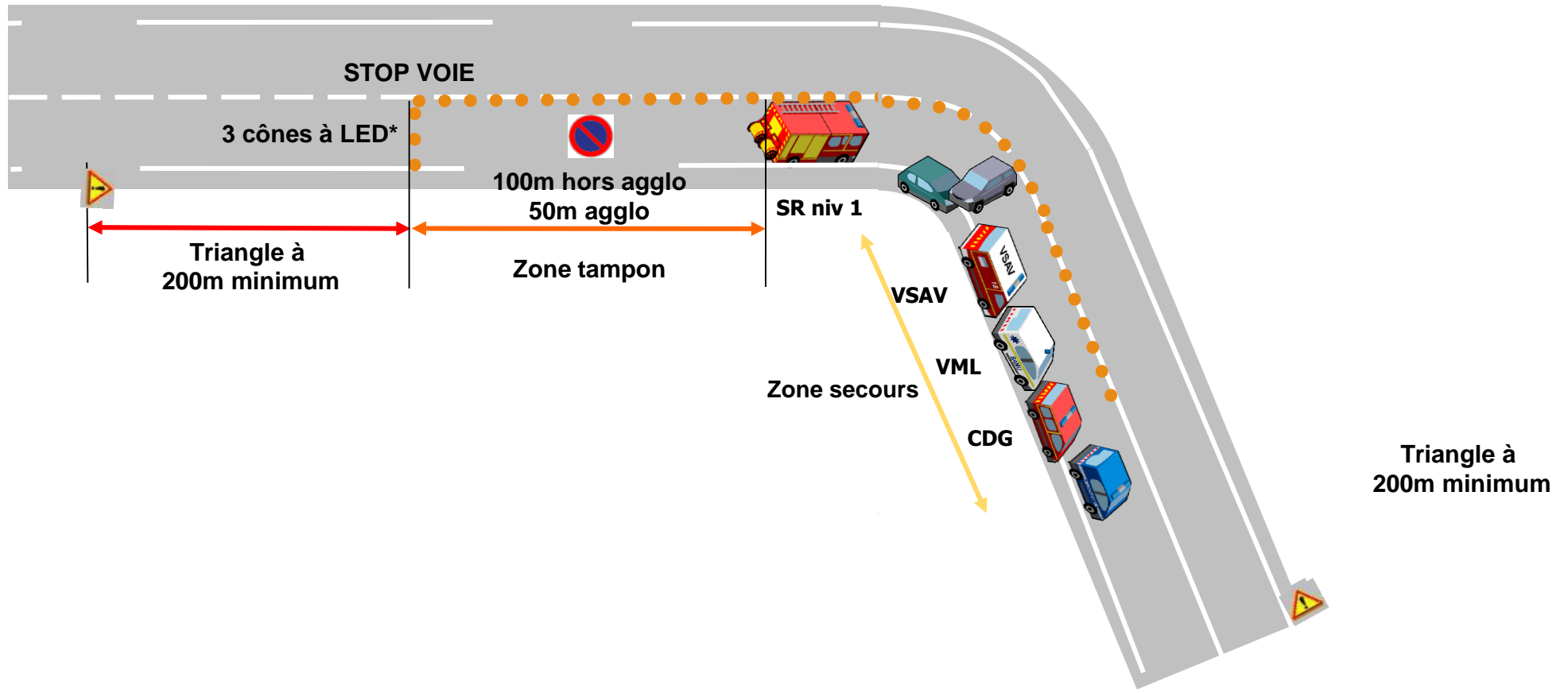


AVP avec SR niveau 1 & 2 :



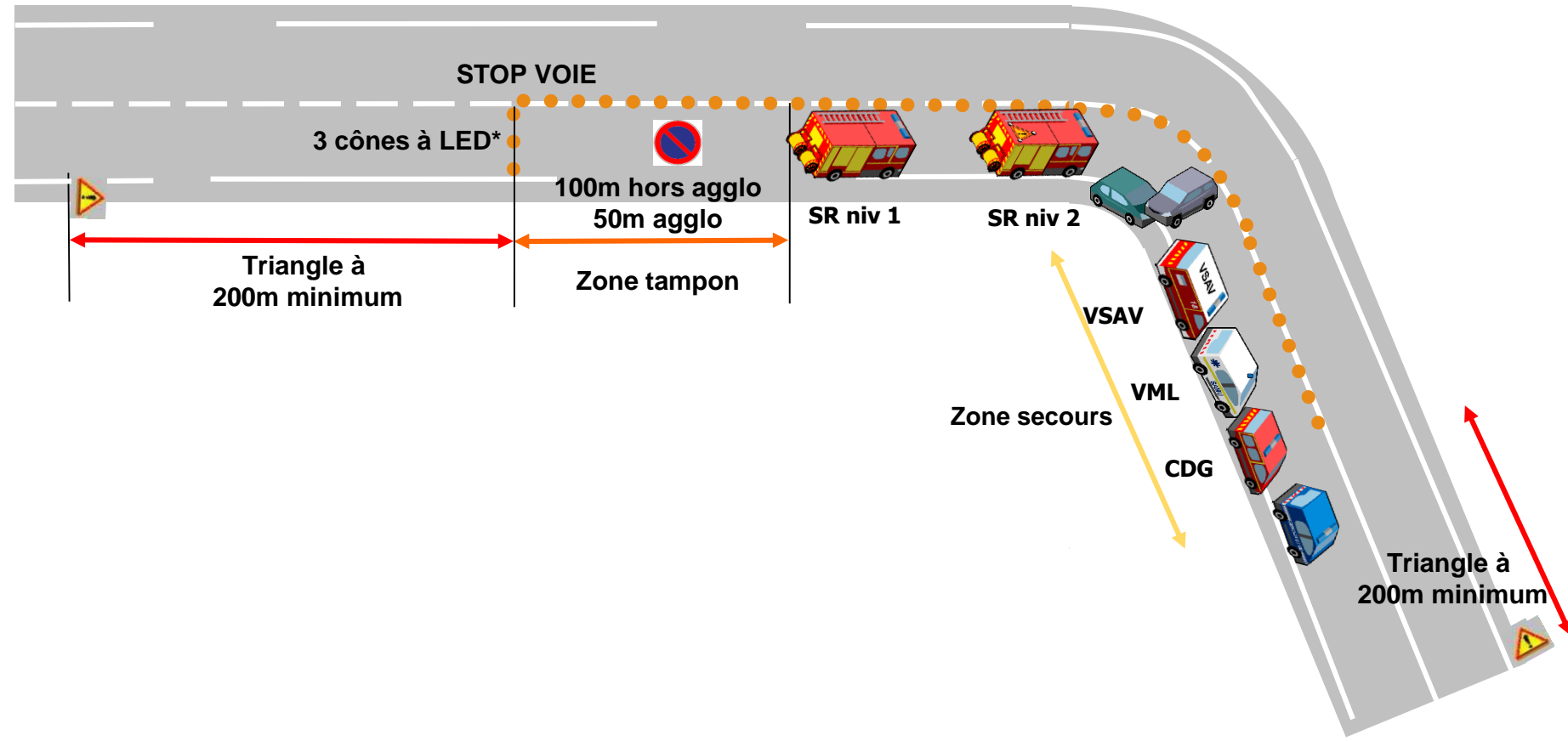
Annexe F : Accident en virage sur axe bidirectionnel:

AVP avec SR niveau 1 :



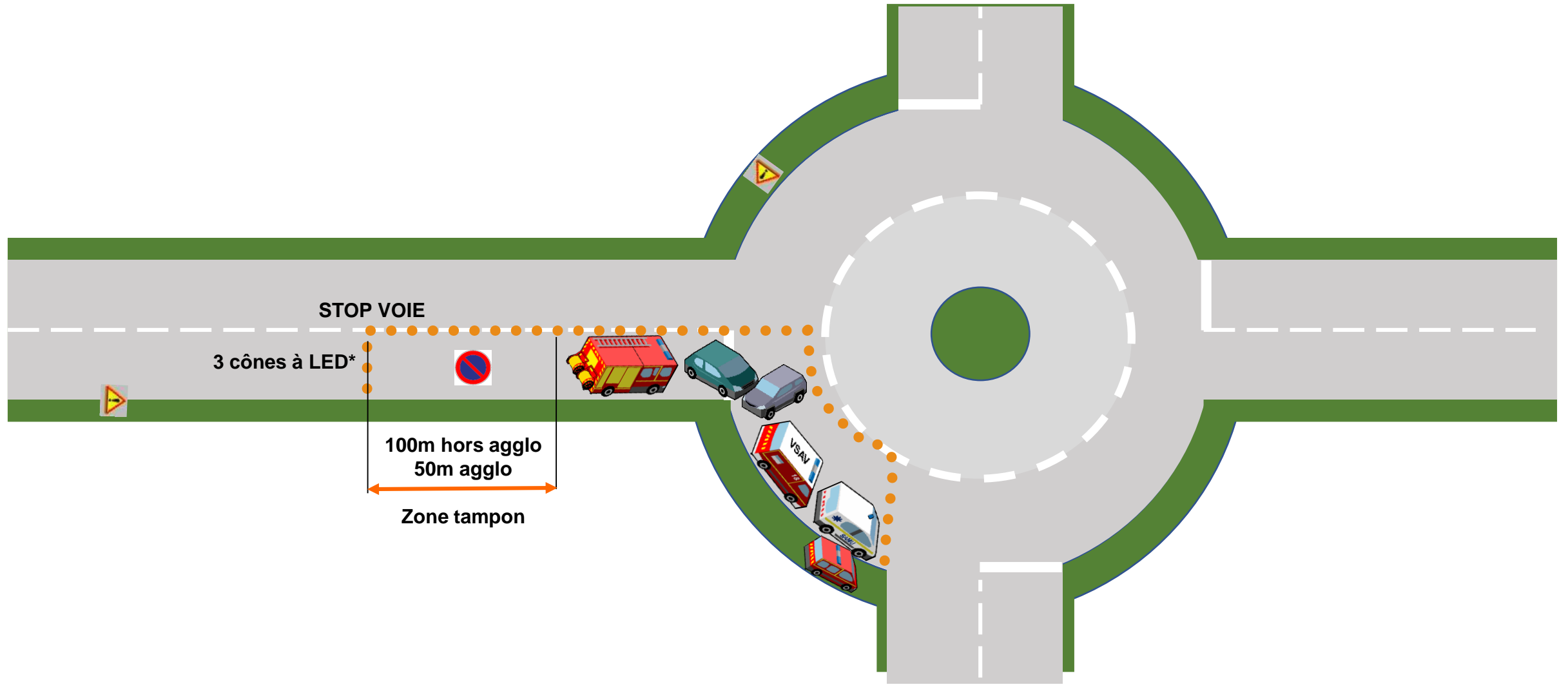
Annexe F : Accident en virage sur axe bidirectionnel:

AVP avec SR niveau 1 et SR niveau 2 :



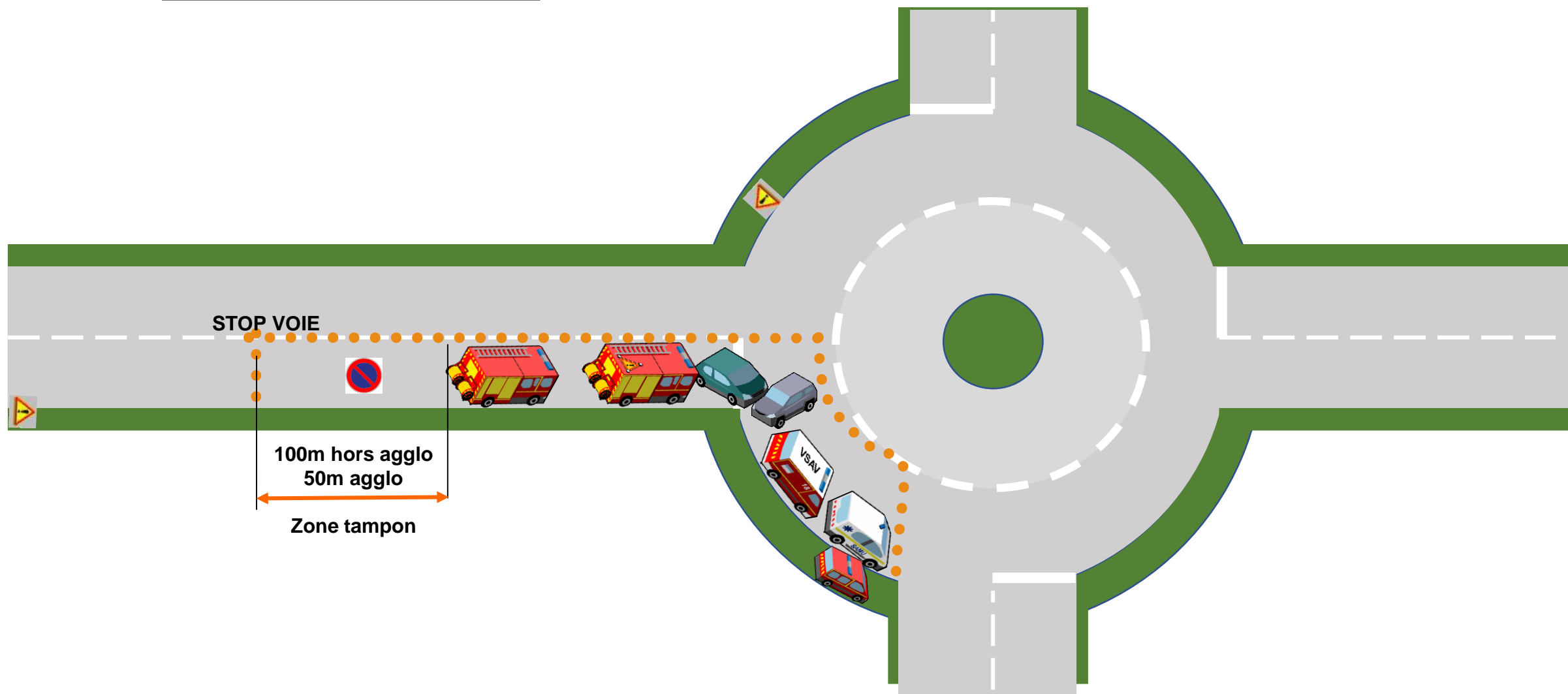
Annexe G : Accident en rond point voie exterieure:

AVP avec SR niveau 1 :



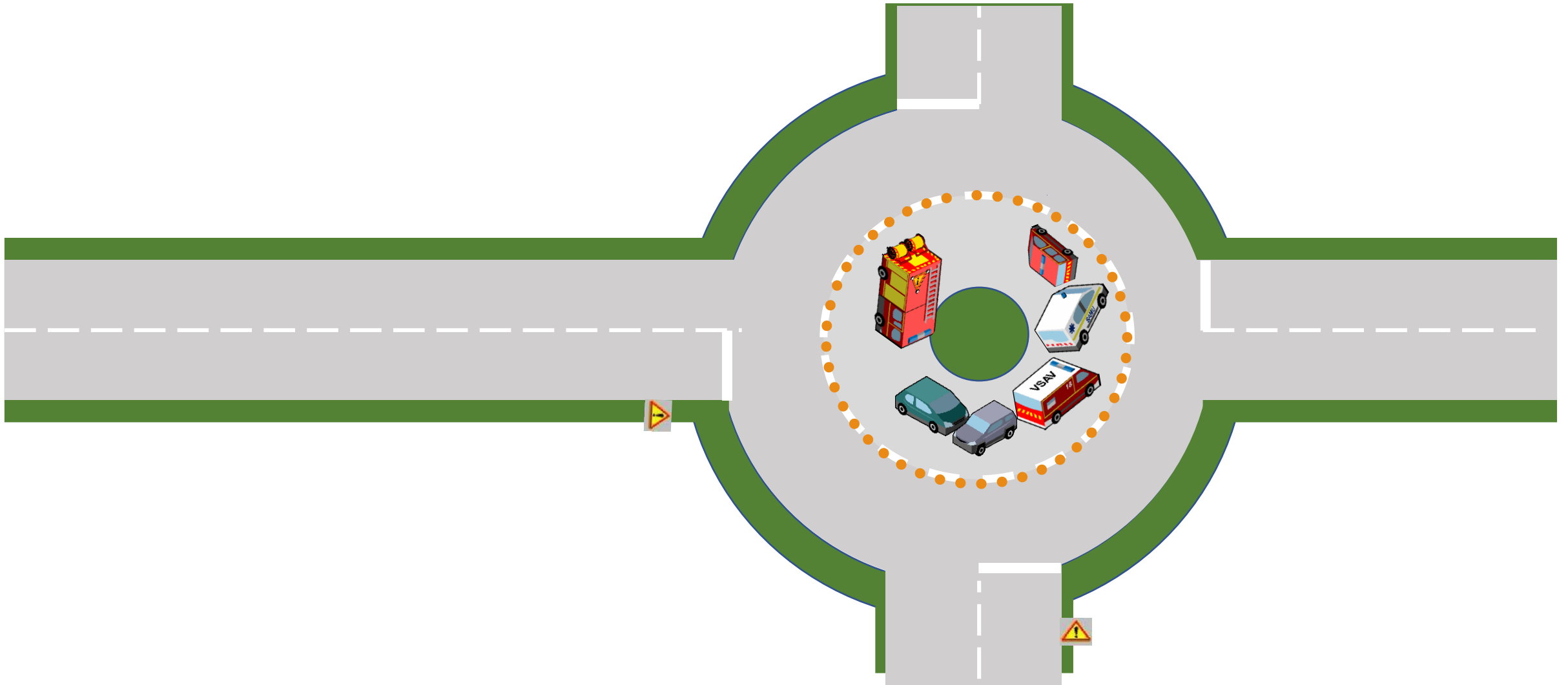
Annexe G : Accident en rond point voie exterieure:

AVP avec SR niveau 1 et SR niveau 2 :



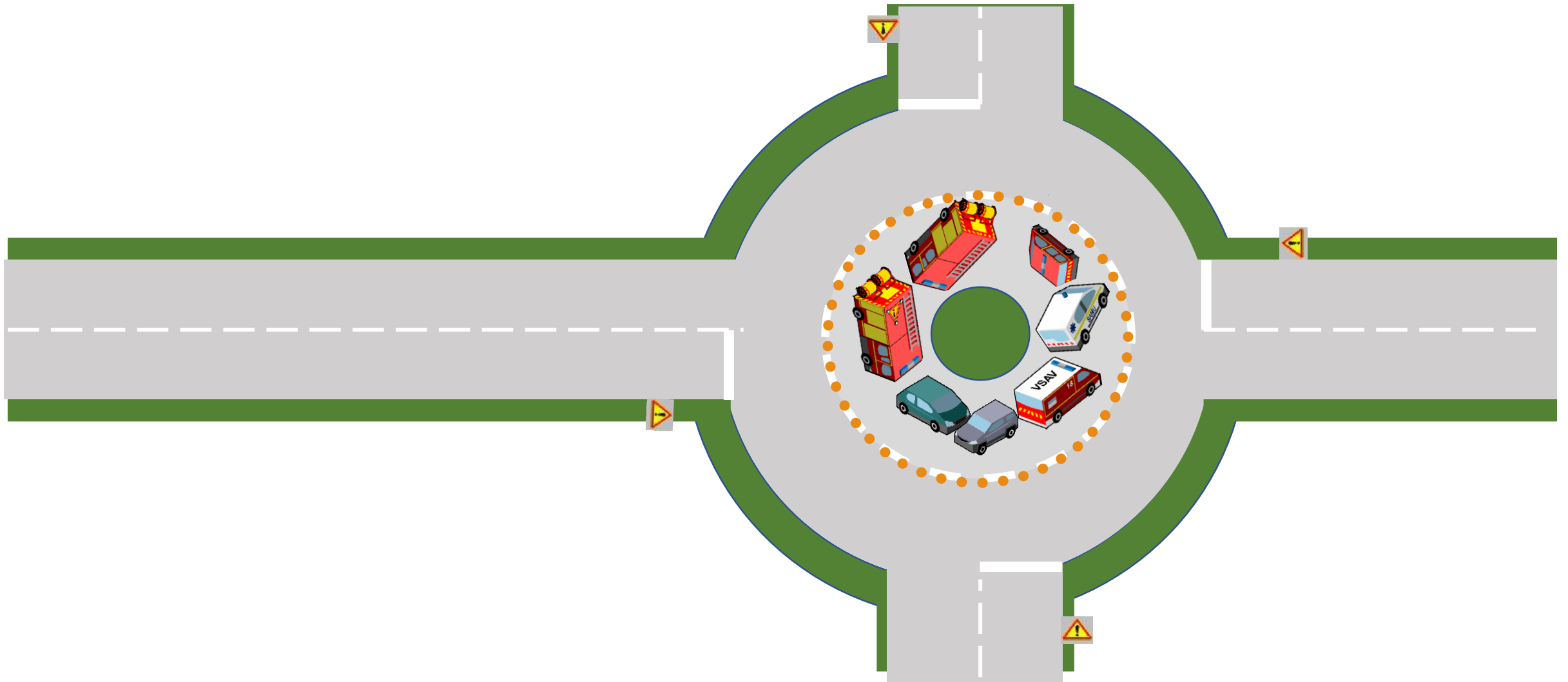
Annexe G : Accident en rond point voie centrale :

AVP avec SR niveau 1 :

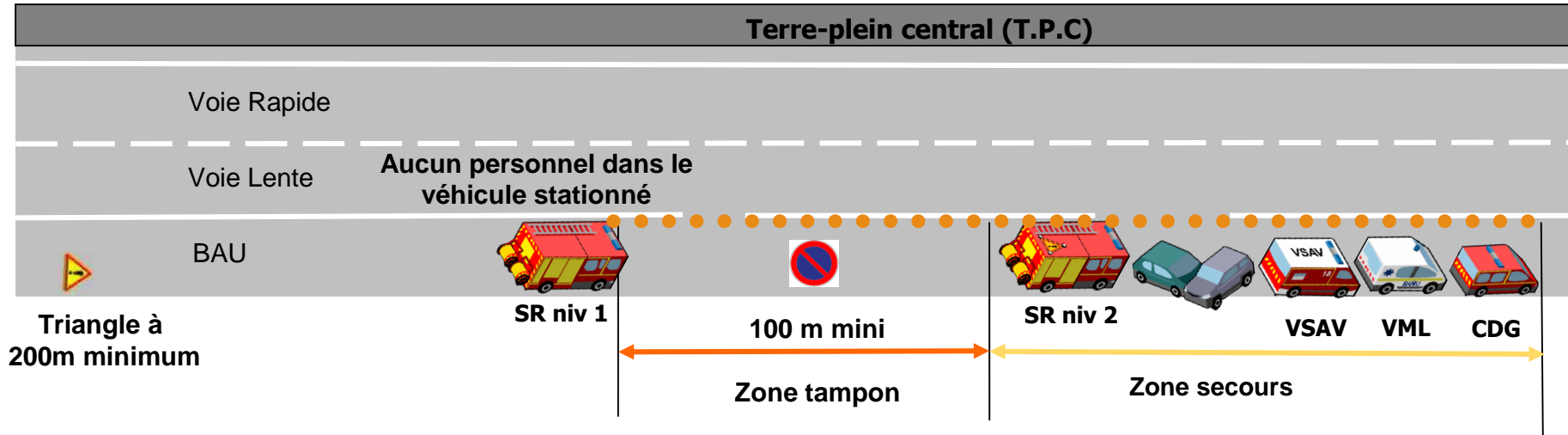


Annexe G : Accident en rond point voie centrale :

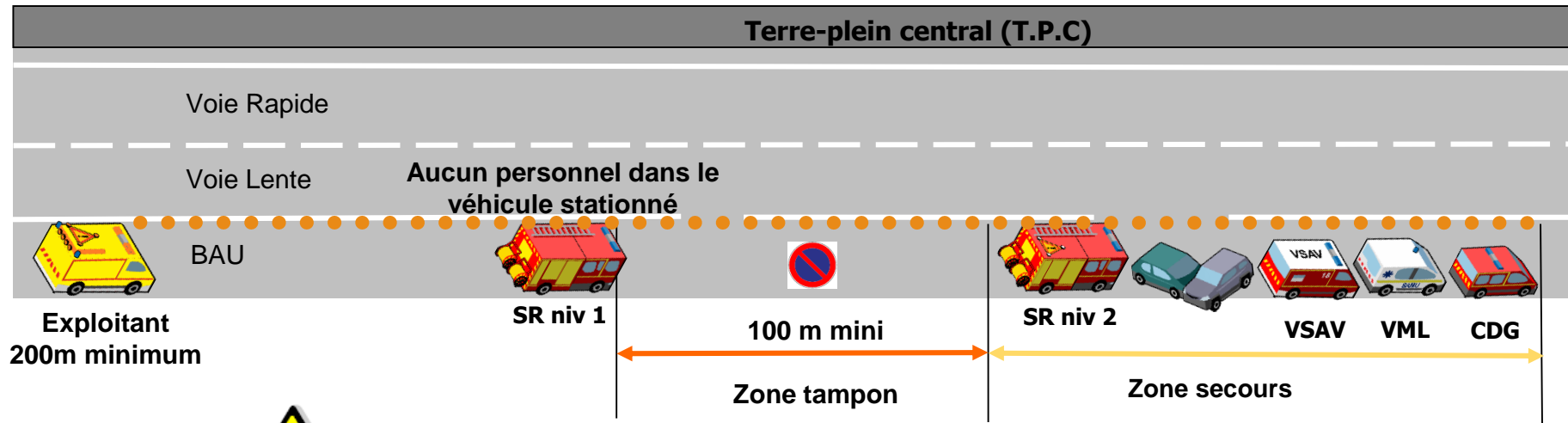
AVP avec SR niveau 1 et SR niveau 2 :



SP Primo-intervenants, balisage d'urgence

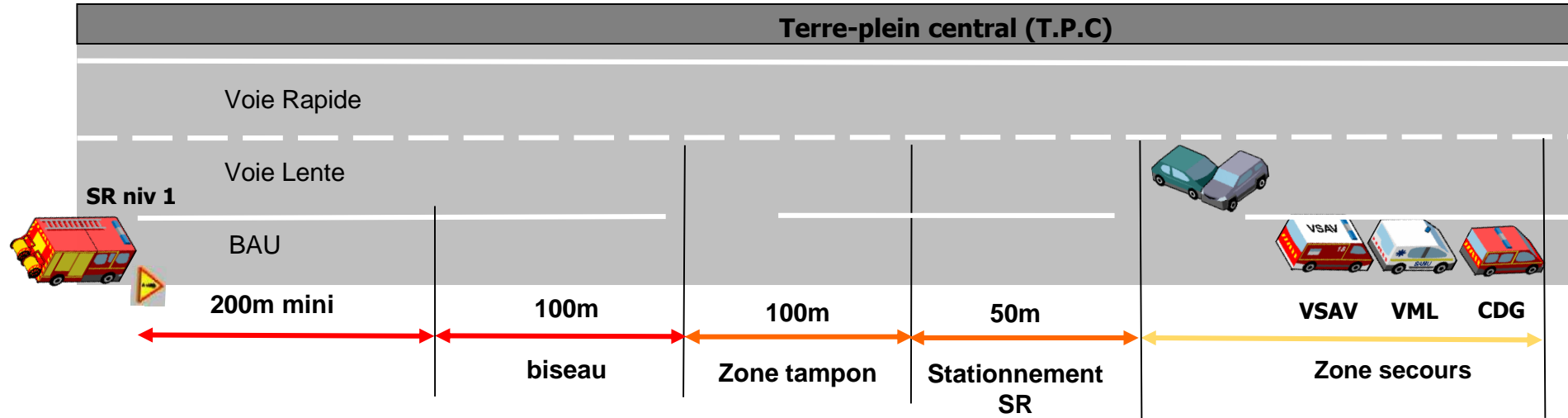


Balisage avec exploitants

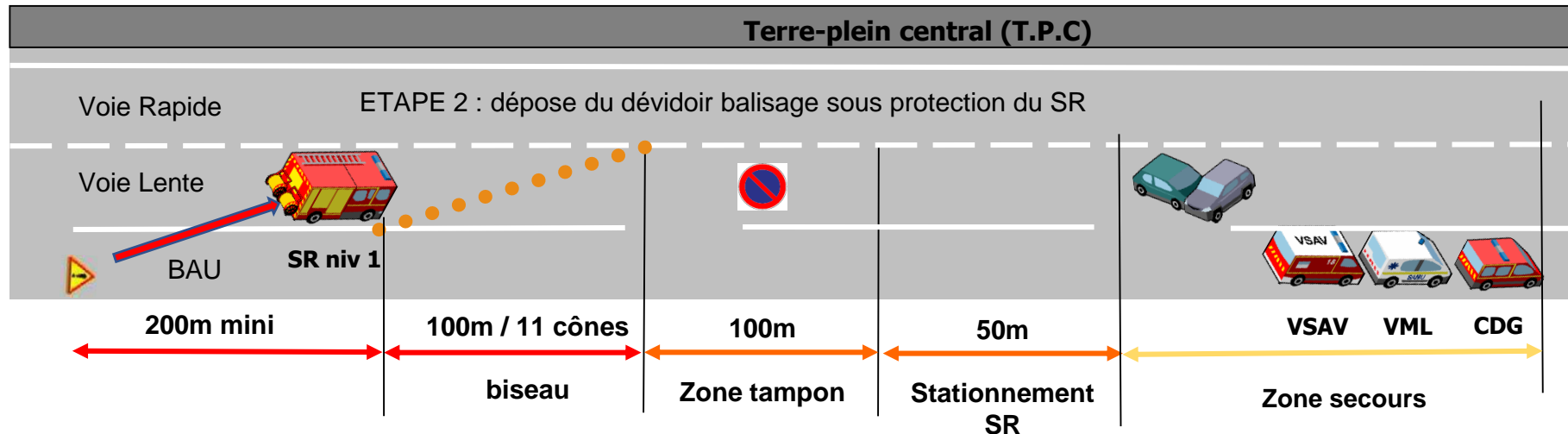


Sur demande du COS, l'exploitant routier peut neutraliser la voie de Droite

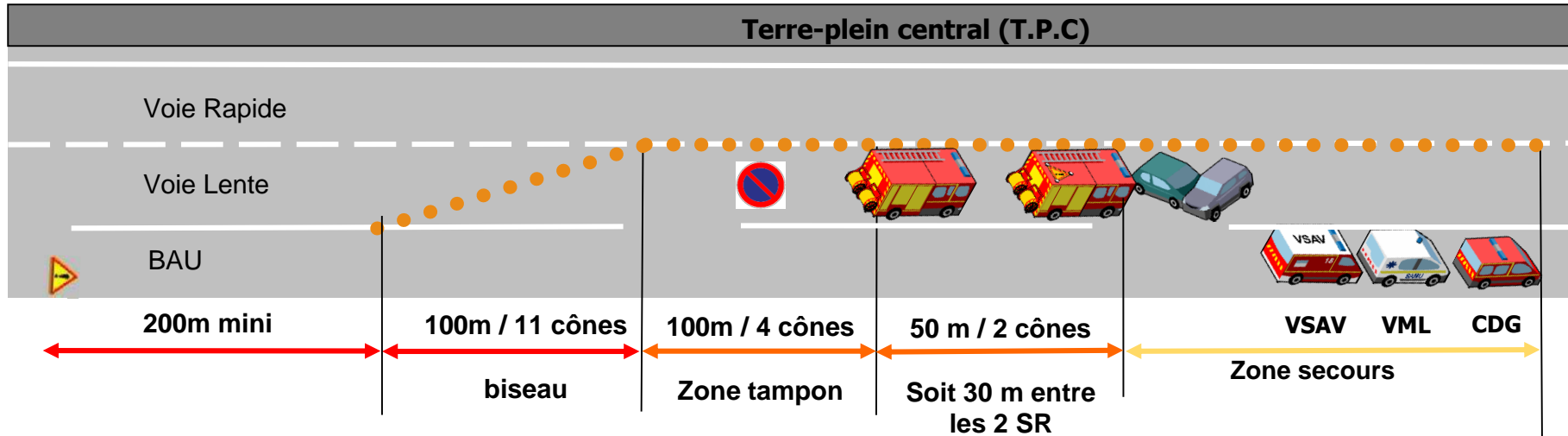
SP Primo-intervenants, balisage d'urgence Etape 1 : mise en place du 1° triangle et dépose du dévidoir balisage sur BAU



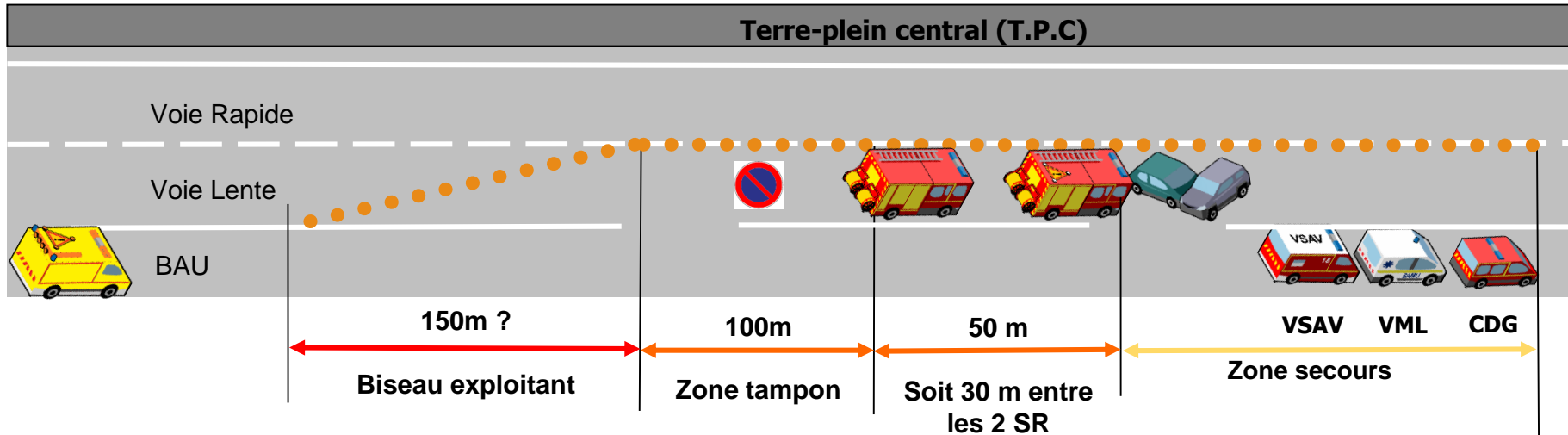
SP Primo-intervenants, balisage d'urgence Etape 2 : mise en place du biseau sous protection SR



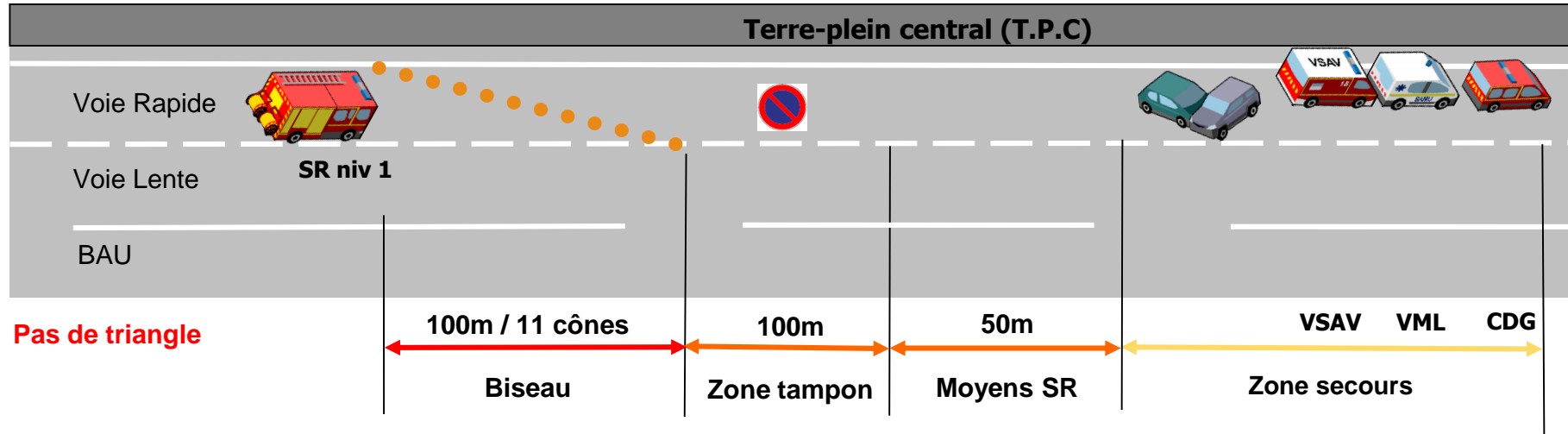
SP Primo-intervenants, balisage d'urgence Etape 3 : mise en place du balisage complet



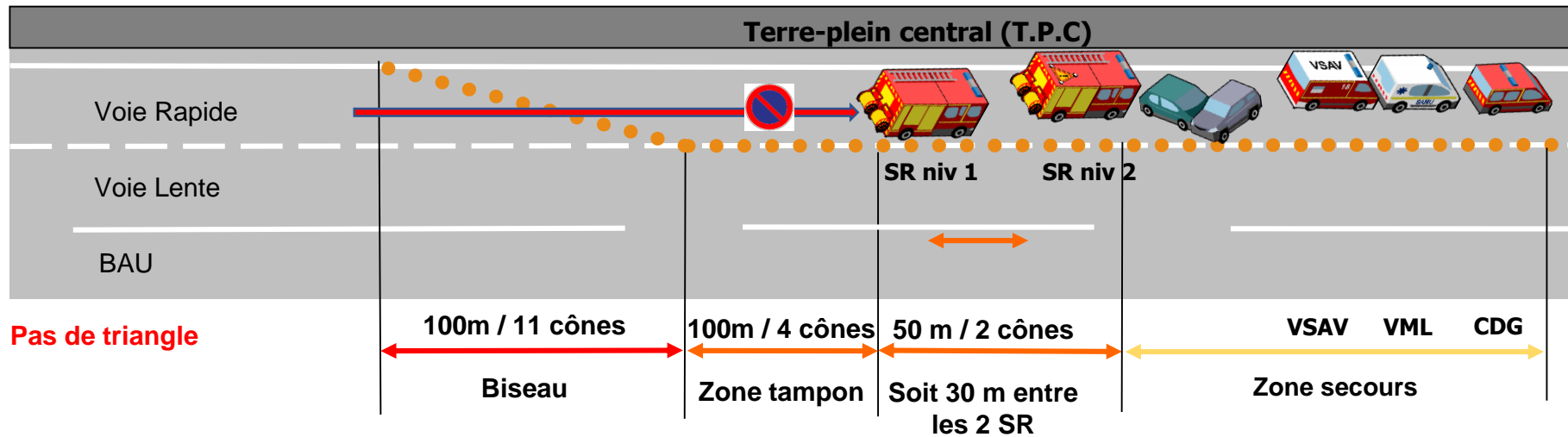
Balisage avec exploitant :



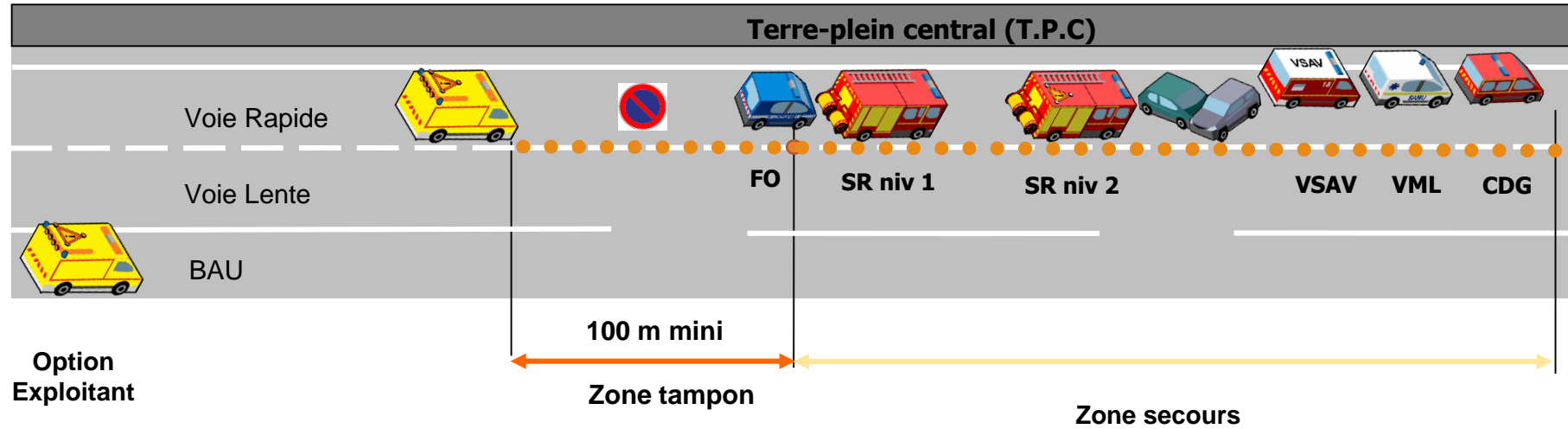
SP Primo-intervenants, balisage d'urgence *Etape 1* : pose du biseau sous protection SR



SP Primo-intervenants, balisage d'urgence *Etape 2*



Balisage avec exploitants



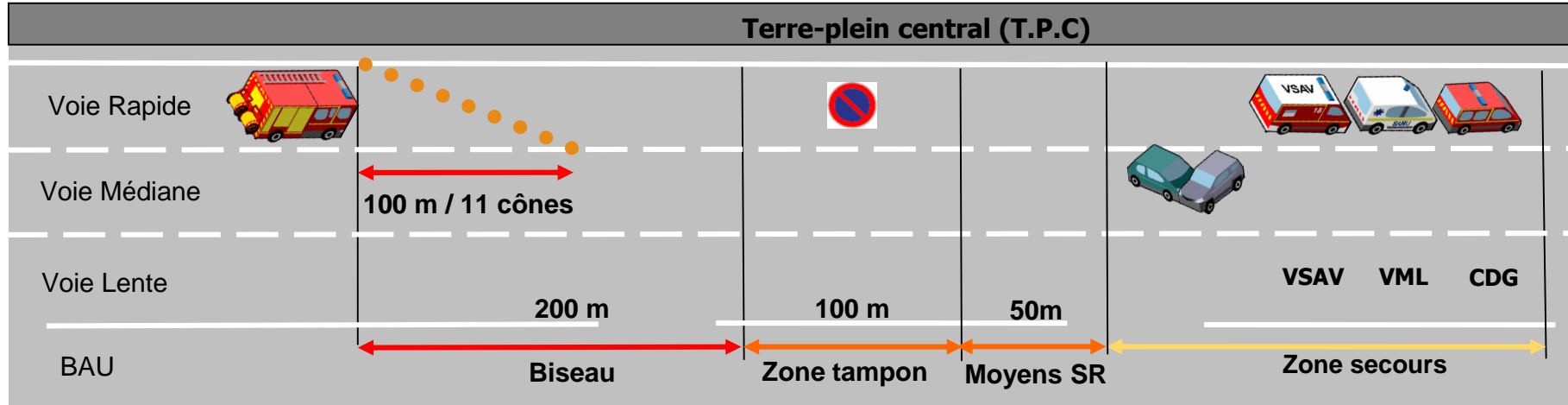
Option
Exploitant



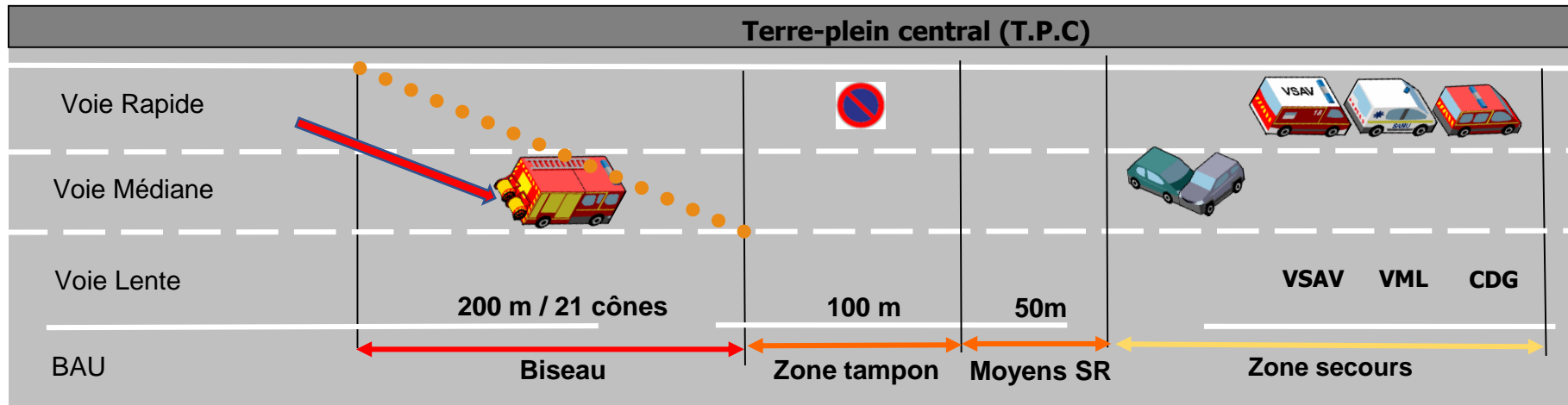
Sur demande du COS, l'exploitant routier peut neutraliser la voie rapide dans le sens opposé.

Pas de pré-signal
fourgon pour APRR
dès neutralisation
voie de gauche.
Reste à valider DIR
et ASF

SP Primo-intervenants, balisage d'urgence ETAPE 1: mise en place du biseau voie gauche sous protection SR

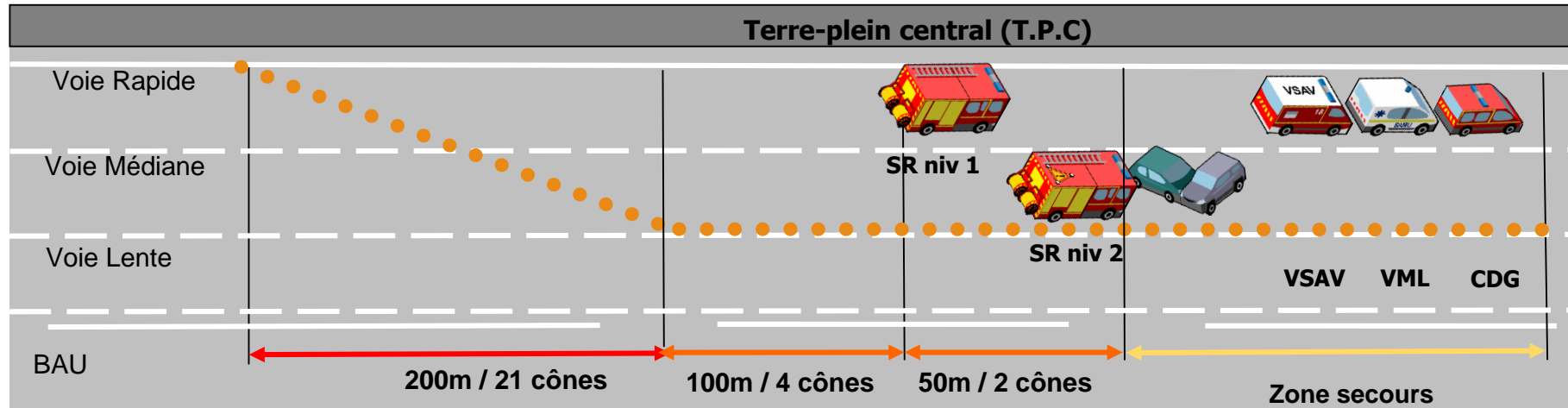


SP Primo-intervenants, balisage d'urgence ETAPE 2: mise en place du biseau voie médiane sous protection SR



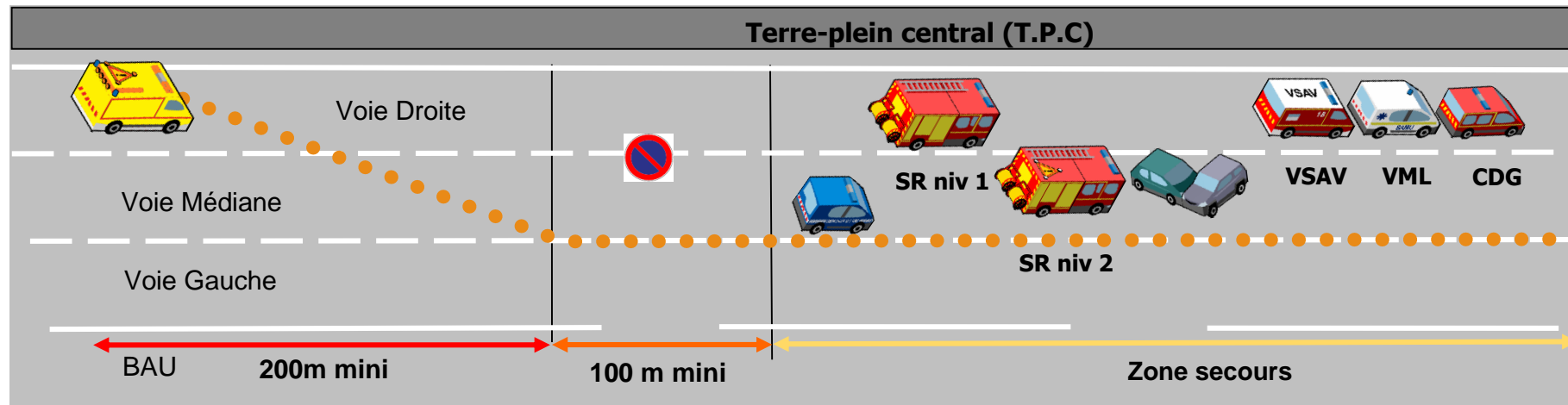
ETAPE 2 : mise en place de la continuité du biseau

SP Primo-intervenants, balisage d'urgence ETAPE 3: mise en place du balisage longitudinal

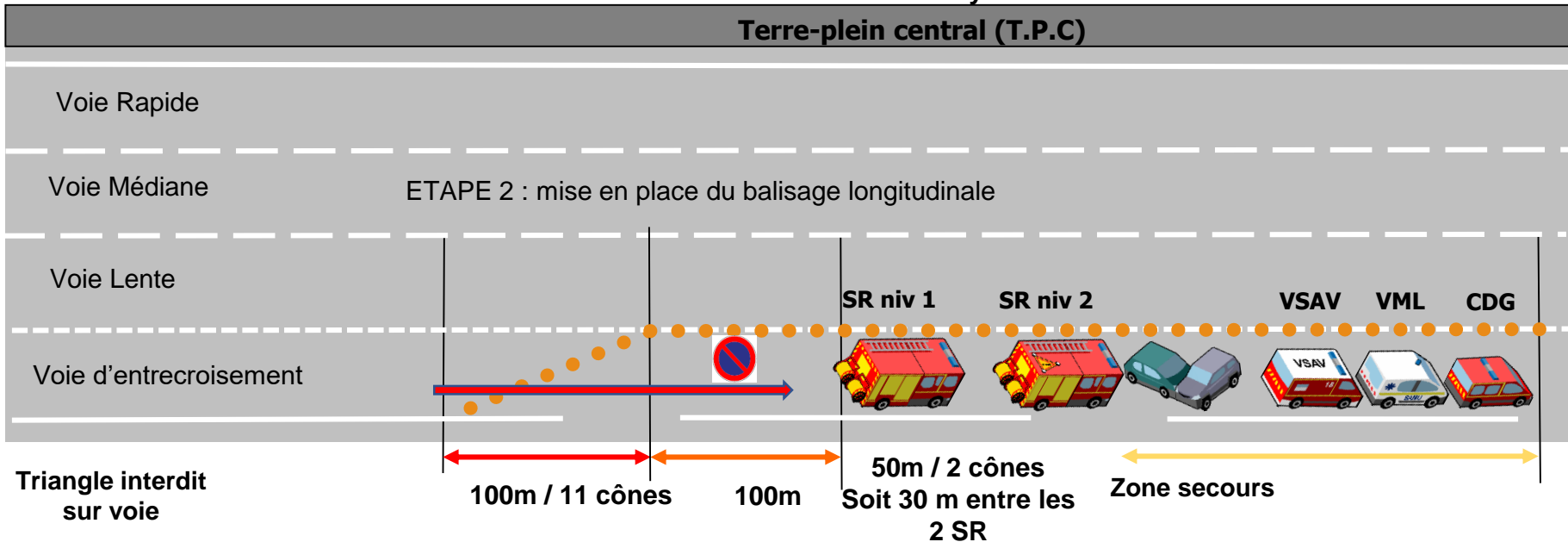
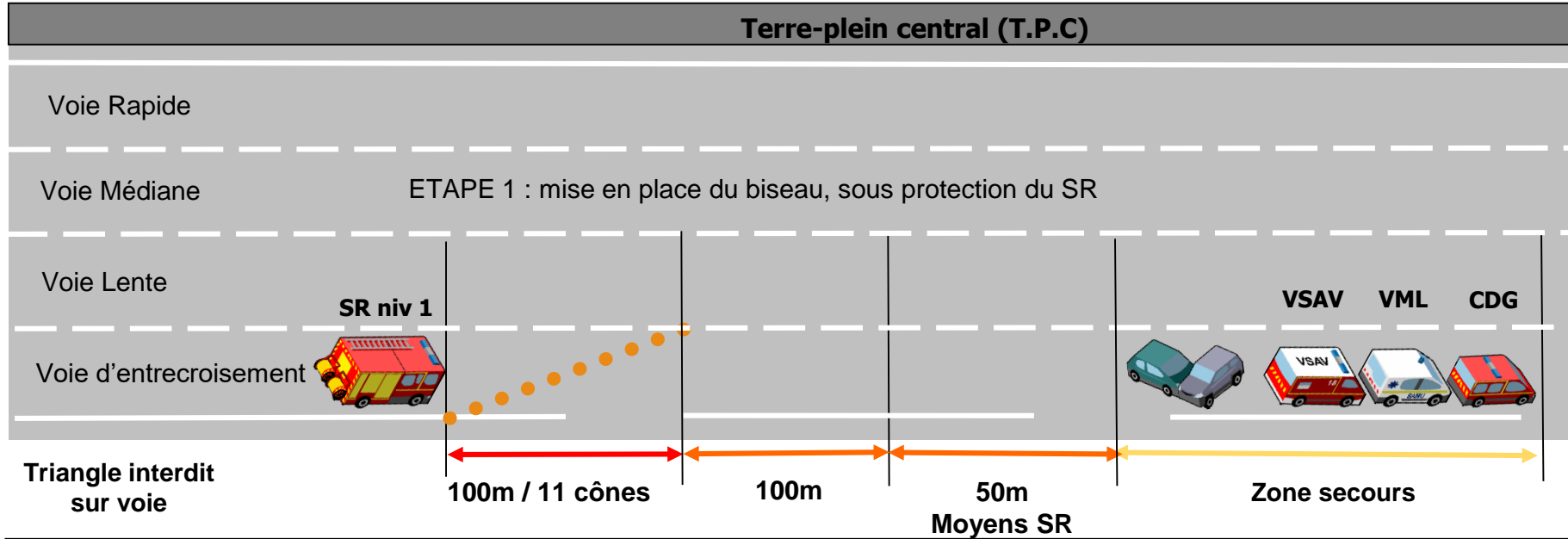


Balisage avec exploitant

POSITION EXPLOITANTS proposition APRR

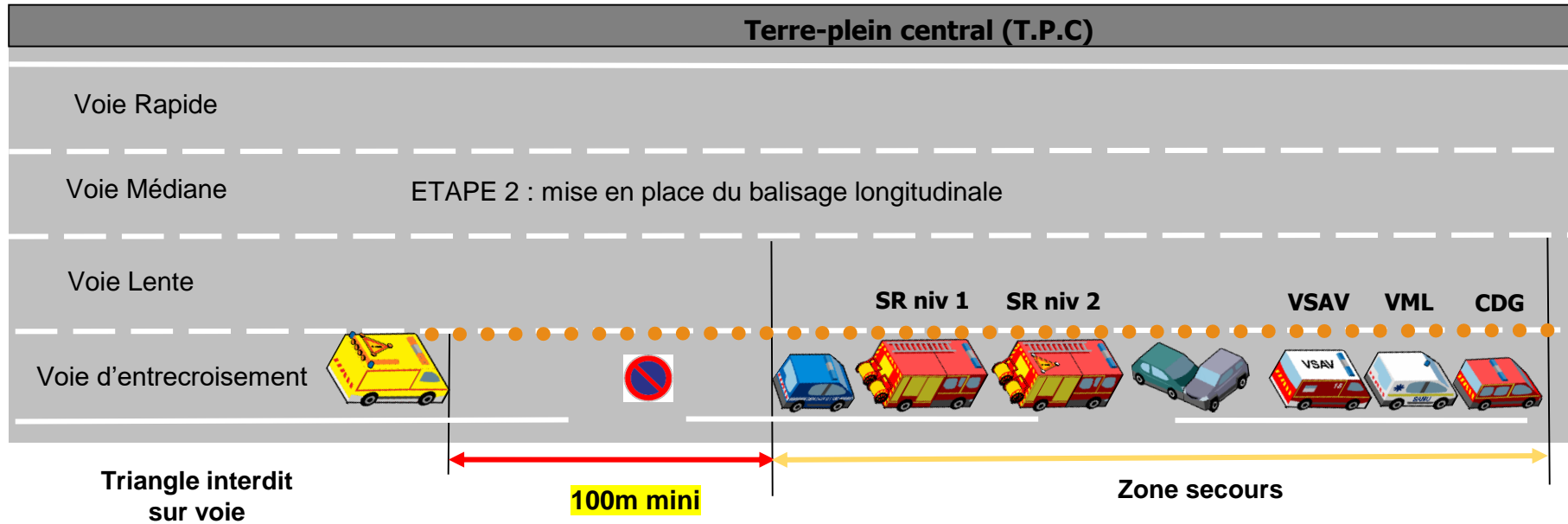


SP Primo-intervenants, balisage d'urgence :

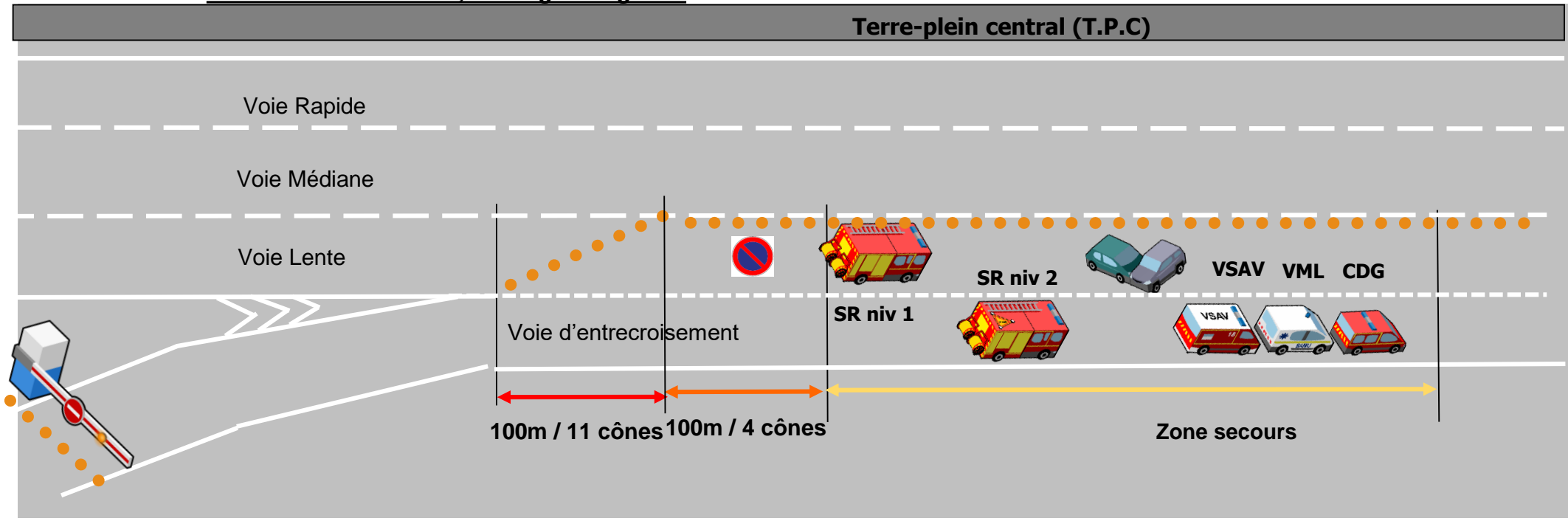


Annexe K : Accident sur voie d'entrecroisement 3 ou 4 voies :

Balisage avec exploitants :



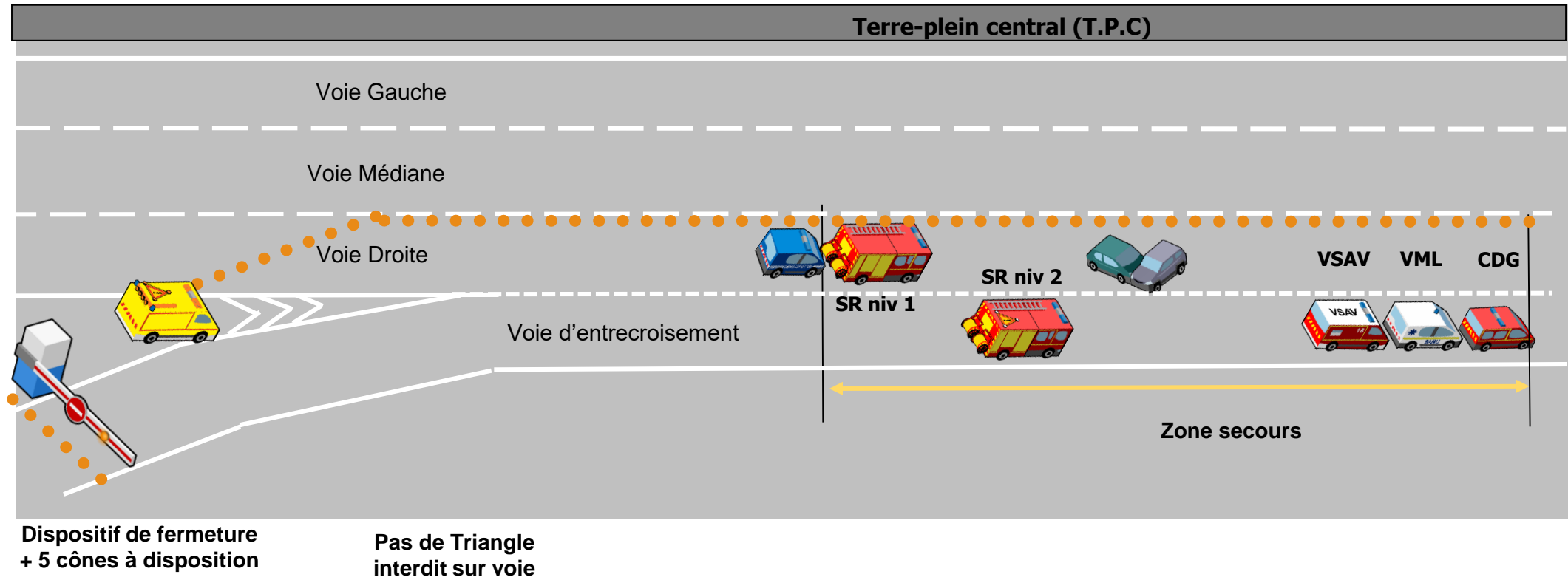
SP Primo-intervenants, balisage d'urgence



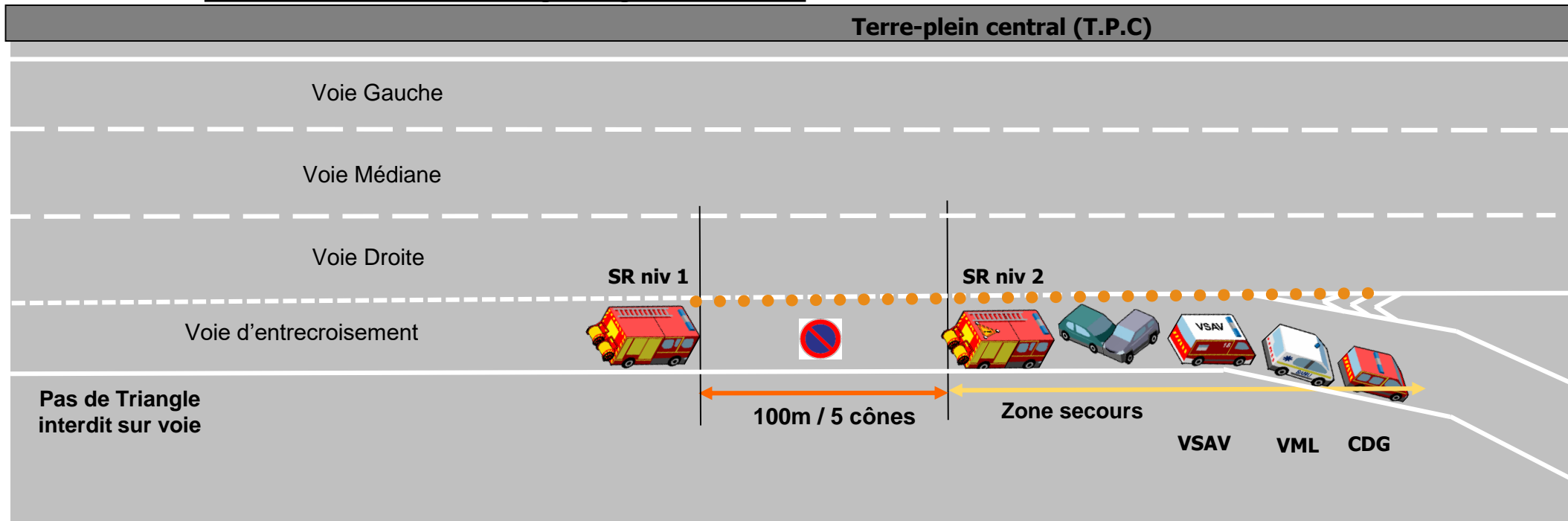
Dispositif de fermeture
+ 5 cônes à disposition
manœuvrable par SP

Pas de Triangle
interdit sur voie

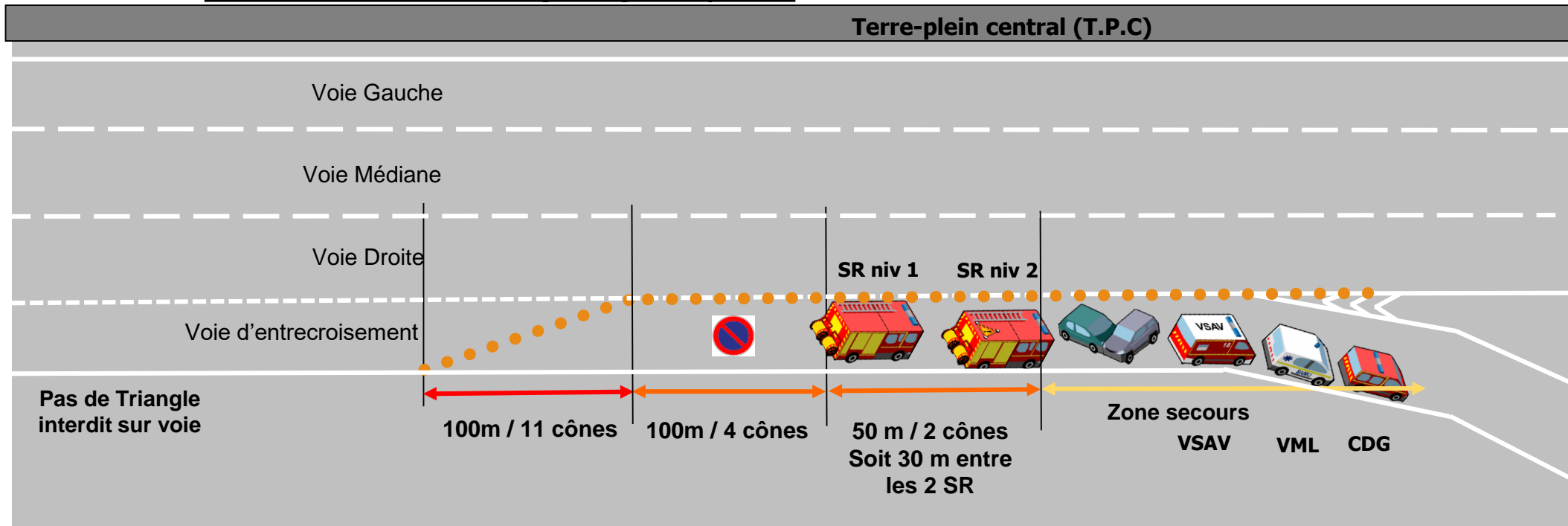
Balisage avec exploitants :



SP Primo-intervenants, balisage d'urgence OPTION 1



SP Primo-intervenants, balisage d'urgence option 2:



Balisage avec exploitant

