

Le dégarnissage



I – Pourquoi dégarnir aujourd’hui ?

II – La charte graphique

III – TP



I – Pourquoi dégarnir aujourd’hui ?

Introduction :

2 BATTERIES

FIREMAN
ACCESS

POLYCARBONATE

VERINS DE
COFFRE

PLUG

SATELLITE

ROPS

COLONNE
RETRACTABLE

PRETENSIONNEUR

SRP

SRS

HLE

1960

DAYTON

PRFC

2015

UCAP

AIRBAG

SIR

HPS

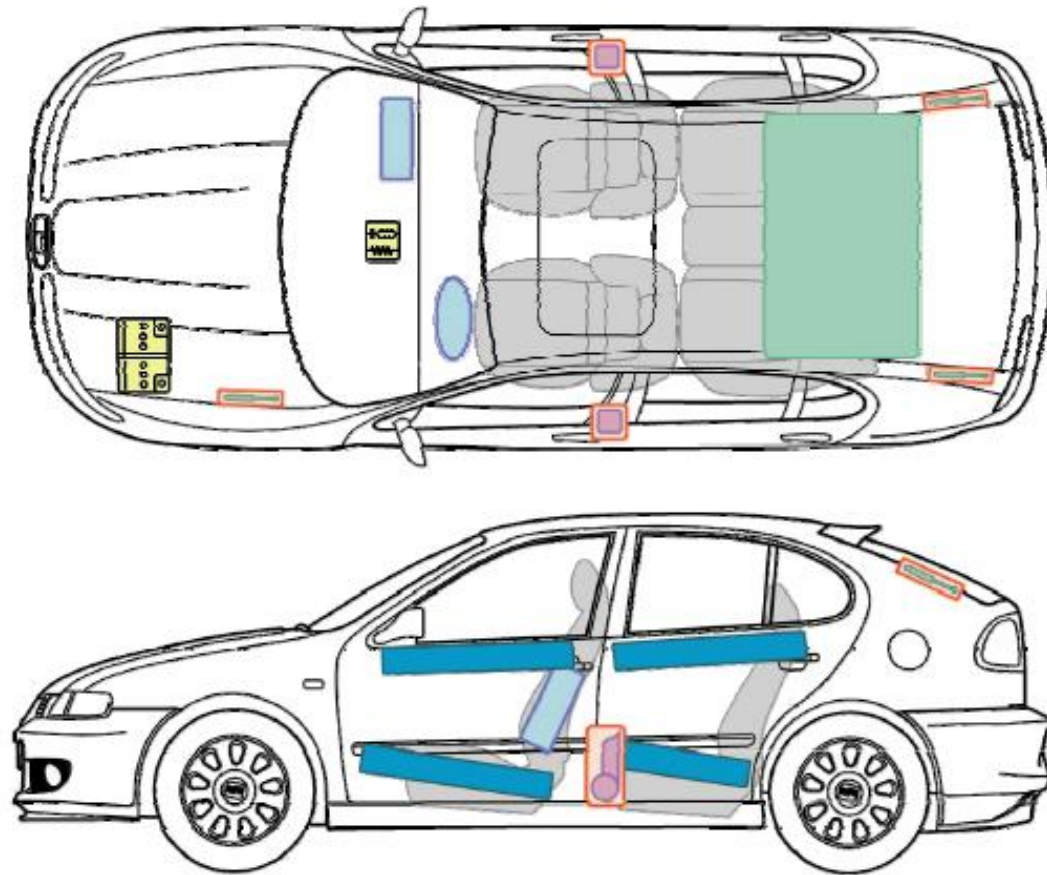
CABLES
ORANGES

ECU

CAPOT ACTIF

I – Pourquoi dégarnir aujourd'hui ?

La FAD ne nous décrit elle pas tout ?



Seat Leon

I – Pourquoi dégarnir aujourd'hui ?

La FAD ne nous décrit elle pas tout ?

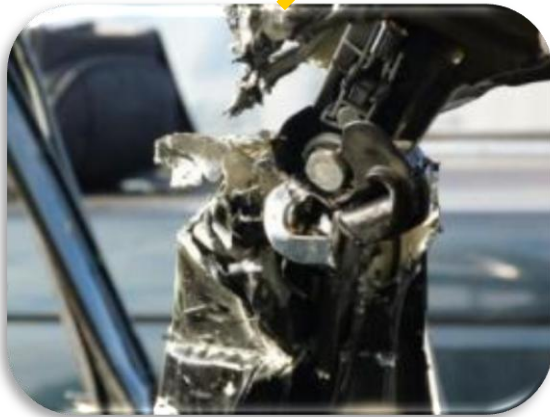
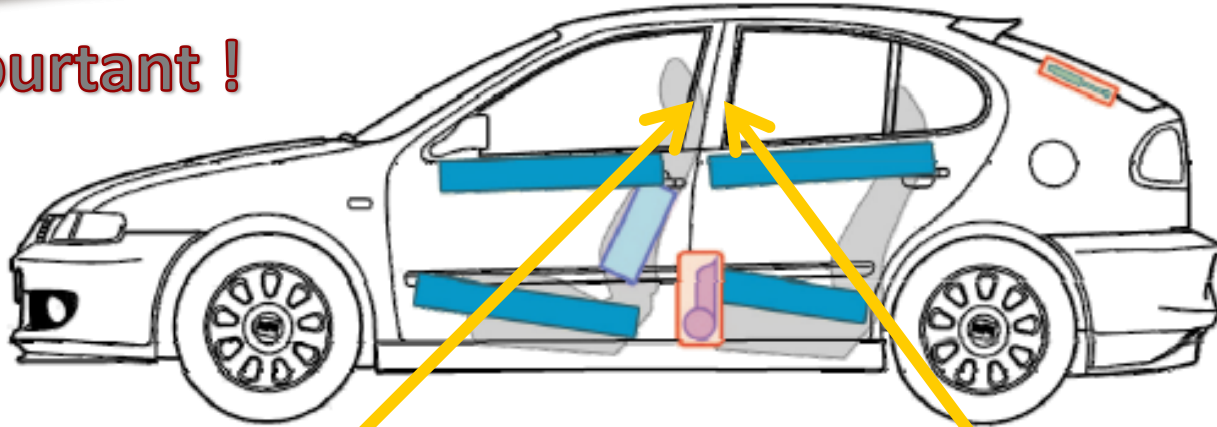
RETEX d'accident de la circulation ayant entraîné la rupture d'une cisaille en 2011 :

- 2 SP blessés
- Augmentation des délais de prise en charge de la victime
- Impact financier



I – Pourquoi dégarnir aujourd'hui ?

Et pourtant !



Seat Leon

I – Pourquoi dégarnir aujourd'hui ?

Justifications :

Devant la multitude de versions sur un même modèle de véhicule il est impératif de s'assurer d'être en possession de la bonne FAD.



Seat Leon ??

La FAD ne permet pas d'éviter une erreur humaine. Son interprétation doit être doublée d'une reconnaissance et d'un traçage codifié.

VL écrasée, 2h00 du matin dans un fossé avec comme seule lumière celle de votre lampe de casque. Garderez vous toujours vos certitudes sur tel ou tel modèle ?

Son objectif :

Comme exposé dans le chapitre précédent, les outils d'aide à la décision si précieux soient ils ne nous préservent pas de l'erreur humaine.

Une fois la véracité de la FAD vérifiée il faudra pour le chef d'agrès du SR tracer son plan d'action par le biais de dessin sur la carrosserie.

Outre le côté sécuritaire, il permettra d'éviter toute méprise ou incompréhension entre le chef d'agrès et son porte cisaille.

Cette charte graphique améliore considérablement la performance des actions et évite tout débat autour du véhicule.

Dessiner c'est exprimer son idée de manœuvre d'une manière :

- Claire
- Sécuritaire
- reconnue

Ses symboles :

Il en existe deux types :

- Les symboles d'identification
- Les symboles de césarisation

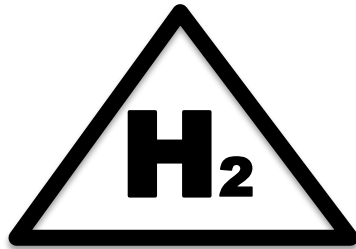
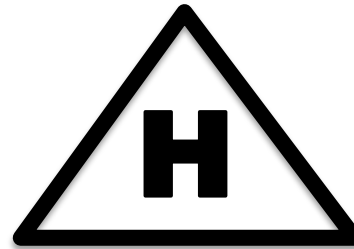
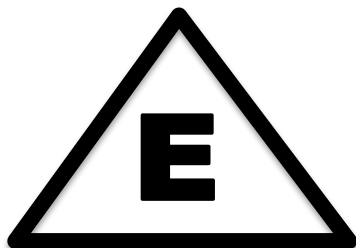


Ses symboles d'identification :

Ils indiquent les particularités du véhicules sur sa carburation

Le but est de marquer le véhicule pour être sûre que les COS, C/A et équipiers qui se suivent et qui arrivent en renfort prennent connaissance des caractéristiques du véhicule.

Ce marquage devra être suffisamment grand et visible et tracé sur une partie jugée fixe du véhicule

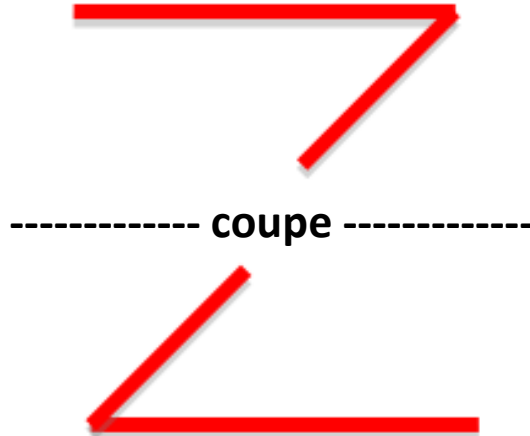


Symboles de césarisation :

Ils indiquent les zones de coupe ou de danger d'un véhicule

Le but est de marquer le véhicule pour être sûre que les équipiers qui se suivent et respectent le plan de désincarcération reconnu et projeté.

Limite de coupe supérieure



Limite de coupe inférieure



Zone dangereuse ou renfort

II – La charte graphique

En pratique :



Exercice :

Afin de pratiquer ce dégarnissage et cet ordre graphique nous allons nous équiper et effectuer la reconnaissance d'un véhicule afin d'en repérer ses éléments impactants.

Dans un second temps nous nous attacherons à en ressortir sa structure que nous mettrons en évidence

En dernier lieu nous ferons le lien entre ces deux aspects afin de projeter les manœuvres qu'autorisent ce véhicule si nous devons le désincarcérer.

Rappel des points clefs pour cet exercice :

- Le port de l'équipement complet de protection est obligatoire.



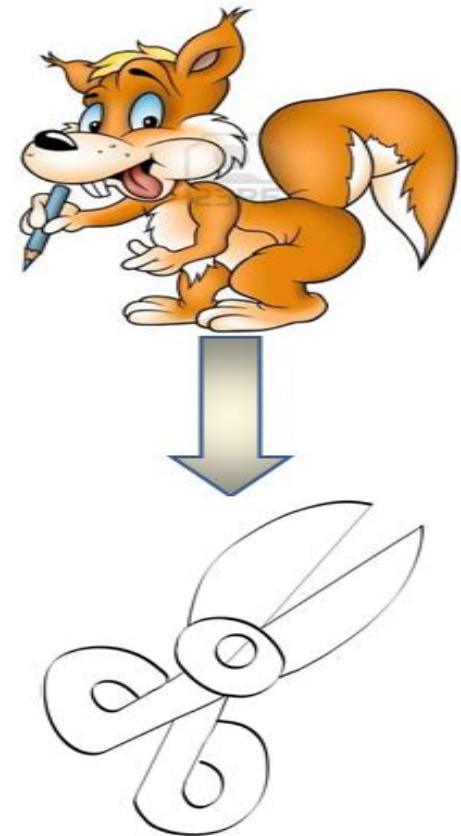
Rappel des points clefs pour cet exercice :

- Tout le personnel de sauvetage doit être informé sur les systèmes qui ne se sont pas déclenchés, de même que sur l'existence éventuelle d'un arceau de sécurité à déploiement automatique.



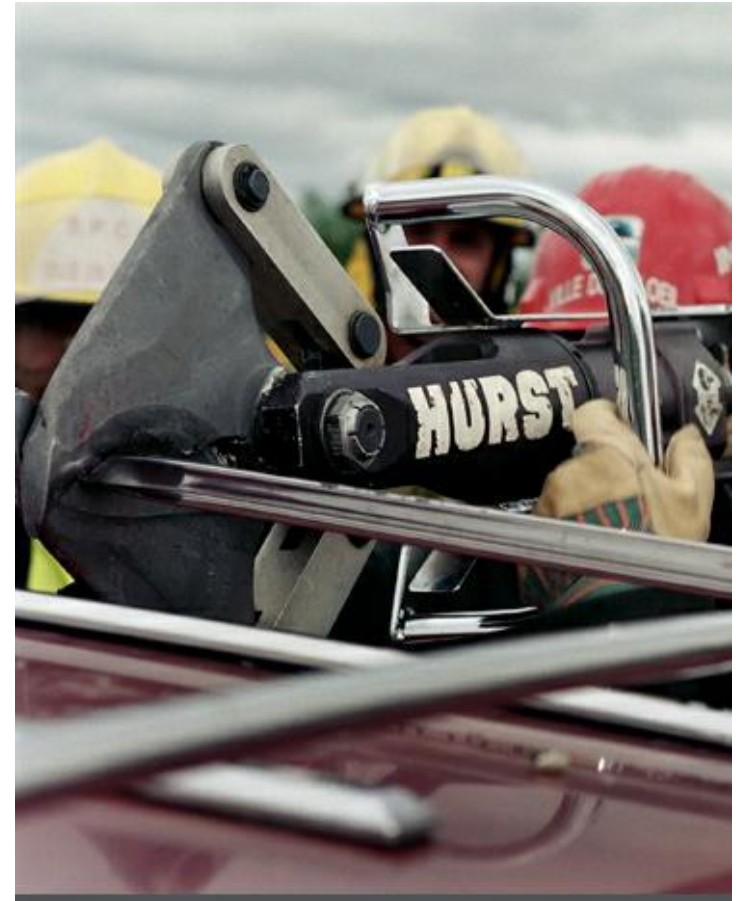
Rappel des points clefs pour cet exercice :

- Les emplacements du découpage du véhicule accidenté doivent être discutés et marqués.



Rappel des points clefs pour cet exercice :

- Respecter la règle du métal/métal.



Rappel des points clefs pour cet exercice :

- Seules les équipes dont l'intervention est indispensable travaillent dans la zone dangereuse.



Rappel des points clefs pour cet exercice :

- Deux tentatives de césarisation maximum par objectif.

