

J1	J2	J3	J4	J5
Accueil et ouverture de stage	Rappel des acquis	Quizz SR FMPA	MSP sites extérieurs	MSP sites extérieurs
MGO SR La règle des "5S" dans hangar SR	Evolution de la sécurité passive 	Sécurisation des techniques de désincarcération (S4)	MSP et APP coussin de levage	MSP (S1 à S5)
<u>Sécurisation du site (S1)</u> Protection individuelle / collective (distribution casques + habillage) Protection du sur accident Balisage + zonage (magnets, maquette, VL dans hangar) 	Equipements impactants les opérations SR 	<u>VL SUR LES 4 ROUES (suite)</u> Sortie de la victime (S5)		
	PAUSE	PAUSE	MSP (S1 à S5)	
Description du matériel SR + inventaire du moyen secours routier Niv 2	Les outils d'aide à la désincarcération (FAD, ERG, charte graphique) + dégarnissage	<u>VL SUR LE CÔTÉ</u>		
	Les différents niveaux SR	Sécurisation des techniques de désincarcération (S4)		
Plug et déplug (VL élec)	<u>VL SUR LES 4 ROUES</u> Stabilisation			
REPAS	REPAS	REPAS	REPAS	REPAS
APP / MSP sécurisation du site et véhicules (S1 et S2) SECOURS A PERSONNE (S3) abordage victime, rôle de l'homme de l'intérieur et protection victime à partir du 2 ou 3ème APP balisage  	<u>VL SUR LES 4 ROUES (suite)</u>	<u>VL SUR LE CÔTÉ (suite)</u> Sécurisation des techniques de désincarcération (S4) Sortie de la victime (S5)	MSP (S1 à S5)	MSP (S1 à S5) / MSP supplémentaires si besoin
MSP balisage, parc à matériel, stabilisation VL 4 roues	Sécurisation des techniques de désincarcération (S4) cf fiche technique SR 2	<u>VL SUR LE TOIT</u> Sécurisation des techniques de désincarcération (S4) Sortie de la victime (S5)		Nettoyage / remise en état
				Colloque
				Fin de stage
Reconditionnement matériel	Reconditionnement matériel	Reconditionnement matériel	Reconditionnement matériel	Reconditionnement matériel

