

# FORMATION

S.D.I.S. 42



**A**daptation  
**N**ationale des  
**T**ransmissions  
**A**ux  
**R**isques  
**E**t aux  
**S**ecours

antares

# FORMATION FORMATEUR ANTARES



digitalis

## Déroulement de la formation

### Première partie Théorie

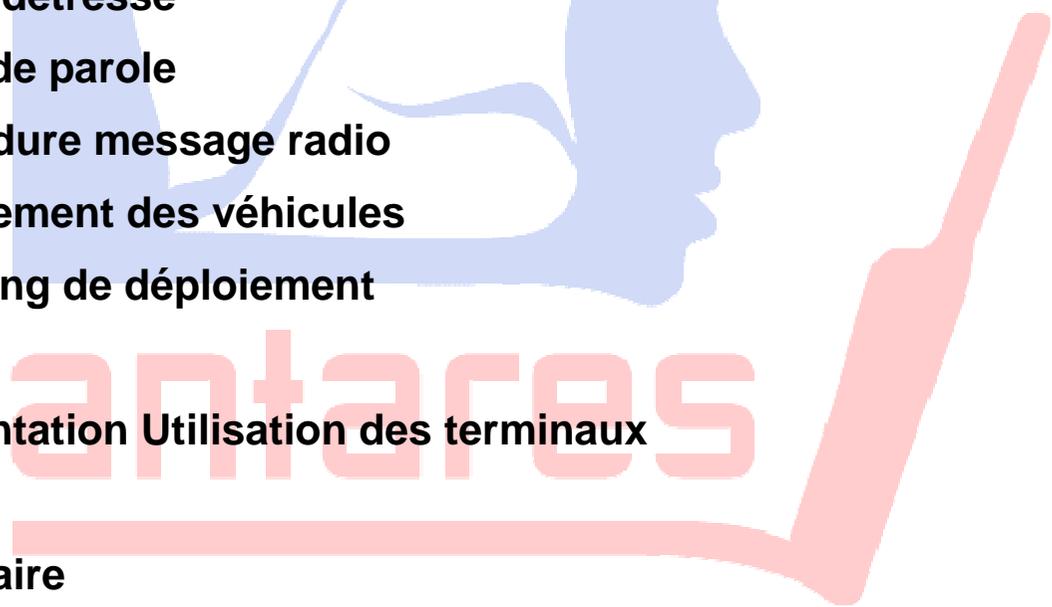
- Le réseau radio national
- Les transmissions ANTARES du SDIS42
- L'organisation opérationnelle

### Deuxième partie Pratique

- Présentation des terminaux
- Utilisation des matériels

- **Historique**
- **Nouveautés ANTARES**
- **Architecture Caractéristiques Du Réseau**
- **Mode de communication**
- **Mode relayé**
- **Mode direct**
- **Communication privée**
- **Les status**
- **Appel détresse**
- **Prise de parole**
- **Procédure message radio**
- **Équipement des véhicules**
- **Planning de déploiement**
- **OPT**
- **Présentation Utilisation des terminaux**
- **Menu**
- **Glossaire**

antares



## Constats :

Le retard technologique des réseaux radios analogiques des sapeurs-pompiers.

Un fonctionnement à l'écart des autres services d'urgence.

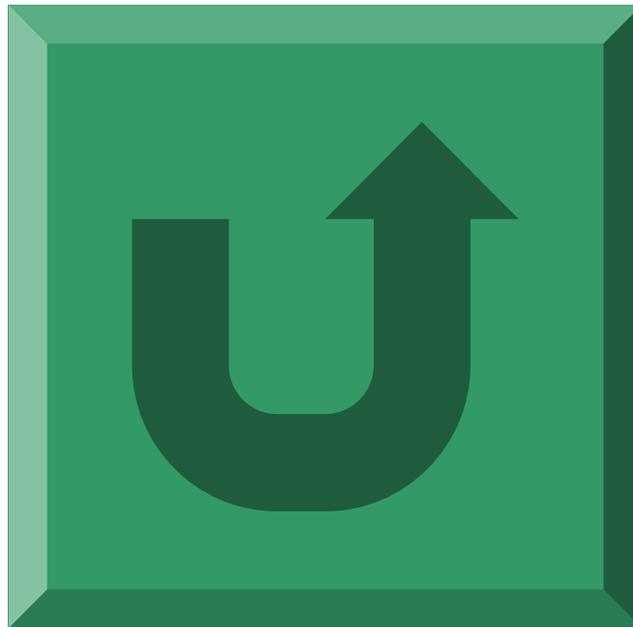
Une interopérabilité entre SDIS quasi-inexistante.

La coordination opérationnelle et la sécurité des personnels sont à renforcer.

# HISTORIQUE

## Une réflexion sur le besoin et les technologies menée de 1997 a 2003:

- **1997-1999** : Analyse du besoin des sapeurs-pompiers (Groupe « réseaux du futur »)
- **2000-2001** : 2 rapports IGA : migration inéluctable, importance de la mutualisation des investissements
- **2002** : LOPSI, annonce officielle du Ministre ; Direction de programme **ANTARES** ;
- **2003** : analyse fonctionnelle **ANTARES** consolidée par la profession, préparation de la phase expérimentale ;
- **2004** : loi de modernisation de la sécurité civile, lancement de l'étude d'ingénierie.  
*Article 9: interopérabilité des services concourant au mission de sécurité civile*



# Nouveautés ANTARES

Un réseau numérique qui remplace le réseau analogique actuel :

## En 400Mhz

- Pour une meilleure utilisation dans les bâtiments

## Confidentialité des échanges

- le chiffrement de toutes les communications;
- le cryptage des communications possible;  
Exemple: Plus de scan par la presse, etc...

## Amélioration de la sécurité individuelle et collective



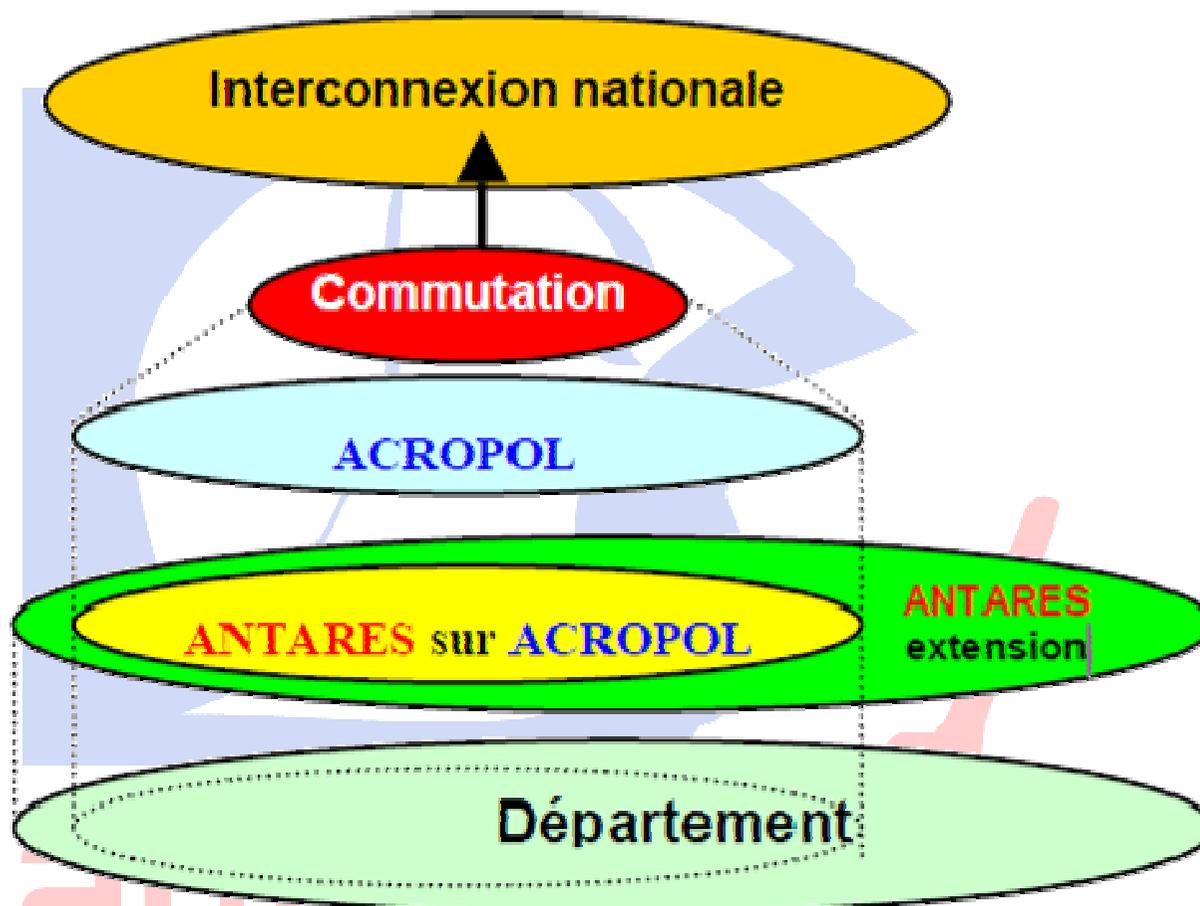
- la fonction « Appel de détresse géolocalisé » augmente la sécurité des intervenants.

## Interopérabilité

- Tous les services assurant des missions de sécurité civile peuvent communiquer entre eux. (SAMU, Police, Pompiers, Gendarmerie à terme)
- Une cohérence technologique pour tous les services d'urgence.

# Nouveautés ANTARES

## Réseau national interconnecté



# Nouveautés ANTARES

## Réseau national interconnecté

- Couverture radio départementale connectée au réseau d'infrastructure national avec plus de possibilité qu'actuellement:
- Communication point à point (appel individuel);
- Géolocalisation des véhicules par les postes

## Un vocabulaire différent:

- Tactique devient DIR
- Relais mobile (canal 40) devient un RIP

## Des Matériels différents:

- Portatifs
- Mobiles

## Des procédures radio différentes:

- 1 OPS départementale
- 1 SSU reconduite
- 1 Fréquence Commandement pour communication PC/CODIS
- 2 fréquences SPE pour traiter des opérations spécifiques
- 1 DIR affectée par compagnie

## ANTARES

est le réseau de transmission national de :

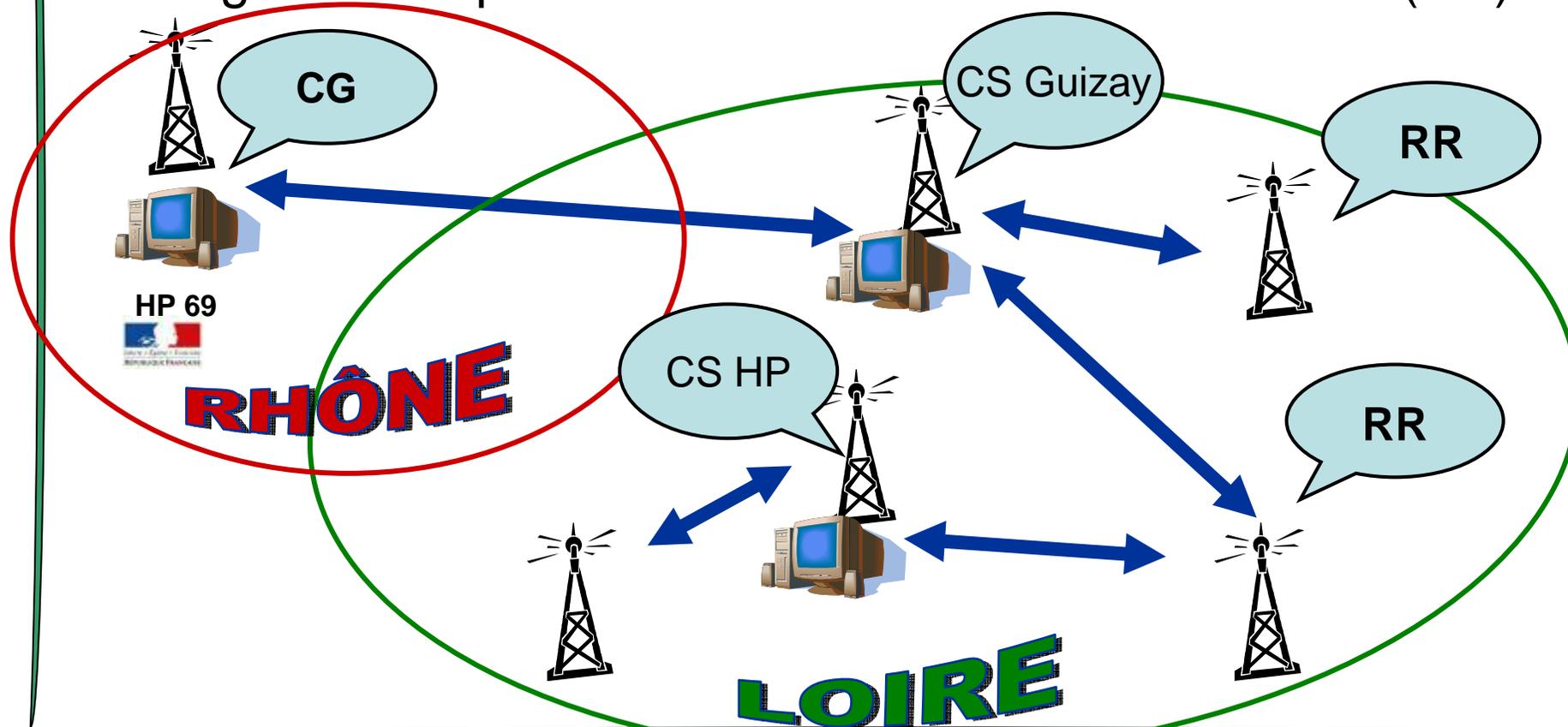
**la Sécurité Civile et des Sapeurs-Pompiers.**

Ce réseau utilise avec les autres services d'urgence une

**Infrastructure Nationale Partageable des Transmissions  
(INPT)**

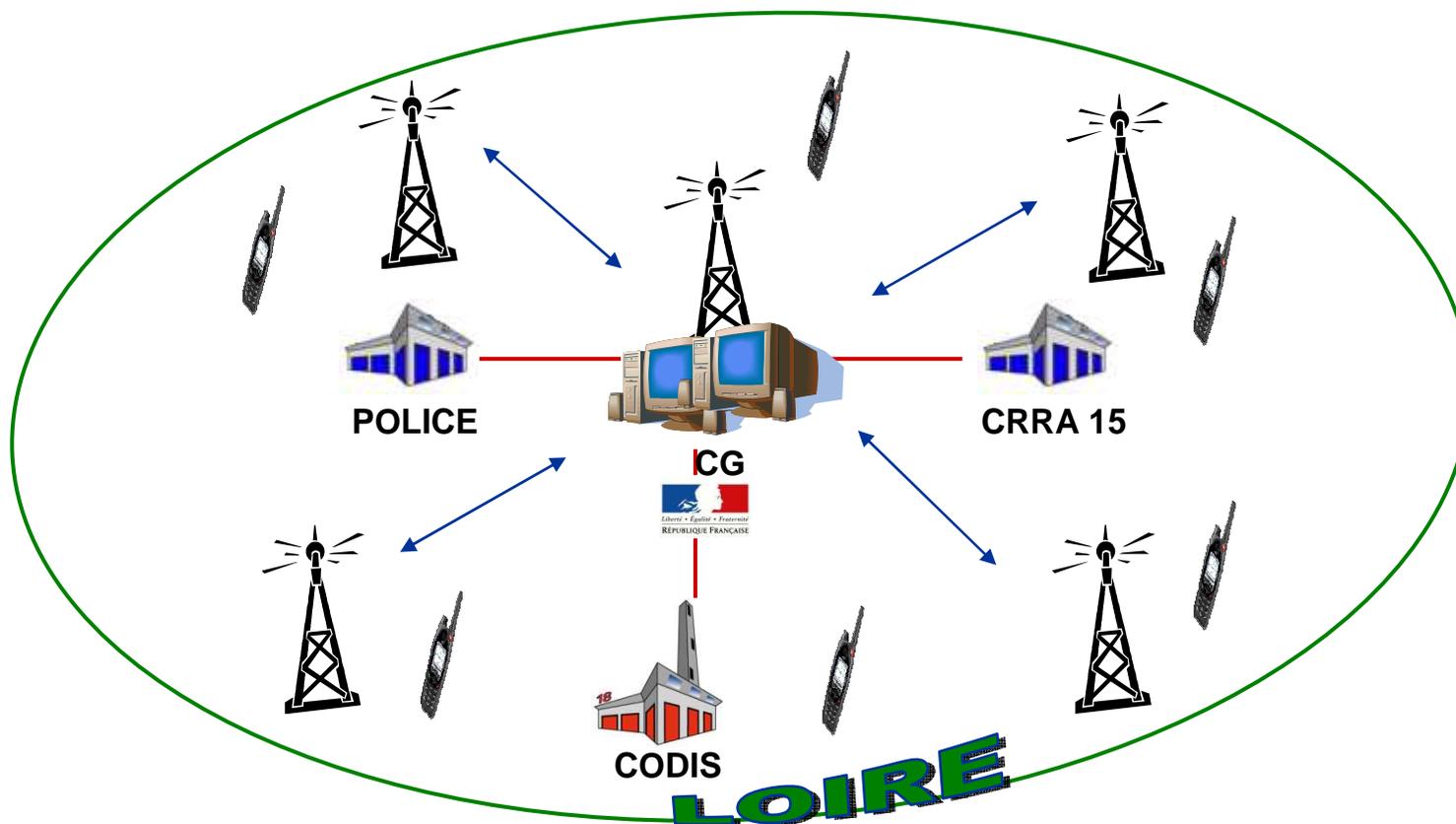
# CARACTERISTIQUES DU RESEAU

Chaque département est doté d'une infrastructure radio :  
 Couverture radioélectrique au moyen de **relais radio** (RR) pilotés en un point central appelé **commutateur général** (CG) et par un maillage assuré par des **commutateurs secondaires** (CS)



# CARACTERISTIQUES DU RESEAU

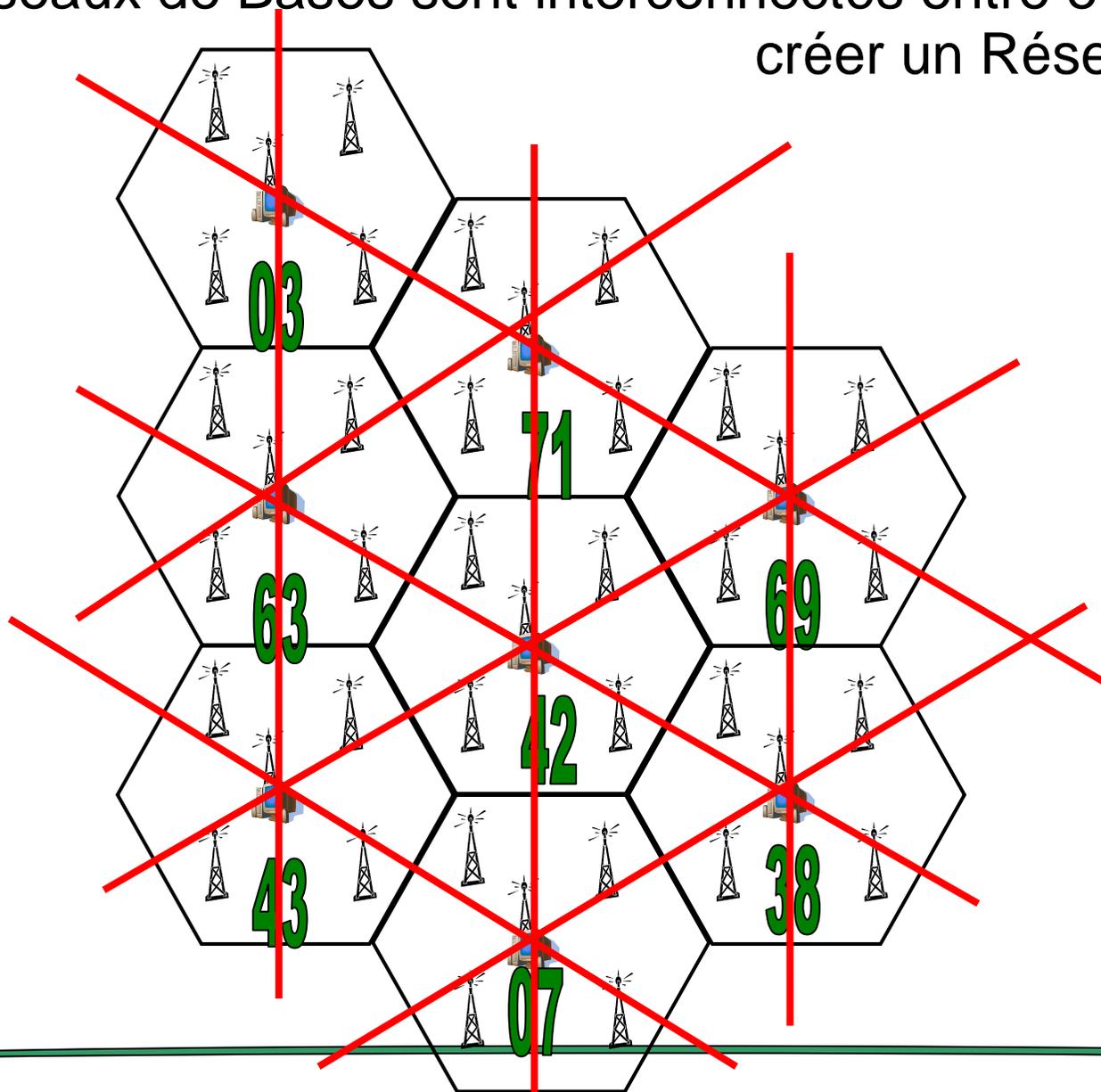
Cet ensemble constitue le **réseau de base (RB)** de l'infrastructure Antarès et gère la flotte d'abonnés d'un département



Abonnés = terminaux radio (postes portatifs, mobiles, fixes)

# CARACTERISTIQUES DU RESEAU

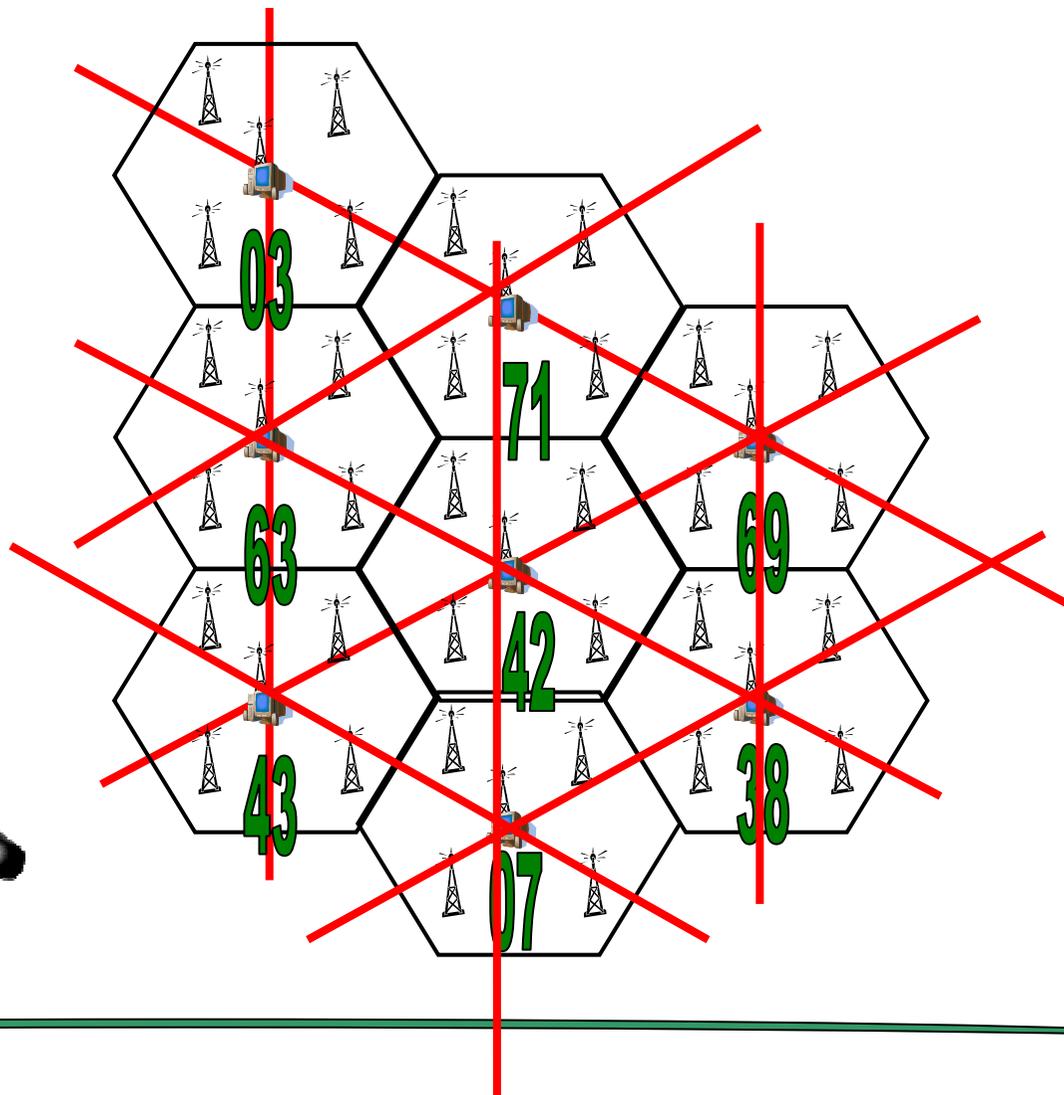
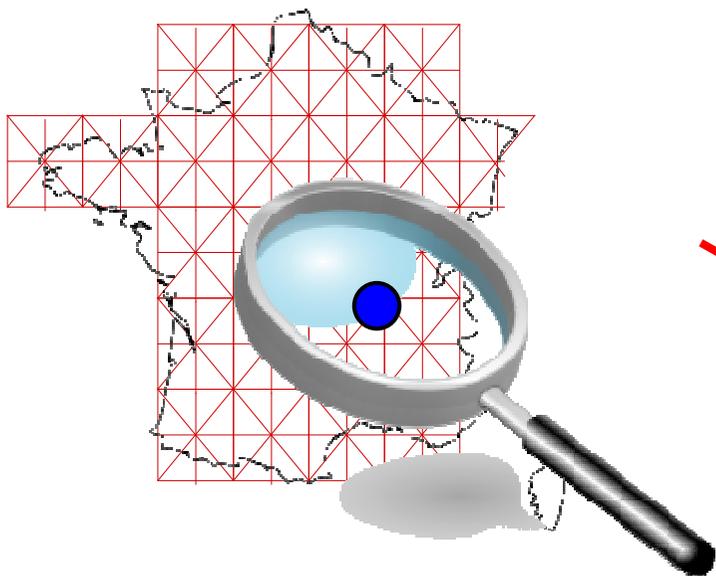
Les Réseaux de Bases sont interconnectés entre eux pour créer un Réseau National



# CARACTERISTIQUES DU RESEAU

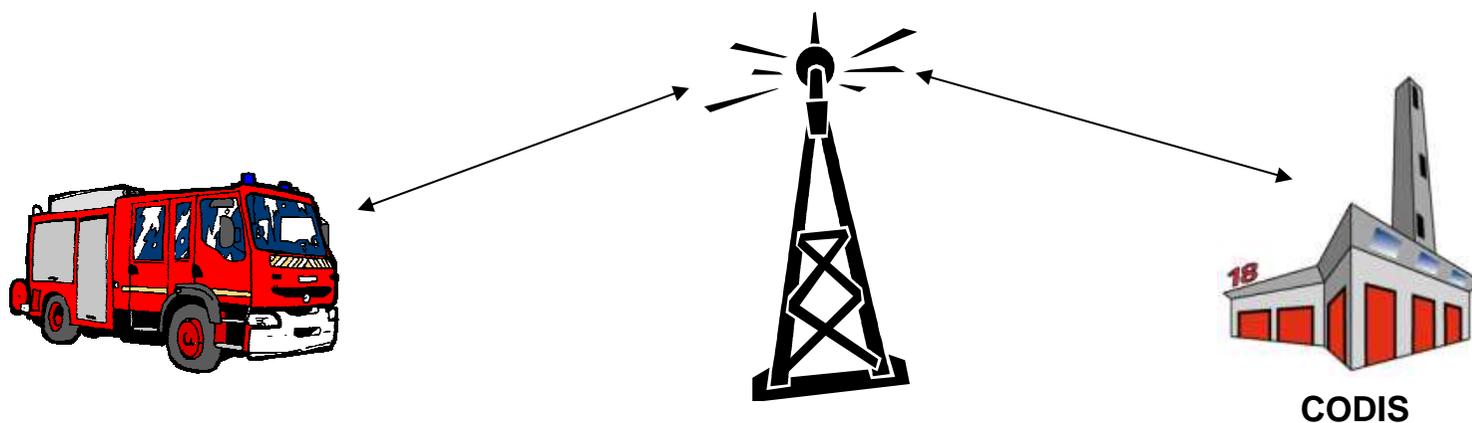
Le Réseau National =

**I**NFRASTRUCTURE **N**ATIONALE **P**ARTAGEABLE DES **T**RANSMISSIONS  
(INPT)

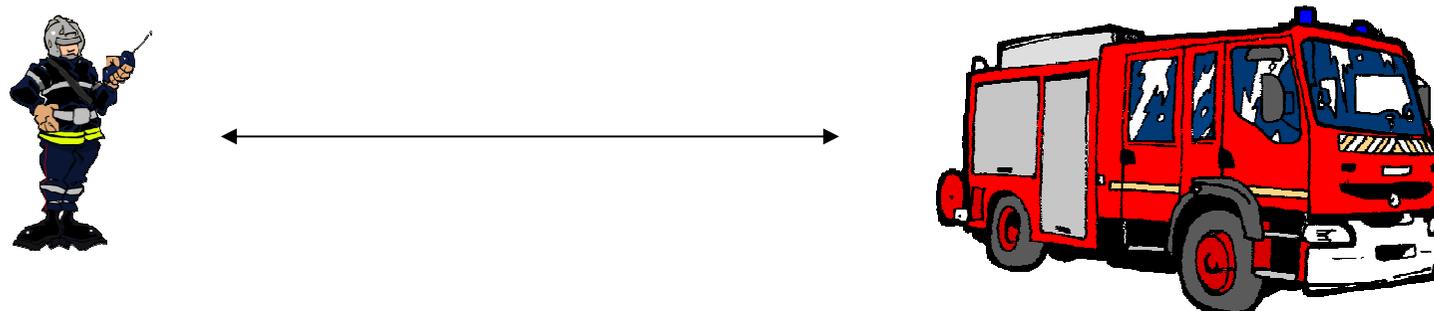


# MODES DE COMMUNICATION

## Mode Relayé



## Mode Direct



## Mode Relayé (Infrastructure)

1) LES COMMUNICATIONS de GROUPE (OPS, SSU, CDT) prennent la dénomination de Talk Groupe

2) LES STATUS

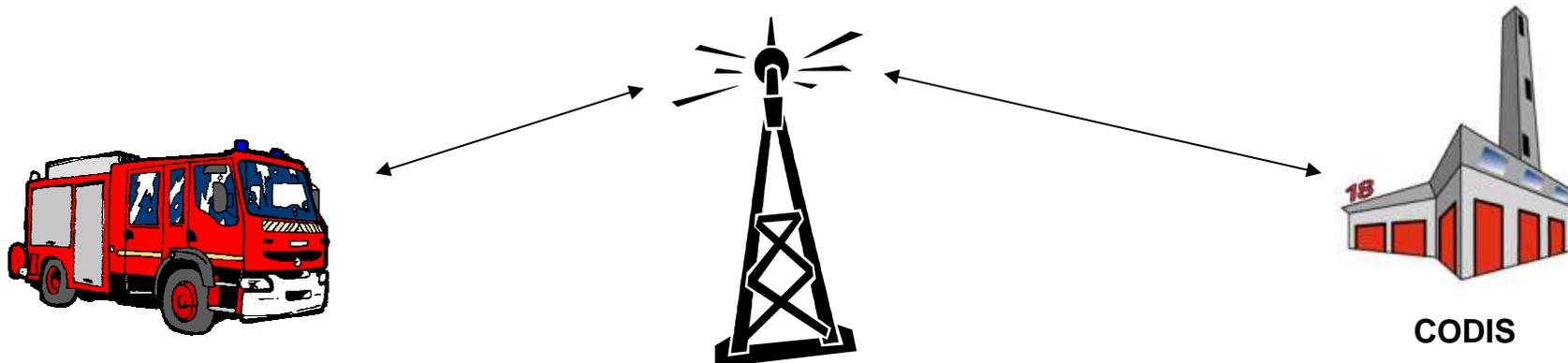
3) LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE

**NOUVEAU**

4) APPEL DE DETRESSE ou SOS



**NOUVEAU**



## Mode Direct

1) LES COMMUNICATIONS TACTIQUES prennent la dénomination de DIR

2) APPEL DE DETRESSE ou SOS



NOUVEAU



# MODE RELAYE

## LES COMMUNICATIONS de GROUPE en MODE RELAYE ou TKG

C'est l'équivalent des canaux de travail analogiques actuels (OP1,OP2, OP3,OP4, SSU)

L'appellation Canal analogique devient :

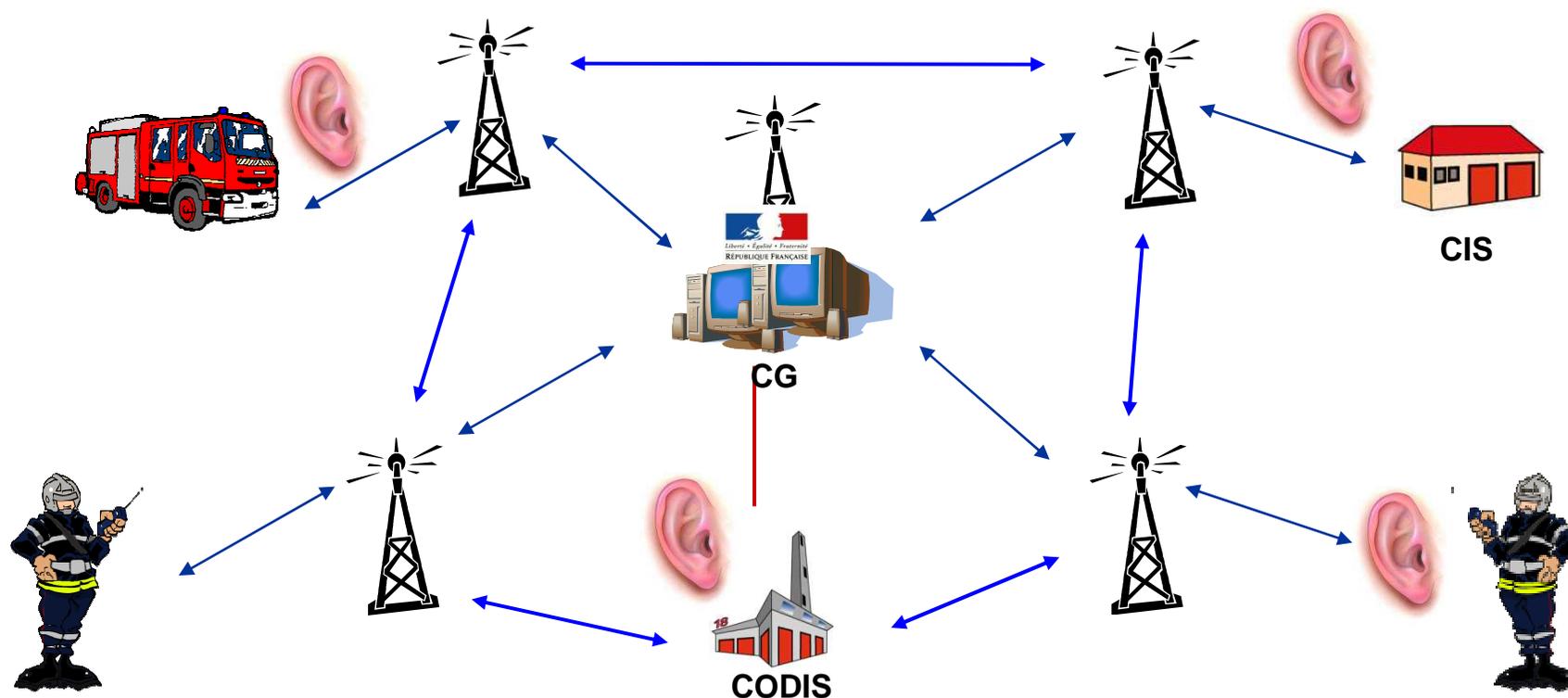
## Communication de GROUPE ou GRP ou Com ou TKG



Ces communications utilisent les sites du réseau d'infrastructure du département de la Loire : RB42

# MODE RELAYE

## LES COMMUNICATIONS de GROUPE en MODE RELAYE ou GRP

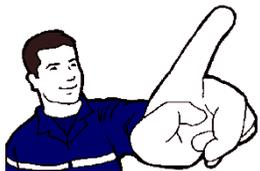


Dans ce mode tous les terminaux connectés au réseau départemental entendent mon message.

# MODE RELAYE

## LES COMMUNICATIONS de GROUPE en MODE RELAYE ou GRP

**Comment savoir si je suis sous la couverture du réseau et donc en mode relayé ?**



**Comme sur mon téléphone portable, tous les terminaux Antarès possèdent un indicateur de réseau sur leur écran :**



**Ce voyant apparaît sur mon écran**

**=**

**Je suis sur le réseau départemental**

## LES COMMUNICATIONS de GROUPE en MODE RELAYE ou GRP

Le SDIS est doté de différentes communications opérationnelles selon la nature des messages et des missions :

Communications OPERATIONNELLES : n° **257**

Communication SSU : n° **258**

Communication COMMANDEMENT n° **259**  
Communication pour les CDC, CDS et PC avec le CODIS

Communications SPECIALISEES n° **261 – 262**

Communications dédiées aux transmissions sur opérations particulières  
A n'utiliser que sur ordre du CODIS

## LES COMMUNICATIONS de GROUPE en MODE RELAYE ou GRP

### Communications de travail opérationnels à usage particulier

Appellation de la communication	Affichage	N° de Com	Usage
Autorités (AUTORITE)	210 AUT	210	Communication dédiée aux autorités du département interservices
<b>Accueil (ACCUEIL)</b>	<b>218 ACC</b>	<b>218</b>	<b>Communication nationale dédiée à l'accueil de moyens de secours extérieurs au SDIS 42</b>
Inter opérationnelle (INTEROP)	212 INT	212	Communication de transmission dédiée à l'interopérabilité des différents services (préfecture, police, SDIS...)
Moyens Nationaux (MOY. NAT.)	213 MNAT	213	Communication nationale dédiée aux transmissions des renforts de moyens nationaux (ex. U.I.I.S.C)



# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (Tactique ou DIR)

Objectifs :

- Etablir des communications de faible portée sans encombrer le réseau départemental.
- Réaliser des OCT lors de sectorisation opérationnelle.

*(Utilisation identique aux anciennes fréquences : 09, 20, 35, 02, 32,...)*

# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)

Ces communications N'UTILISENT PAS les relais du réseau d'infrastructure.

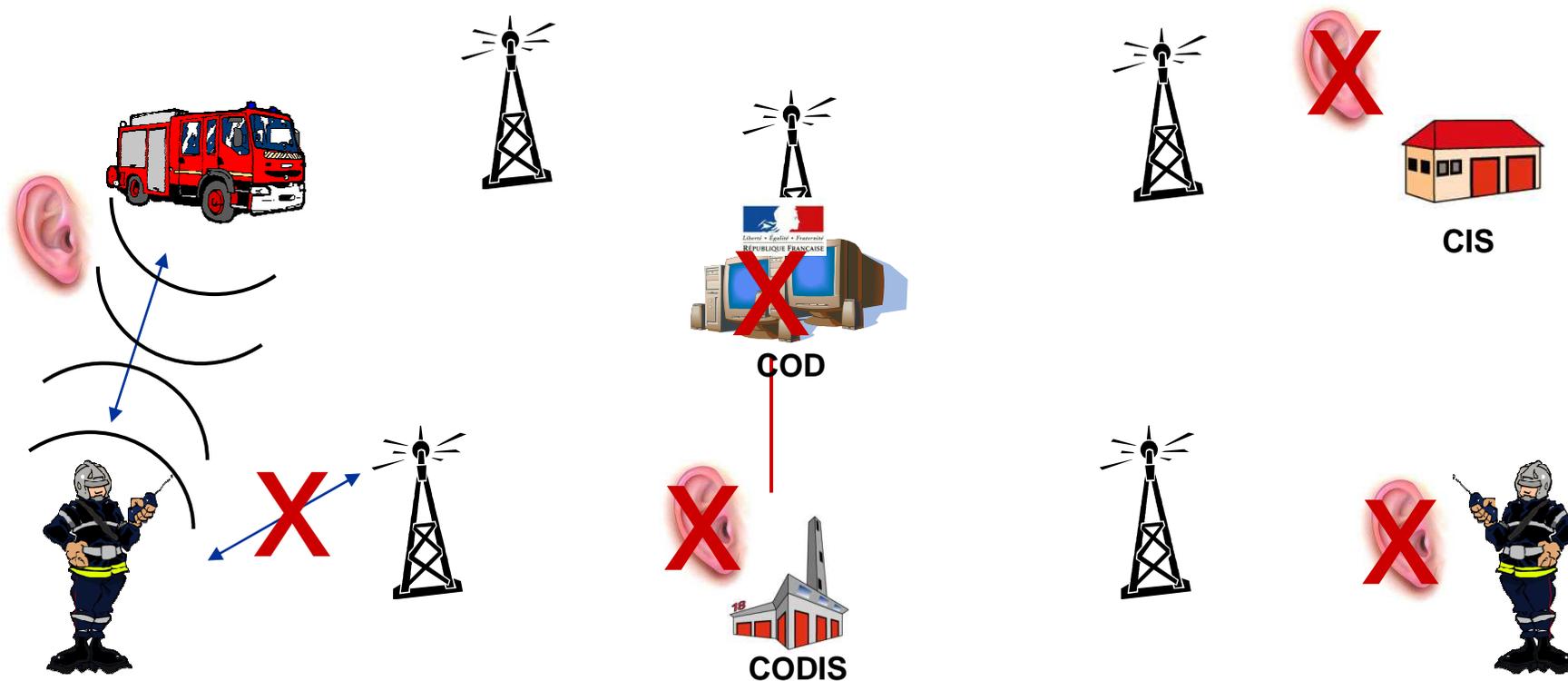
Ce mode de fonctionnement est identique à une liaison entre "*Portatifs*"

La portée de la liaison est limitée à la puissance du poste émetteur soit :

- 2 kilomètres environ pour les postes portatifs (2W)
- 10 kilomètres environ pour les postes mobiles (10W)
- Environ 3 à 5 km de portatif à mobile

# MODE DIRECT

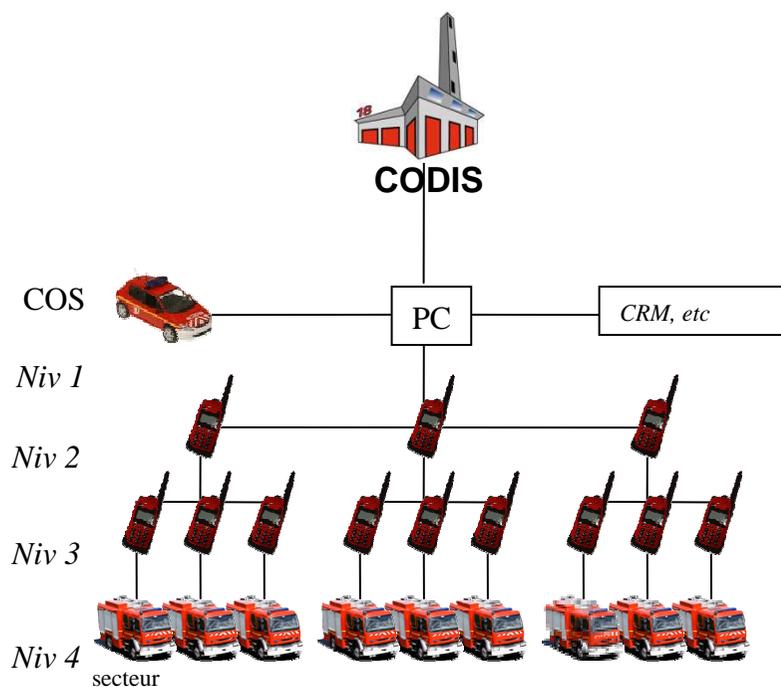
## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)



Dans ce mode seuls les terminaux à portée de couverture de mon terminal entendent mon message

# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)



Dans ce mode, seuls les terminaux à portée de couverture de mon terminal entendent mon message

# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)

### Communications Directes (Tactiques) pré-affectées

CIE	DIR
1.1	643
1.2	673
1.3	603
2.1	614
2.2	673
2.3	664
3.1	614
3.2	673
3.3	664
4.1	643
4.2	603
4.3	624

Air/Sol	N°
1	619
2	609

# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)

### Communications Directes (Tactiques) pré-affectées

### Communications Directes (Tactiques) soumises à autorisation préalable d'utilisation auprès du CODIS.

Priorité d'emploi	1	2	3	4	5
Niveau 1 / 2	622	632	602	612	607
Niveau 3 / 4	613	603	614	604	
Niveau 3 / 4	634	624	633	623	683
Niveau 3 / 4»	653	643	654	644	
Niveau 3 / 4	674	664	673	663	684
RIP tactique	930	940	910	920	

# MODE RELAYE : LES STATUS

**Les STATUS sont transmis sur la voie balise.**

**Ce canal a pour mission le transport de la DATA:**

- **Inscription du poste sur l'INPT lors de sa mise sous tension.**
- **Transmission des STATUS.**
- **Géolocalisation**
- **Transmission de données.....**



# MODE RELAYE : LES STATUS



Code	Signification
1	Parti
2	Sur les lieux
3	Message
4	Message urgent
5	Transport CH
6	Arrivée CH
7	Disponible
8	Indisponible
9	Rentré CS
16	Manœuvre Disponible
17	Manœuvre Indisponible

## LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE

**NOUVEAU**

Objectif :

Permet d'établir des liaisons privées, en utilisant les réseaux d'infrastructure.

Dans ce type de liaison, les communications ne sont entendues que des personnes mises en relation.

La portée théorique est nationale: un terminal doit pouvoir appeler son CODIS depuis n'importe quel département

(un VSAV qui transporte hors département peut appeler le CODIS42 par ce mode sur un réseau extérieure 38, 69,...)

# COMMUNICATION PRIVEE

**LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE**

**NOUVEAU**

**Seul le CODIS et le SAMU peut être appelé en appel privé**

**Mais le CODIS et le SAMU peut appeler tous les terminaux en appel privé**

Un appel privé n'est possible que si le terminal se trouve sous la couverture d'un réseau.

Un appel privé se fait en utilisant le *numéro de "téléphone"* du terminal, appelé code RFGI (présentation plus loin)

# COMMUNICATION PRIVEE

**LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE**

**NOUVEAU**

## **Le CODE RFGI**

A UN TERMINAL CORRESPOND UN NUMERO UNIQUE SUR LE  
RESEAU NATIONAL :

LE R.F.G.I.

Ce code permet de l'identifier de façon unique sur la France entière

# COMMUNICATION PRIVEE

## Le CODE RFGI

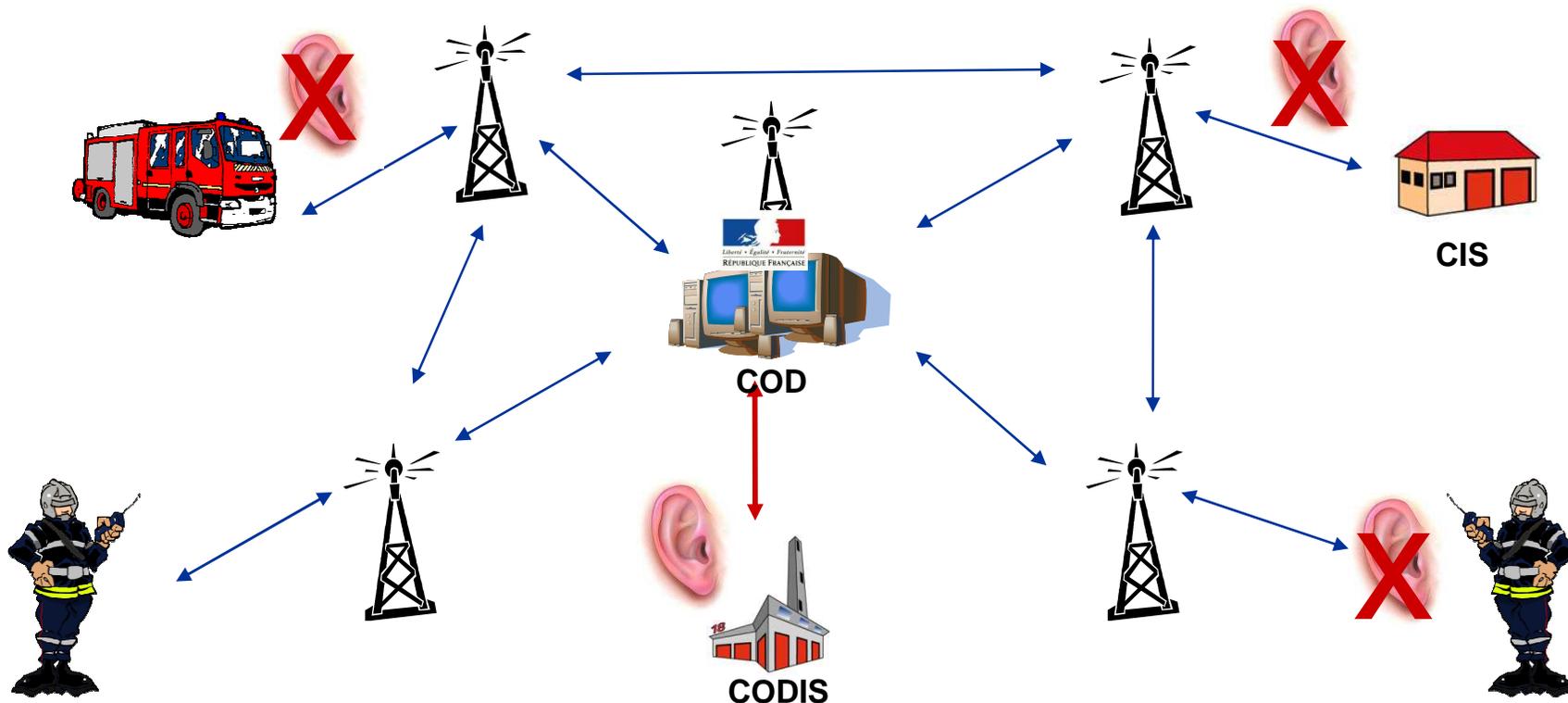
CODE	R	F	G	I
Signification	Réseau	Flotte	Type d'engin ou Type de terminal	Identifiant
Explications succinctes	3 chiffres les 2 premiers sont utilisés sauf Corse et DOM-TOM <b>LOIRE = 420</b>	1 chiffre Désigne le service Police = 0 <b>Pompier/SAMU = 2</b>	2 chiffres CODIS = 18 SAP = 21 à 27 INC = 30 à 42 Feux de Forêt = 50 à 54 ECHELLE = 60 à 64	3 chiffres de 050 à 799 dans l'ordre d'équipement des CIS
Exemple 1 <b>VSAV SURY</b>	420	2	21	XXX
Exemple 2 <b>FPTL RENAISON</b>	420	2	31	XXX
Exemple 3 <b>Portatif MACLAS</b>	420	2	92	XXX

# COMMUNICATION PRIVEE

**NOUVEAU**

## LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE

Attention ces communications privées sont très gourmandes en ressource radio.



Dans ce mode j'utilise le réseau départemental ou national pour appeler  
**1 interlocuteur précis** qui est alors **seul autorisé à recevoir mon message**

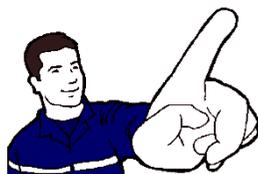
# APPEL DETRESSE

L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



**NOUVEAU**

## ATTENTION !



Il s'agit d'une **procédure d'urgence** destinée  
**exclusivement** aux Sapeurs Pompiers  
victimes d'**accident**  
ou en **péril imminent**

Ce n'est pas un moyen de solliciter le réseau pour un message urgent  
(demande de renfort STATUS 4)

# APPEL DETRESSE

L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



**NOUVEAU**

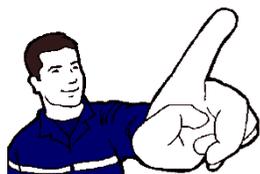
**ATTENTION !**

**2** modes de fonctionnement **distincts**

sont automatiquement gérés par le terminal selon votre localisation lors de l'émission de la détresse

**1 mode RELAYE** si vous êtes connecté au réseau

**1 mode DIRECT** si vous n'êtes pas connecté au réseau



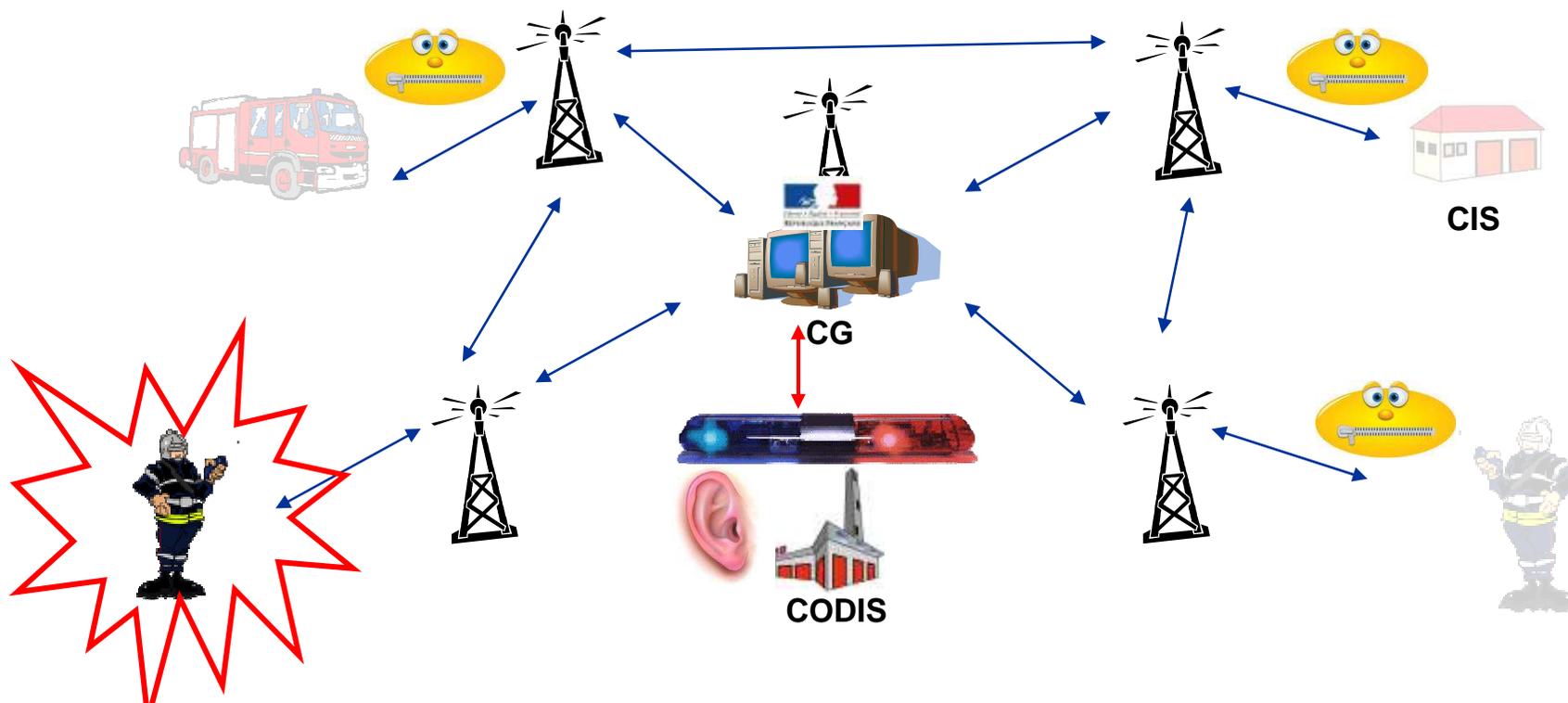
# APPEL DETRESSE

## L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



**NOUVEAU**

### 1 mode RELAYE



**1 message d'alerte** est automatiquement et immédiatement envoyé **au CODIS** et aux consoles zonales de supervision

Ce message est prioritaire et interrompt toutes les autres communication en cours.

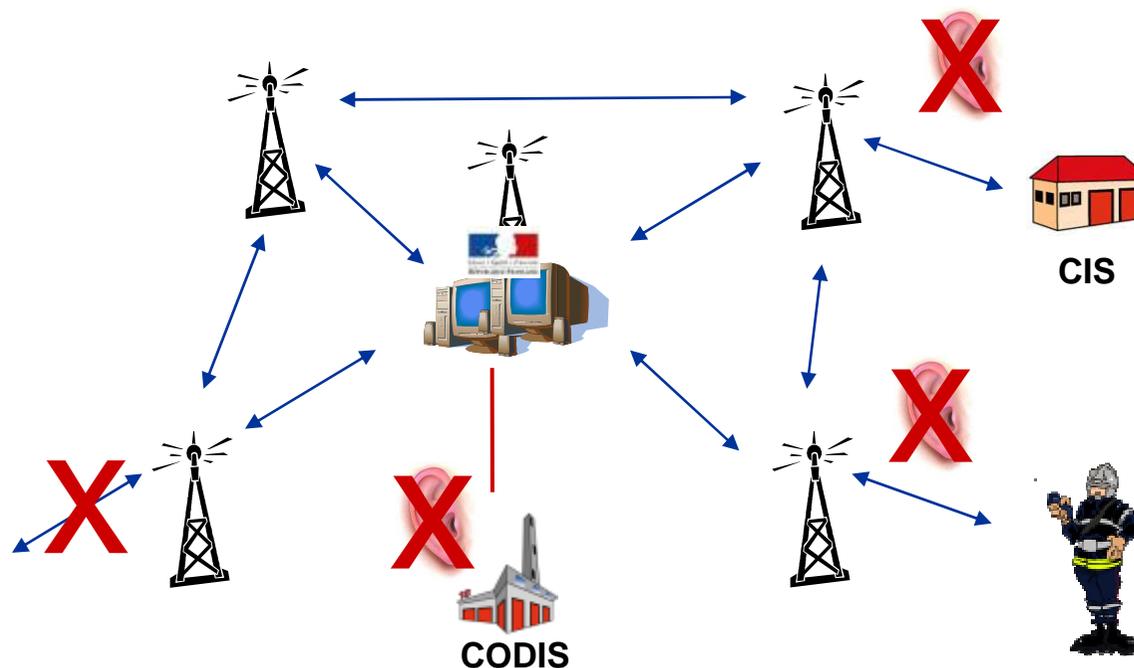
# APPEL DE DETRESSE

L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



**NOUVEAU**

1 mode DIRECT



Vous êtes susceptible de recevoir des appels de détresse d'autres services

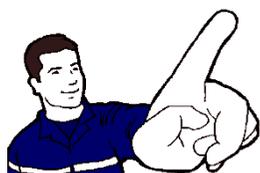
**1 message d'alerte** est automatiquement et immédiatement envoyé à tous les terminaux de tous les services à portée directe du terminal en détresse

# APPEL DE DETRESSE

L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



**NOUVEAU**



**ATTENTION !** Je reçois un appel de détresse  
Que faire ?

Le RFGI est du type 420 2 YY ZZZ : il s'agit d'un poste ANTARES du SDIS ou du SAMU :

1/ Je répons à un appel de détresse, je décroche et j'initie la communication;  
"de CCFM RENAISON, identifiez-vous et parlez"

2/ Je note le code RFGI de l'appelant (affichage sur l'écran de mon terminal)

3/ Je lui demande : qui il est; où il se trouve, quel est le problème

4/ Je retransmets immédiatement les informations recueillies

- > au CODIS si je suis seul
- > au PC de commandement ou au COS si je suis intégré dans un dispositif

Le RFGI est composé autrement :

1/ Je note le code RFGI de l'appelant (affichage sur l'écran de mon terminal)

2/ Je communique ce n° au CODIS 42 qui joindra le service concerné ou le PC.

Pour rappel, dans la transmission d'un message, la prise de parole est la procédure qui permet la demande d'autorisation de communiquer via le réseau.

## En Phonie

- 1) Communication entre engin. Dégagement rapide sur DIR.
- 2) Message de bilan au SAMU

## Par Status

- 1) Message de renfort à destination du CODIS
- 2) Message d'ambiance et de CR
- 3) Message Urgent



## En Phonie

Appuis sur la pédale d'alternat.

« SAMU 42, VSAV Panissières appelle... »

« VSAV Panissières de SAMU 42 transmettez... »



## Par Status

Message demande de parole par status 3 Message  
status 4 Message Urgent

Le CODIS prend contact par radio et donne l'autorisation de prise de parole. Le message est alors passé en Phonie.

(Cf Chapitre Présentation/Utilisation des terminaux )



**NOUVEAU**

# PROCEDURE MESSAGE RADIO

Limiter les messages aux informations essentielles.

La transmission des messages essentiels doit se faire par le réseau radio; Le téléphone n'est autorisé qu'en cas de défaillance du réseau ANTARES.

**Réseau dirigé:** tout terminal ANTARES devra obtenir l'autorisation de la station directrice (CODIS42) pour établir une communication en phonie.

L'accès aux communications de groupe entre différents engins est autorisé à des fins opérationnelles de façon non permanente et à bon escient.

## ***Constitution des messages***

Les messages d'ambiances, de comptes-rendus et les bilans sont constitués d'une entête :

- Groupe horaire

- Origine (Fonction / Indicatif)

- Destinataire CODIS42 (ou SAMU42 sur SSU)

- Et d'un corps de message conforme aux dispositions de la diapositive suivante.

# CHRONOLOGIE MSG OPERATIONNELS

## Départ

status 1

- **Sur les lieux**

status 2

- **Message d'ambiance (dans les 5min)**

- Demande de parole

status 3

- **Message de compte rendu**

- Demande de parole

status 3

- **Message de renforts**

- Demande de parole urgent **status 4**

- **Transport Hôpital**

status 5

- **Arrivée Hôpital**

status 6

- **Rentre disponible**

status 7

# CONTENU MSG OPERATIONNELS

***Je suis***

***Je vois***

***Je prévois***

***Je fais***

***Je demande***

# DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES : SECOURS À PERSONNE

Type de message	Destinataire(s)	Réseau radio utilisé	Observations
Départ	Status	OPS	Véhicule / Lieu de l'intervention / Effectif / Grade et Nom du chef d'agrès
Arrivée sur les lieux	Status	OPS	
Ambiance	CODIS 42 Status3	OPS	Je suis / Je vois / Je demande (5')
Bilan d'urgence vitale Bilan complémentaire	SAMU 42 (CODIS 42)	SSU	Bilan Secouriste transmis par le chef d'agrès du VSAV
Compte rendu	CODIS 42 Status3	OPS	Bilan succinct + Destination de la victime
Transport CH	Status	OPS	L'OPS et la SSU sont veillées jusqu'à l'arrivée au CH
Arrivée CH	Status	OPS	Pour les VSAV uniquement
Retour Disponibilité radio ou indisponibilité	Status	OPS	Le véhicule doit pouvoir assurer une autre mission si disponible sur secteur.
Rentrée	CIS	OPS	Après message sur historique du CDA.

# DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES : OPÉRATIONS DIFFÉRÉES/MULTIPLÉS

Type de message	Destinataire(s)	Réseau radio utilisé	Observations
Départ	CIS	OPS	Véhicule / Lieu de l'intervention / Effectif / Grade et Nom du chef d'agrès
Arrivée sur les lieux	CIS	SPE2	Confirmation de l'adresse
Ambiance	CODIS 42	SPE2	Uniquement si demande de renfort
Retour	CIS	SPE2	Le véhicule doit pouvoir assurer une autre mission
Rentrée	CIS	SPE2	

Hormis une demande de renfort, les opérations différées ne font pas l'objet d'une remontée d'information particulière.

Toutefois, une attention particulière sera portée lors de la rédaction du CRSS qui reprendra l'ensemble des actions effectués et éventuels dégâts occasionnés.



# INTERVENTION AU PROFIT D'UN DÉPARTEMENT LIMITROPHE

La règle générale est d'utiliser les communications de groupe opérationnelles en fonction du département, voire du groupement sur lequel les moyens interviennent.

Les moyens du SDIS42 engagés changent donc de communication en fonction de ces critères lorsqu'ils quittent leur département et en informent le CODIS42.

Les moyens du SDIS42 intervenant au profit d'un autre département :

- informent le CODIS42 en communication privé

# FORMATION UTILISATEURS ANTARES

## ***Règles générales sur l'utilisation des réseaux lors de manœuvres ou exercices***

Lorsque plusieurs communications directes (tactiques) doivent être utilisées simultanément, le CODIS42 affectera des communications tactiques pour répondre aux besoins de l'OCT ou OPT rédigé par le responsable de l'exercice.

Ce dernier pourra, en fonction de l'activité opérationnelle, modifier voire ne pas autoriser l'utilisation de ces communications.

## ***Utilisation des réseaux lors des manœuvres ou exercices simples***

Sur les exercices courants, dans lesquels un seul niveau tactique est mis en œuvre, le responsable de la manœuvre utilise la communication directe pré-affectée à la compagnie.

# L'ORGANISATION OPERATIONNELLE

## *Indicatifs radio des stations fixes du SDIS42*

Nature de la station fixe	INDICATIF
Station directrice du réseau opérationnel	CODIS 42
Centre d'Incendie et de Secours	CIS suivi du nom du centre

## *Indicatifs radio des stations mobiles du SDIS42*

Nature de la station mobile	INDICATIF
Engin d'incendie et de secours	<b>Sigle</b> du type de véhicule + <b>n° d'ordre</b> si plusieurs véhicules de même type dans le CIS + <b>nom</b> du centre d'intervention
Détachement constitué	<b>Type</b> de regroupement (unité, groupe, colonne) + <b>nom</b> du CIS ou du groupement d'origine + <b>n° d'ordre</b> si plusieurs regroupements de même type et origine

# L'ORGANISATION OPERATIONNELLE

## *Indicatifs des autorités départementales du SDIS*

<b>FONCTION de l'AUTORITE</b>	<b>INDICATIF</b>
Directeur Départemental du SDIS	LANCELOT 42
Chef de Groupement	GARETH + Nom du groupement
Chef de Centre d'Incendie et de Secours	MERLIN + Nom du Centre
Médecin-Chef du SDIS	HIPPOCRATE 42

## *Indicatifs du SAMU*

<b>FONCTION de l'AUTORITE</b>	<b>INDICATIF</b>
Médecin-Chef du SAMU	Esculape 42
CRRA15	SAMU 42
SMUR	Complément propre à l'unité mobile

# Présentation des terminaux **ANTARES**

antares



# PRÉSENTATION DES TERMINAUX

Aujourd'hui en radio analogique vous avez:



Demain pour utiliser ANTARES vous aurez :



ERP modèle TPH700  
(émetteur récepteur portatif)



ERM modèle TPM700  
(émetteur récepteur mobile)



ERF pupitre CS  
(émetteur récepteur fixe)

**L'ensemble des terminaux sera  
du MÊME MODELE pour un même type d'utilisation**

## **Batterie**

Autonomie: 13h

Temps de chargement: 5h30

**Puissance d'émission: 2W**

**Protection contre la poussière et  
l'eau: IP54**



**ROTACTEUR**

Choix de la Com  
ou Volume

Volume (+)

Alternat

Bluetooth

Volume (-)

Connexion  
d'appel et mise  
On/Off du TPH  
700

Clavier

Touche  
d'urgence

Connecteur  
accessoire  
externe

Écran  
couleur

LED 2  
couleurs

Navigateur 4  
positions

Microphone

Antenne

Rotacteur multi fonction

Trappe batterie

Plots de contact  
pour chargeur



# ACCESSOIRE ALIMENTATION

Chargeur simple :  
Permet de charger un  
terminal et une  
batterie  
simultanément.



# DOTATION EN TERMINAUX BIV

## • Adaptateur véhicule :BIV

• Le portatif sera installé dans certains véhicules avec un adaptateur véhicule (Booster) qui permet les fonctions suivantes :

- Utilisation optimale : performances identique à un mobile (10 watts)
- Recharge du portatif
- Haut parleur déporté
- Micro déporté



# DOTATION EN TERMINAUX BIV



# DOTATION EN TERMINAUX CONTROL HEAD



Elle est reliée au BER via un câble système.  
Elle permet de piloter le poste mobile.  
La connexion est directe par un micro poire

# UTILISATION DES TERMINAUX MOBILE

Bouton Marche /Arrêt

LED émission/réception

Touche rouge : Annuler/Retour à l'accueil /Refus d'appel

Clavier alphanumérique

Appel de détresse

Réglage volume



Klaxon/Sirène ou Haut-parleur selon config menu)

Ecran couleur

Touches contextuelles

Touche verte : Envoyer/Ok

Navigateur

Accès Dossier

# DOTATION EN TERMINAUX MOBILE



# DOTATION EN TERMINAUX TABLETTE

- Aide à la navigation
- Bilan secouriste
- Passage de status



# DOTATION EN TERMINAUX CS

ERCS est un automate d'alerte recevant :

- 2 E/R analogique  
( FNA)
- 1 E/R numérique  
(TAA ANTARES et Phonie)
- 1 décodeur POCSAG



**ERCS**



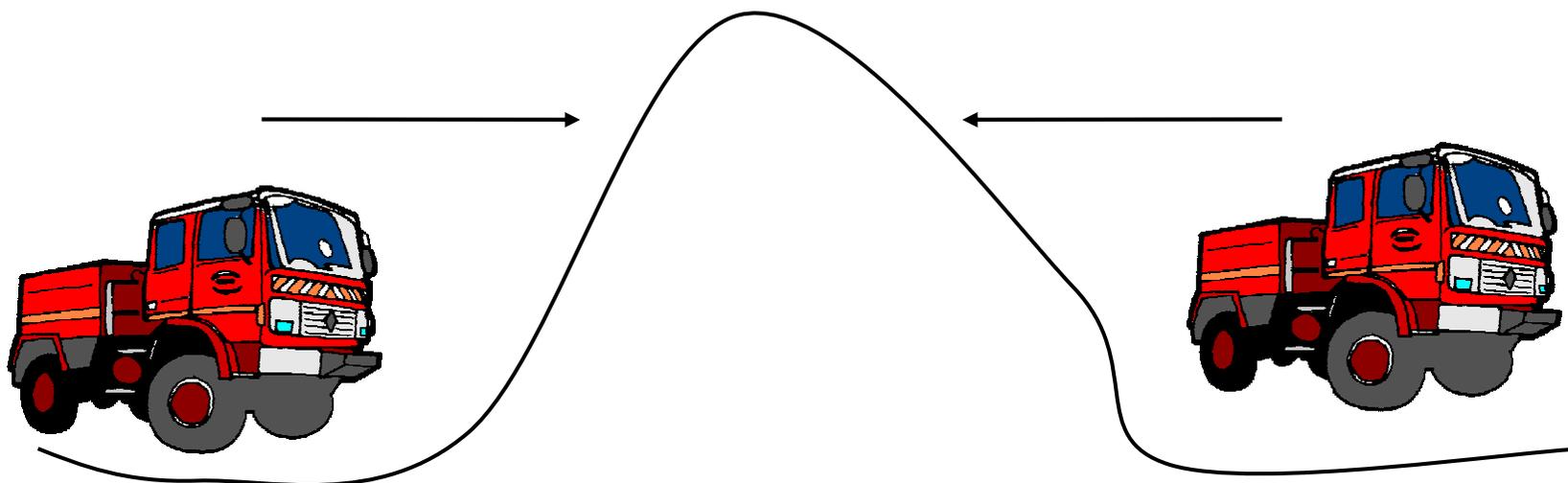
**Pupitre  
Orchestra**

# DOTATION EN TERMINAUX RIP

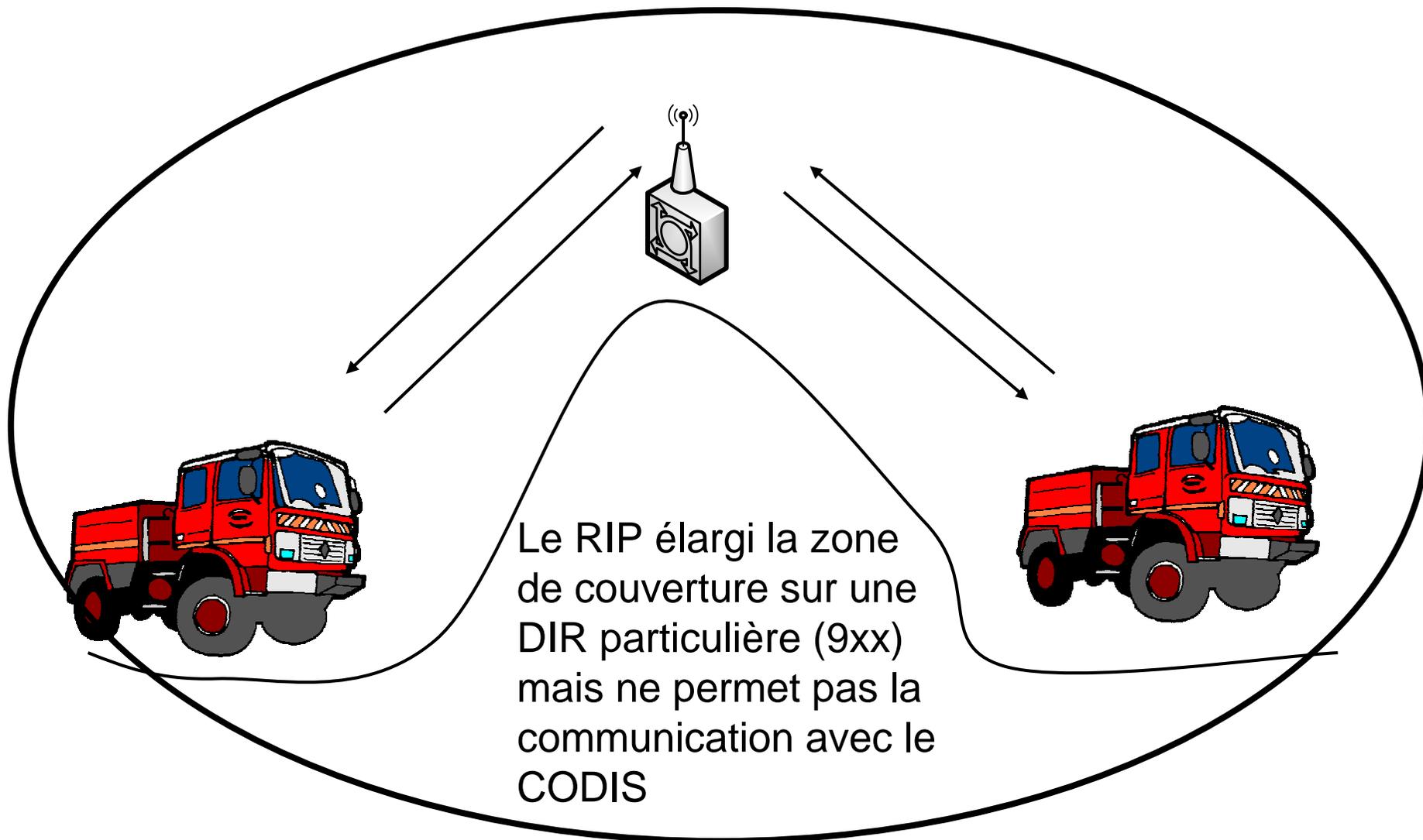


# DOTATION EN TERMINAUX RIP

**Communication impossible**



# DOTATION EN TERMINAUX RIP



# Manipulation des terminaux

antares

A stylized graphic featuring a light blue silhouette of a human head in profile, facing right. Inside the head, a brain is depicted with several lines radiating from it, suggesting neural activity or thought. Below the head, a red laptop is shown from a three-quarter perspective, with its screen tilted upwards. The word 'antares' is written in a red, lowercase, sans-serif font across the bottom of the graphic, partially overlapping the laptop's base.

# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

## Marche :

Appui long sur la touche verte (**décroché**) jusqu'à l'allumage du voyant.

## Arrêt :

Appui long sur la touche verte (**décroché**) puis confirmation avec la touche multifonction de gauche.



# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

- Les quatre icônes de l'écran d'accueil correspondent aux quatre positions du navigateur.



Mode Direct (Mode Tactique)



Mode Talkgroup (Mode Relayé)



Sélection du profil (Discret, Normal, Bruyant, etc.)



Dossier sélecteur (identique au sélecteur situé sur le dessus du portatif)



Niveau de batterie

Niveau de réception



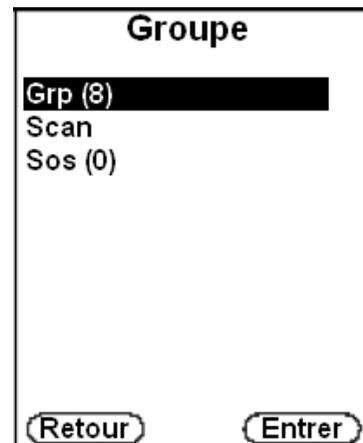
# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

Pour sélectionner un Talkgroup il faut :

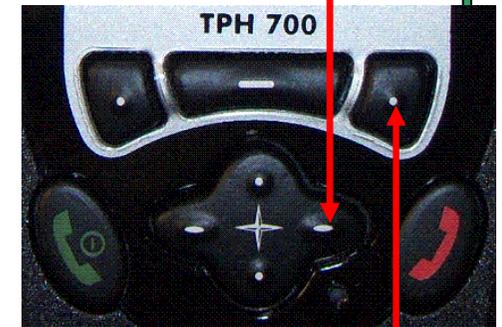
- Sélectionner le Talkgroup à l'aide du rotacteur

**Ou** utiliser la liste :

- Appuyer sur la touche **Droite** du navigateur
- L'écran indique :

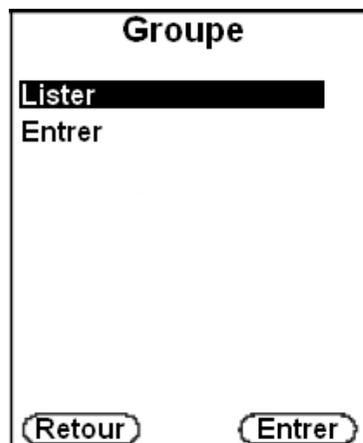


- Valider **Grp** avec la touche multifonction de Droite



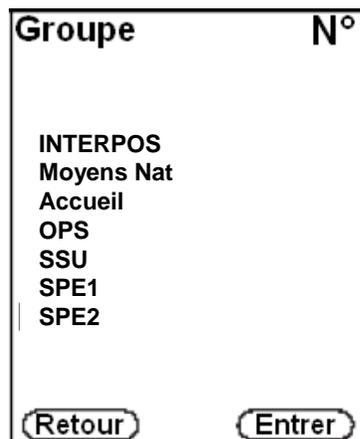
# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

- L'écran indique :



- Valider **Lister** avec la touche multifonction de **Droite**

- L'écran indique :



- Sélectionner la communication **SSU** puis appuyer sur la touche **Décroché**

# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

- L'écran indique :



- Appui long sur la touche **Raccroché** pour revenir à l'écran de veille



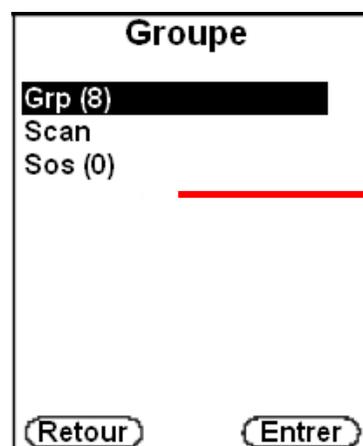
Attention lorsque le portatif est sur l'écran de veille, vous n'êtes pas joignable

# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

Pour réaliser un scan entre 2 Talkgroup autres que les 2 scan programmés au rotacteur il faut :

- Appuyer sur la touche **Droite** du navigateur

- L'écran indique :



- Valider **Scan** avec la touche multifonction de Droite

- **Grp** s'affiche

- Sélectionner le TKG dans l'annuaire

- Réaliser de nouveau la manipulation pour sélectionner un deuxième TKG

- Appuyer sur le téléphone vert pour valider le scan



# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

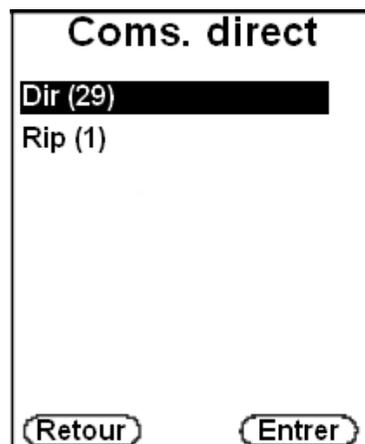
Pour sélectionner une Tactique il faut :

- Sélectionner une tactique à l'aide du sélecteur

Ou utiliser la liste :

- Appuyer sur la touche **Gauche** du navigateur

- L'écran indique :

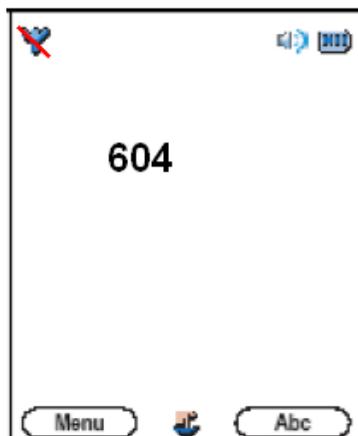


- Valider **Dir** avec la touche multifonction de Droite



# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

- L'écran indique :



- Appui long sur la touche **Raccroché** pour revenir à l'écran de veille



Attention lorsque le portatif est sur l'écran de veille, vous n'êtes pas joignable

# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700



Les appels de « **Détresse** » sont limités à une situation de danger pour le personnels engagés (accident, agression, etc....).

Pour émettre un appel de détresse il faut faire un appui long sur la touche détresse.

Fonctionnement :

- Si l'on est sous la zone de couverture relais un appel de détresse abouti au CODIS
- Hors zone de couverture relais si l'on émet un appel de détresse tous les terminaux à portée radioélectrique recevront cet appel (⚠ même les terminaux POLICE).



## Applications pratiques

Allumer et éteindre les terminaux

S'inscrire sur une communication de groupe et la quitter:

Par le bouton rotacteur

Par le répertoire

S'inscrire sur une communication tactique et la quitter:

Par le bouton rotacteur

Par le répertoire

Emettre un appel privé

Scanner 2 communications de groupe

Verrouiller / Déverrouiller le clavier

# GLOSSAIRE

**Relais Radio** : Élément primaire du réseau de base. Il permet l'accès à ce réseau.

**Réseau de base** : C'est l'architecture du réseau radio départementale

**CG** : Le concentrateur général est le centre névralgique du réseau.

**CS** : Le concentrateur secondaire permet la maillage des relais pour sécurisé partiellement le réseau de base.

**DIR** : Ex fréquence tactique

**INPT** : Infrastructure Nationale Partagée des Transmissions. Elle est constituée par l'ensemble des réseaux de bases

**Talkgroup** : Fréquence d'infrastructure, ex opérationnelle, SSU...



# FPTSR-FPT-FPTL-CCR

Installation fixe



Mobile (BER)

+



HP arrière

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

3



# CCFM-CCFS

Installation fixe



Mobile (BER)

+



HP arrière

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

2



# EPA

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

1



# CCGC

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VSR

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VL

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VLHR-VLTU-VTPM-VTU-VPR

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

1



# SSSM

Installation fixe



Portatif  
(TPH700)

+



Support  
(BIV)

+



Support  
Tablette  
Suivi GPS

+



Tablette  
Aide à la  
navigation

Postes supplémentaires:



X

0



# VSAV

Installation fixe



Portatif  
(TPH700)

+



Support  
(BIV)

+



Support  
Tablette  
Suivi GPS

+



Tablette  
Aide à la  
navigation

Postes supplémentaires:



X

0



# CDG + CDC

Installation fixe



Portatif  
(TPH700)

+



Support  
(BIV)

+



Support  
Tablette  
Suivi GPS

+



Tablette  
Aide à la  
navigation

Postes supplémentaires:



x

1



# CDHR-VDL

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

1



# FNRBC

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x 2 +



x 5



Portatif Atex

# VARE

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VAT-VATRI

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

1



# VBSI

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



X

0



# VCYN-VIMP

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

2



# VIA

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# CLOG-VPCE-VCOM-VAPMA

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VPL

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VTP

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# BRS

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# CEGOC

Installation fixe



x 2

Mobile (BER)

Postes supplémentaires:



x 0



# UPC2

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Support  
Tablette  
Suivi GPS

+



Tablette  
Aide à la  
navigation

Postes supplémentaires:



x 6

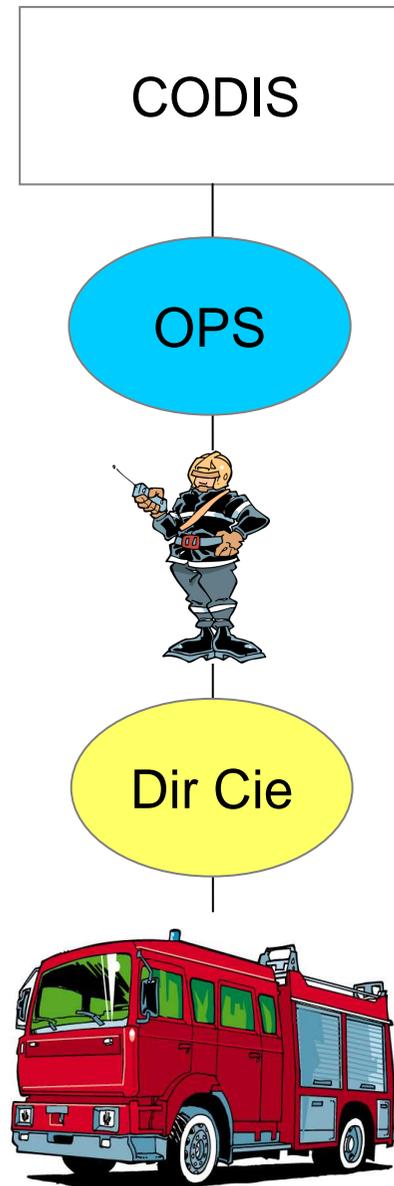
+



x 4

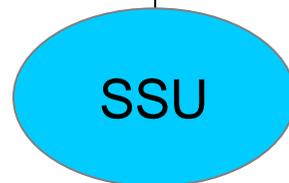
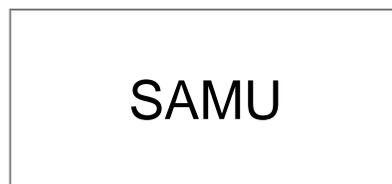


## Inter courante OPT 1A



# OPT CDA

Inter Sap  
OPT 1B



# OPT CDA

**Inter Multiples  
OPT 1C**

CODIS

SPE2

**Sur demande du CODIS**



# OCT CDG

OPT 2

CODIS

En transit sur l'OPS

CDT

Police

Dir 1

CDG



Dir Cie



3 postes



2 postes

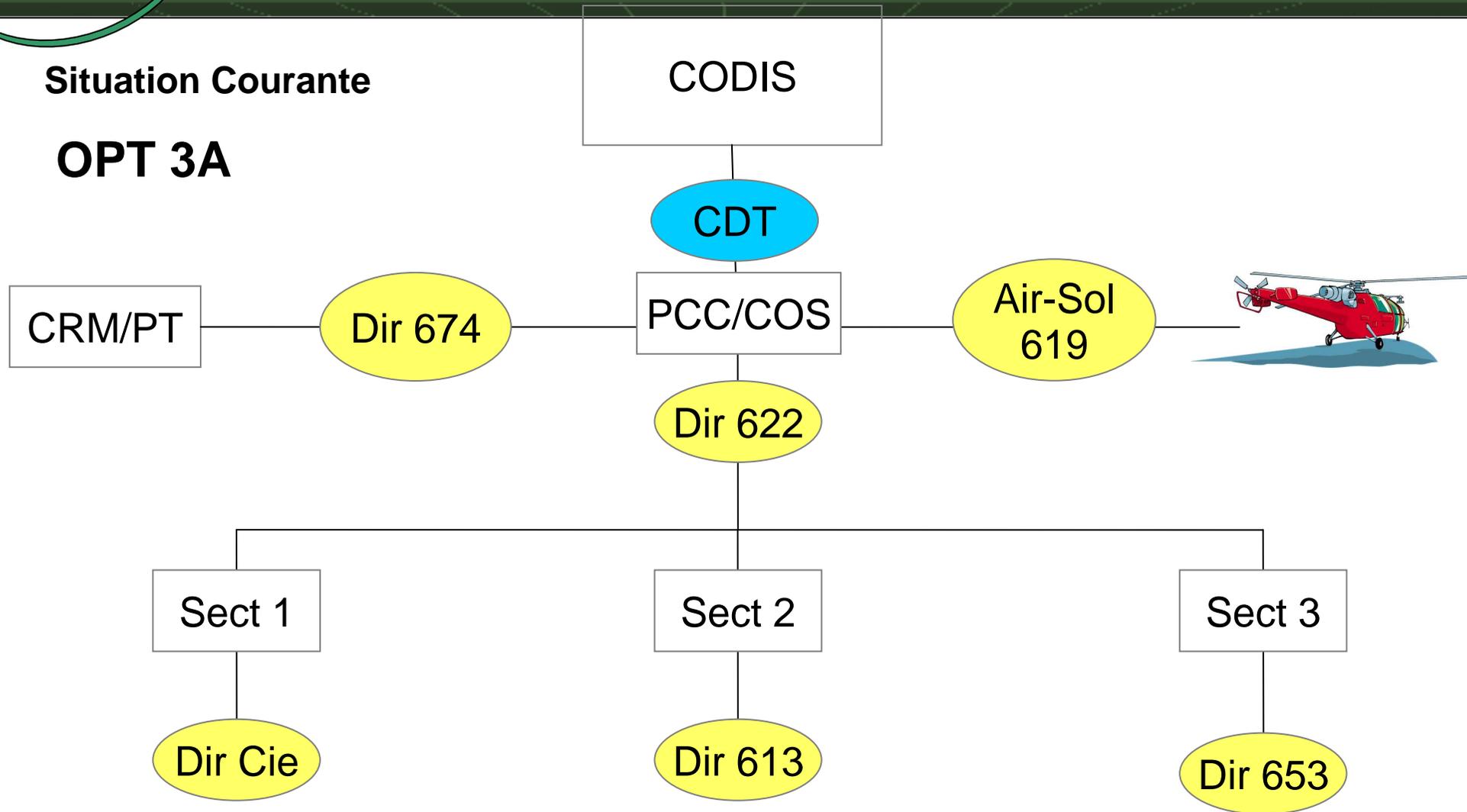


1 poste

# OPT CDC

Situation Courante

**OPT 3A**

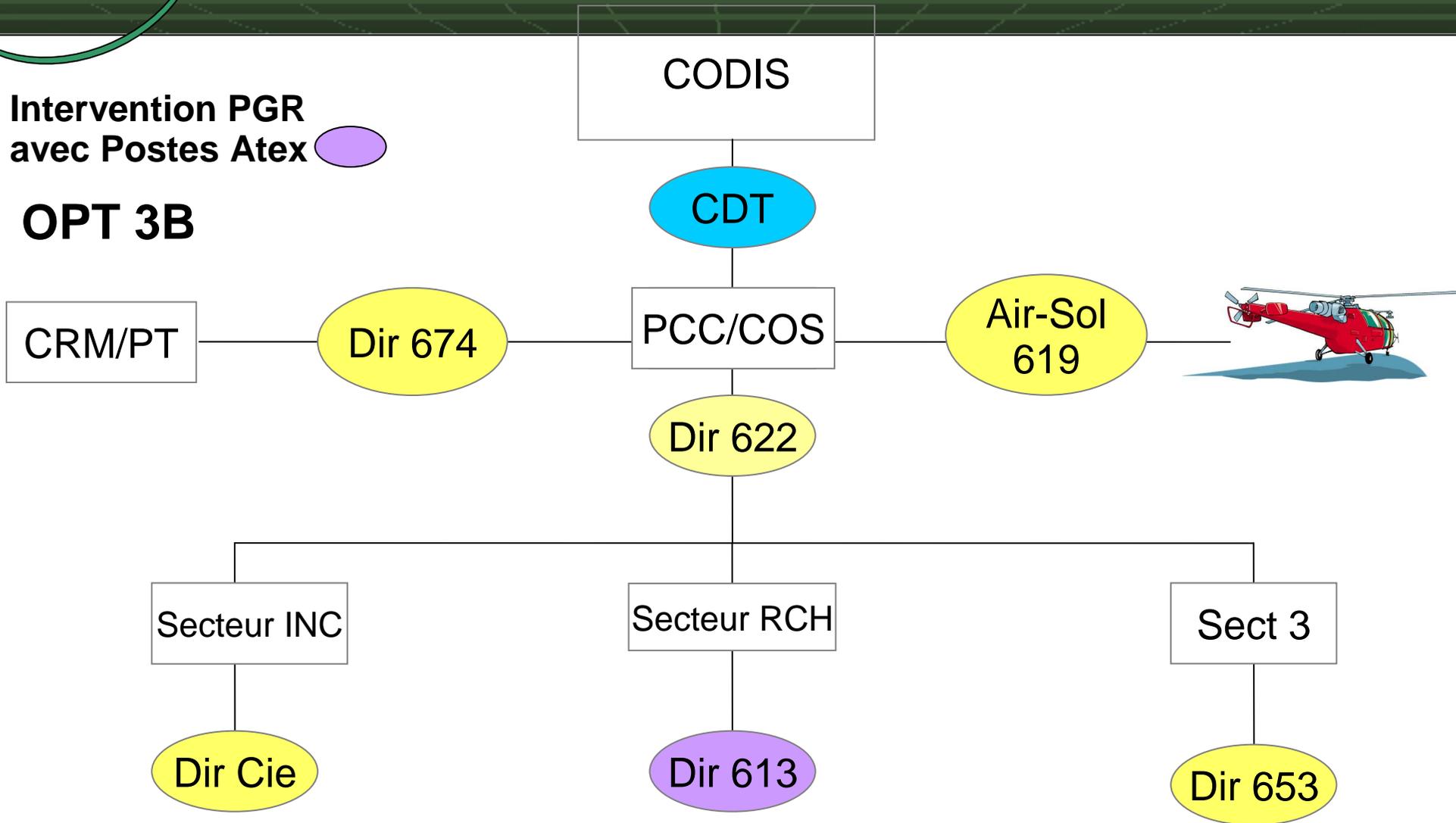


# OPT CDC

Intervention PGR  
avec Postes Atex

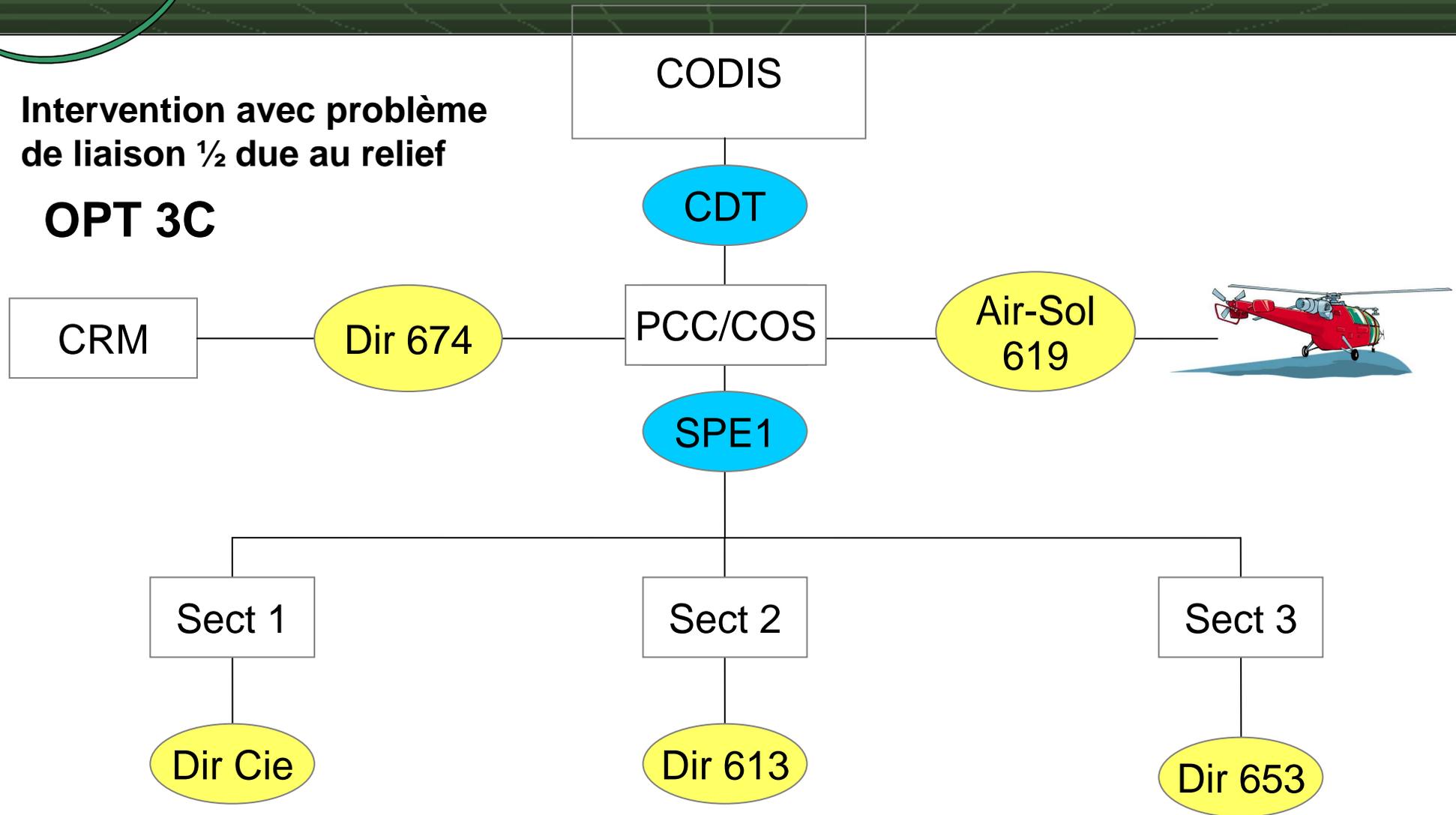


## OPT 3B



Intervention avec problème  
de liaison ½ due au relief

## OPT 3C



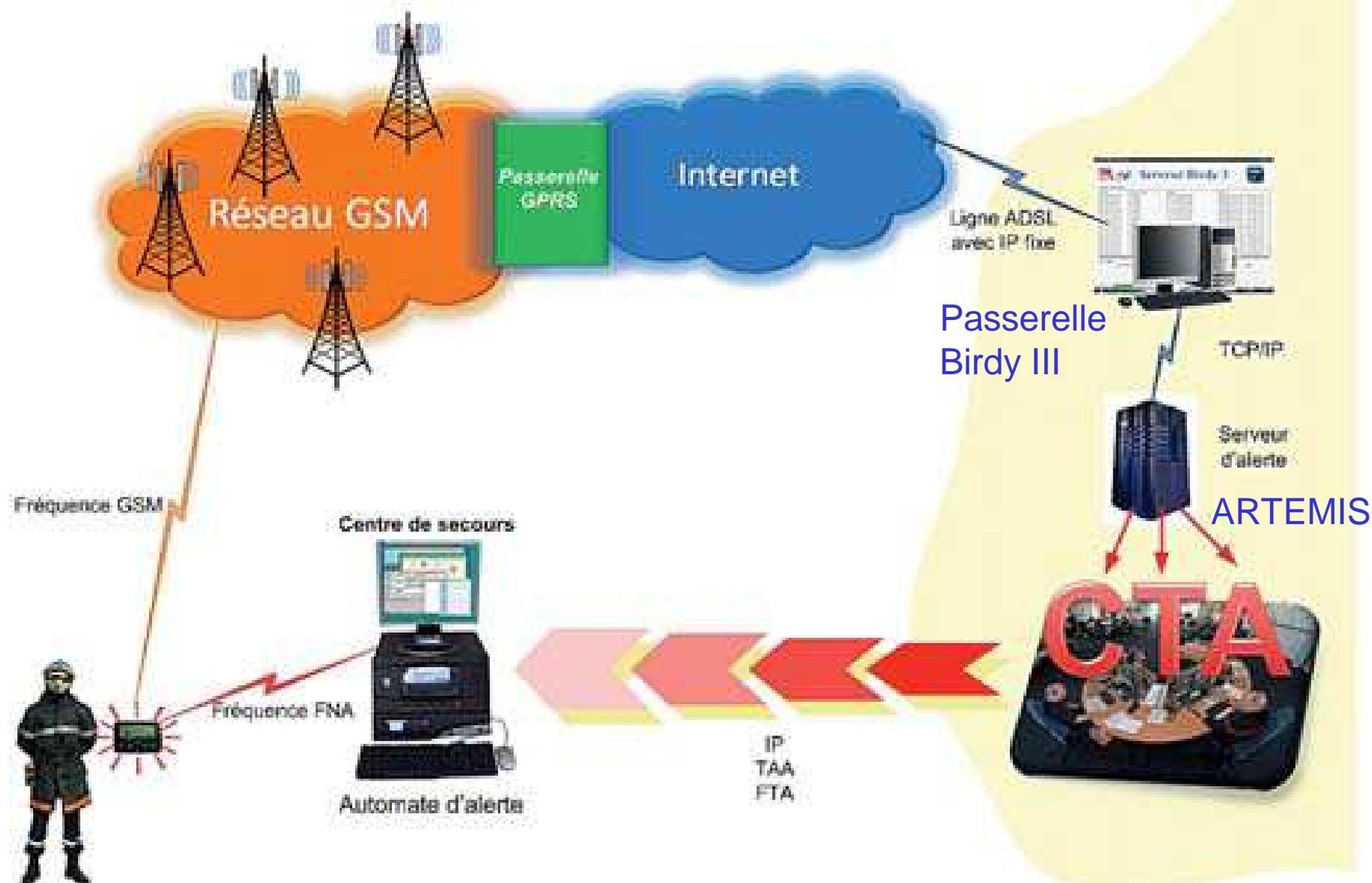
# BIRDY III



## **Intérêts de ce nouveau type de bip :**

- 1. Gestion depuis le bip de la disponibilité via Dispobip**
- 2. Acquiescement de la réception de l'alerte**
- 3. Alerte simultanée de tous les bips**
- 4. Fonction SOS : géolocalisation automatique si accident du personnel alerté (appui prolongé)**

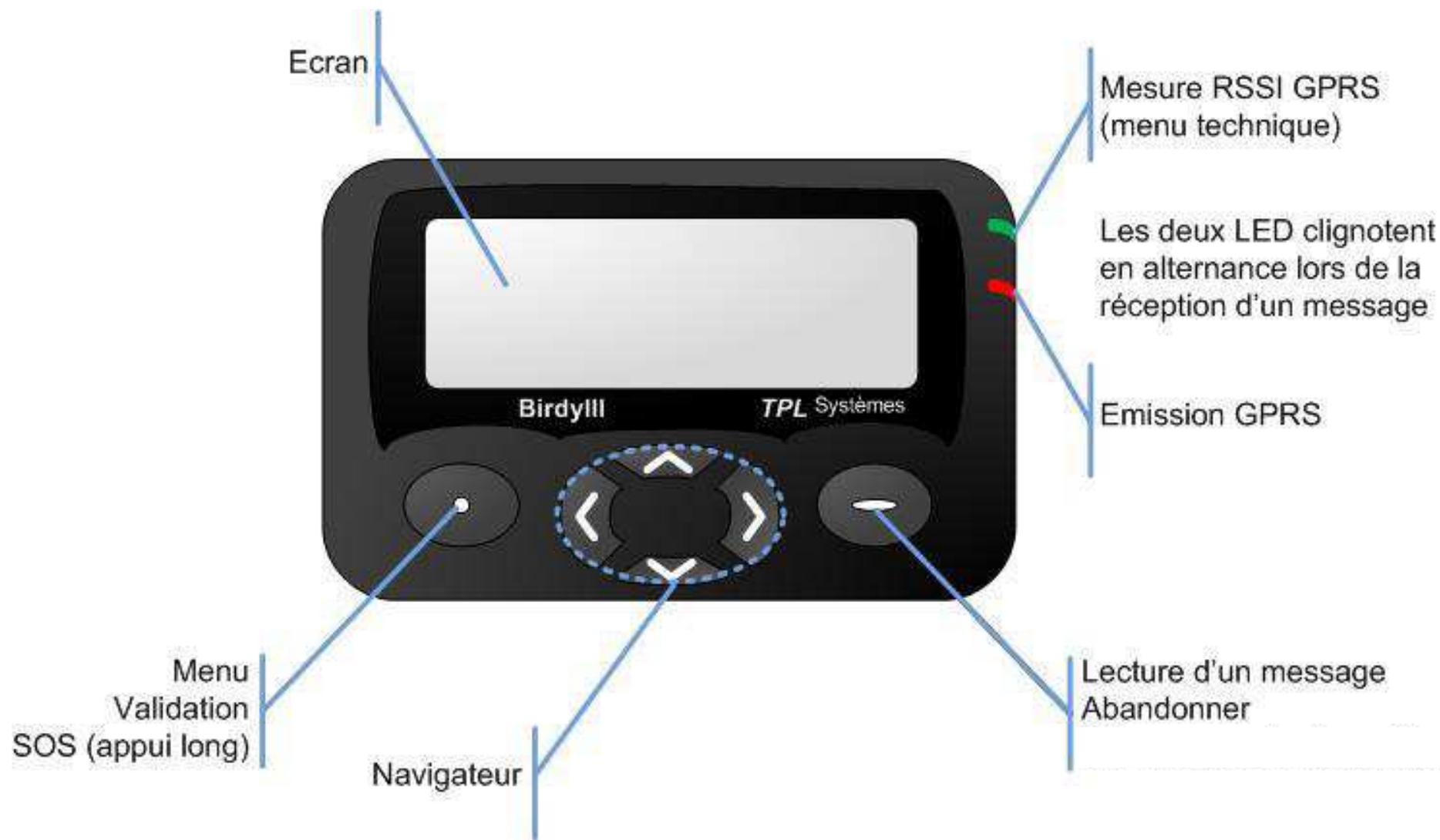
# LA TECHNOLOGIE



# PRÉSENTATION DU BIRDY III

- Bip fonctionnant sur batterie (plus de pile)
- Puce GSM Orange   
(puce GSM SFR si pas de réception Orange au cas par cas) 
- Livré avec :
  - une batterie (autonomie 50h)
  - un bloc chargeur ( temps de charge 5h), possibilité de le relier à un PC via un port USB pour la charge, bloc clignotant en cas d'alerte
  - un holster ou une housse
- Pas de possibilité de l'éteindre (sauf en enlevant la batterie)

# PRÉSENTATION DU BIRDY III



# PRÉSENTATION DU BIRDY III

- GPRS
- GPS
- POCSAG
- ACCÉLÉROMÈTRE
- RFID
- DISPOBIP pour les SPV



# PRÉSENTATION DU BIRDY III



Phase d'initialisation  
au démarrage



Écran de base

# LES MENUS DU BIRDY III



- 1 : Dispobip
- 2 : Suppression messages au dessus de 10
- 3 : Menu technique composé de 7 sous menus
- 4 : Réglage heure/réveil
- 5 : Choix de sonnerie
- 6 : Sélection mode fonctionnement du vibreur
- 7 : Zoom
- 8 : Fonction géolocalisation
- 9 : Fonction LED du chargeur
- 10 : verrouillage clavier et bip touches

# L'ACQUITTEMENT DE L'ALERTE

## Sous couverture GPRS

- Réception d'une alerte par votre bip
- Appuyer sur une touche acquitte automatiquement la réception de l'alerte et signifie :  
**« J'ai entendu que je suis alerté et je me rends au CIS ! »**
- Si pas d'acquittance, au bout de 45s, automatiquement un autre personnel est alerté, 1 seule fois.
- Si aucun autre personnel disponible, doublon de l'engin.

## Sous couverture GPRS

- **Si vous n'êtes pas sous ouverture GPRS, vous serez alerté en mode actuel POCSAG sans acquittement.**
- **L'ensemble de ces états se traduit au niveau du CTA via un code couleur du type « feu tricolore ».**
- **Toutes ces étapes sont tracées dans l'historique de l'intervention**

# Profils et gestion de la disponibilité

***3 profils ont été paramétrés :***

**Profil A : profil généraliste**

**Profil B : réservé au médecin**

**Profil C : double affectation SPV**



## Profil A :

Profil généraliste → une seule affectation

Profil affecté notamment au SPP-SPV :

- fonction GPRS-Dispobip au CIS SPV
- mode POCSAG au CIS pro

Gestion directe de la disponibilité via Dispobip :

Sélection de l'état avec les touches de navigation puis envoi.



# PROFILS ET GESTION DE LA DISPONIBILITÉ

## Profil B :

- Profil réservé au médecin
- Gestion de la disponibilité via dispobip : Idem profil A
- possibilité de refuser l'intervention lors de la réception de l'alerte





# CONCLUSION

- **Bip permettant une meilleure réactivité en termes de réception d'alerte et de gestion de la disponibilité**
- **Procédure d'échange : le gestionnaire est la Cie qui récupère le bip HS et le remplace par un « nouveau » bip. Il sera possible d'avoir un stock au CIS. (voir note d'application)**
- **Coût de l'équipement : 350€**
- **Pensez à le protéger avec le holster ou la housse !!!**