

 <p><b>FOS SDE</b></p>	<p><b>NOTE OPERATIONNELLE SD N°6</b></p>	<p><b>Octobre 2011</b></p>
	<p><b>Fiche Retour d'Expérience SDE</b></p>	<p><b>Rédacteur : CNE Chapelle</b></p> <p><b>Annexe : 0</b></p>
<p><b>Références</b></p>	<p>Decision chef de FOS</p>	

Après toute intervention SDE, le chef du détachement SDE complétera ce document et le transmettra au chef de FOS

DATE INTERVENTION : 21 août 2014

REDACTEUR : Cdt O. MEYER

ADRESSE INTERVENTION : rue du château, VEAUCHETTE

ROLE du rédacteur : COS CT du COS CDS SDE CDU SDE autre

Nom du COS : Cne MERENI

SITUATION :

Au niveau du pont de la Loire, à Veauchette, le frein main d'une VL garée en surplomb de la berge a cédé. Le véhicule a plongé dans la Loire et a dérivé sur 20 mètres environ, se posant au milieu du fleuve.

Les moyens privés étaient insuffisant pour la remorquer (câble trop court, impossibilité d'amarrer le véhicule dans l'eau, etc...).

Un risque de pollution (gazoil,...) est possible.

OBJECTIF :

Tracter le véhicule jusqu'à la berge de la Loire pour qu'il puisse être pris en charge par le dépanneur.

IDEE DE MANŒUVRE :

NOSD 6

Amarrer la VL à l'avant pour l'empêcher de dériver.  
La tracter au moyen au moyen d'un câble amarré à l'arrière du véhicule.

#### EXECUTION :

1<sup>er</sup> câble (arrière du véhicule) pour tracter :

Utilisation du treuil et câble du véhicule de dépannage (point fixe). Comme le câble est trop court, prolongation par une élingue textile et cordage.

Mise en œuvre par personnels CCR, amarrage du véhicule par personnels SAV

2<sup>ème</sup> câble (avant du véhicule) pour amarrer :

Installation par personnel SD d'un point d'ancrage en I (avec plaque US), utilisation du tire fort TU16.

Amarrage du véhicule effectué par personnels SAV

#### COMMANDEMENT :

1<sup>er</sup> câble : CDA CCR Andrézieux + SAL Séverine,

2<sup>ème</sup> câble : CT SDE

Coordination du dispositif par CDG

#### FACILITE RENCONTREE :

Pas de victime

Présence d'un dépanneur sur place

Temps agréable, bien meilleur qu'en vacances.

#### DIFFICULTES RENCONTREE :

Intervention à la limite de nos missions.

#### POINTS POSITIFS :

Révision des manœuvres sur les points d'ancrage

#### POINTS NEGATIFS :

Pas de SDE 2 (assuré par SDE3)

#### AUTRE : RAS