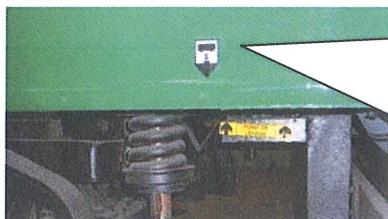
 <p>FOS SDE</p>	<p>NOTE OPERATIONNELLE SD N°4</p>	<p>Août 2011</p>
	<p>Levage du TRAMWAY</p>	<p>Rédacteur : CNE Chapelle</p> <p>Annexe : 0</p>
<p>Références</p>	<p>Données STAS et REX</p>	

Avant de lever les tramways (ancien et modernes), assurez vous auprès du COS que la **sécurité électrique est assurée** (les caténaires ne sont plus en contact des Lignes Aérienne de Contact (LAC) et **les batteries sont isolées** et que le **tramway est calé**.

TRAMWAY HISTORIQUE



- Les plaques de levage sont les seuls endroits qui permettent l'appui de nos outils.

- Ces points d'appui ne permettent pas de lever et caler au même endroit. Les seuls points de calage utilisables sont les autres points de levage.

TRAMWAY MODERNE

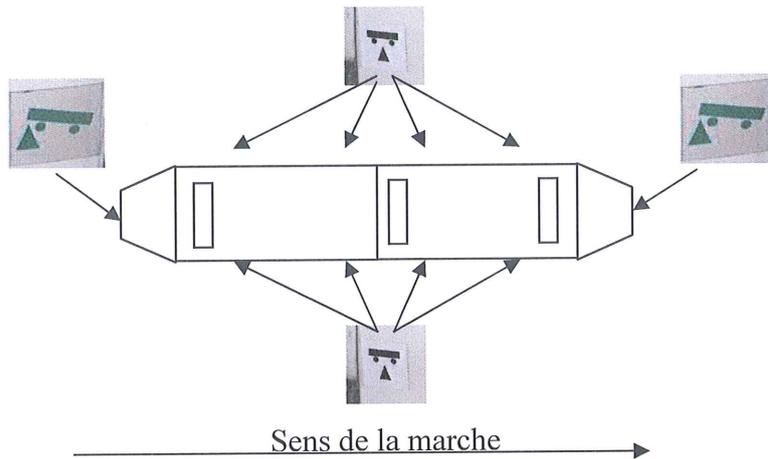
↳ Les plaques de levage :

Les plaques de levage sont les seuls endroits qui permettent l'appui de nos outils.



Ces points d'appui ne permettent pas de lever et caler au même endroit. Les seuls points de calage utilisables sont les autres points de levage.

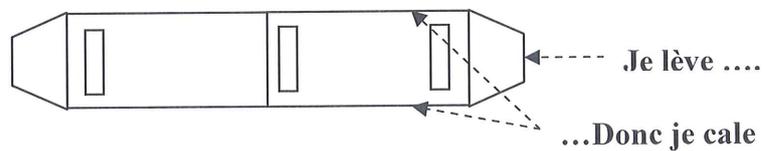
↳ Les 10 points de levage :



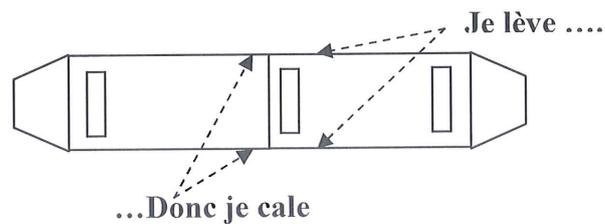
↳ La stabilité du Tramway :

La stabilité du tramway étant très précaire, un levage symétrique est nécessaire et **dés lors qu'on lève** le tramway **un calage symétrique est également nécessaire.**

Exemple 1 :



Exemple 2 :



↳ La manœuvre de base de levage avant (ou arrière) :

Cette manœuvre semble être la plus pratique et rapide à mettre en œuvre.

Préalable : vérifier que le tramway a été mis en sécurité, que le pantographe est descendu, que le coupe batterie est actionné et que les cales bois sont posées sous les roues

Calage : de part et d'autre du tramway, sur les plaques de levage

- Semelle : un madrier
- Calage : un « escalier » polypropylène posé à l'envers
- Chapeau : un demi coin marié polypropylène



Levage :

- semelle : 6 madrier bois de la CEMAF en quinconce en en appui sur les rails. Mettre de la fourrure entre les rails si nécessaire
- levage : 1 coussin de levage 60t avec flexible et bouteille ARI
- Chapeau : 1 plaque losange polypropylène



le chef de la FOS SDE



CNE Ferdinand Chapelle