



FOS SDE
Fiche doctrine
N° 2 / v.1

Thème	«Sauvetage par la méthode de la glissade »
--------------	---

Objectif	Descendre une victime en vue de son évacuation
-----------------	---

Avantages	Rapidité de mise en œuvre Mise en œuvre par 5 équipiers Evacuation de plusieurs victimes Utilisable pour descendre ou remonter une victime
------------------	---

Inconvénients	Limitation de la hauteur (R+2) Obligation de bloquer le pied d'échelle
----------------------	---

Personnel et matériel nécessaire	<p><u>Personnel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 SDE2 - 5 SDE1 <p><u>Matériel :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Une échelle à coulisse - 1 Lot de sauvetage - 1 Barquette de sauvetage - Un étau - Une fiche - Une commande

Destinataires	Date de création	Rédigée par	Validée par	MAJ	Réf.
FOS SDE	19/09/2014	Ltn Vial/Cne Collard	Cne Chapelle	0	MAT 1

- 1- Conditionner la victime dans la barquette (protéger la victime à l'aide d'un casque F2).
- 2- Préparer un dispositif de descente sur point fixe (ou en mode dégradé descente à deux sauveteurs)

Déroulement
de la
manœuvre



Destinataires	Date de création	Rédigée par	Validée par	MAJ	Réf.
FOS SDE	19/09/2014	Ltn Vial/Cne Collard	Cne Chapelle	0	MAT 1

- 3- Connecter le mousqueton à verrouillage automatique à la barquette à l'aide de deux sangles bleues passées dans les poignées arrière de la barquette. (en mode dégradé descente à deux sauveteurs, le LSPCC est utilisé avec les deux bouts de la corde connecter à la barquette par le mousqueton à verrouillage automatique et un mousqueton classique à l'aide de deux sangles bleues)



EN MODE DEGRADE DESCENTE A DEUX SAUVETEURS

Le LSPCC est utilisé avec les deux bouts de la corde connecté à la barquette par le mousqueton à verrouillage automatique et un mousqueton classique à l'aide de deux sangles bleues)

- 4- Dresser l'échelle.

ATTENTION

Bien retournée l'échelle afin de faciliter le passage de la barquette.



- 5- Amarrer le pied d'échelle à l'aide d'une fiche et d'une commande

Destinataires	Date de création	Rédigée par	Validée par	MAJ	Réf.
FOS SDE	19/09/2014	Ltn Vial/Cne Collard	Cne Chapelle	0	MAT 1



- 6- Mettre en place un étau perpendiculaire à l'échelle afin de limiter le flambage.

COMMENTAIRES

L'étau comportera une semelle et un chapeau.

La semelle sera calée (mur, fiche, saignée dans le sol)

Le chapeau sera solidarisé à l'échelle à l'aide d'une sangle à cliquet.

Destinataires	Date de création	Rédigée par	Validée par	MAJ	Réf.
FOS SDE	19/09/2014	Ltn Vial/Cne Collard	Cne Chapelle	0	MAT 1



7- Le SDE2 et un équipier du binôme en haut engage la victime. L'équipier sur l'échelle facilite l'engagement de la barquette.



8- Le SDE2 régule la descente. Un SDE1 accompagne la descente de la victime. Le binôme du bas récupère la victime.

**Point Clés /
Sécurité**

- **Amarrer le pied d'échelle**
- **Mise en place de l'étau**
- **SDE2 guide la vitesse de descente**
- **Amarrer les agents en hauteur dès que nécessaire**

Destinataires	Date de création	Rédigée par	Validée par	MAJ	Réf.
FOS SDE	19/09/2014	Ltn Vial/Cne Collard	Cne Chapelle	0	MAT 1