

MEMENTO SD

LES OPERATIONS DE SAUVETAGE

1) DEGAGEMENT DES VICTIMES DE SURFACE.



2) RECHERCHE DANS LES PARTIES PEU ENDOMMAGEES.



3) ENGAGEMENT DES EQUIPES CNOPILES.



4) RECHERCHE AVEC GEOSTEREOPHONES.



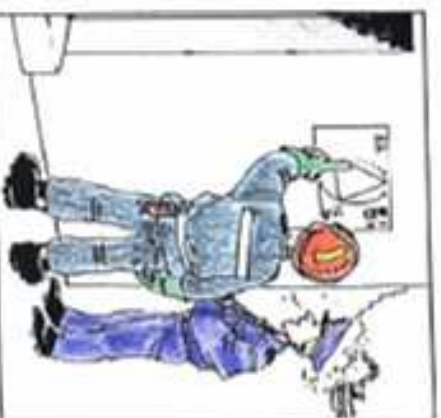
5) DEGAGEMENT SELECTIF
DES DECOMBRES.



6) DEGAGEMENT GENERAL
DES DECOMBRES.



7) MARQUAGE DES INHIBIBLES.



LE GROUPE DE DETECTION ET DE LOCALISATION.

2 EQUIPIERS CHACUN PORTEUR D'UN CAPTEUR.

LE PORTEUR DE L'APPAREIL.

UN CHEF EQUIPE D'UNE MASSELOTE D'APPEL
ET D'UN MOYEN RADIO PORTATIF.



**CODE D'INTERPRETATION DES REPONSES
AUX APPELS AVEC LA MAIN.**

CHAQUE MAIN INTERPRETE LE SON RECU PAR
LE CAPTEUR DU COTE CORRESPONDANT.



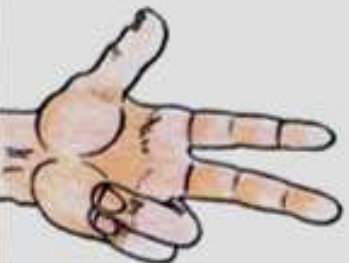
VALEUR NULLE, « 0 »



VALEUR FAIBLE, « 1 »



VALEUR MOYENNE, « 2 »

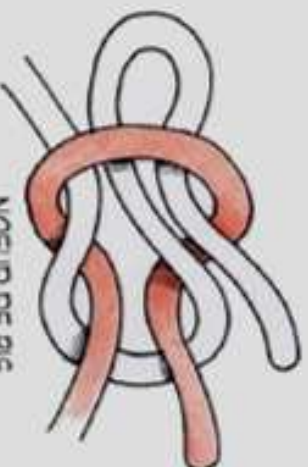


VALEUR FORTE, « 3 »

LES NOEUDS D'ASSEMBLAGE



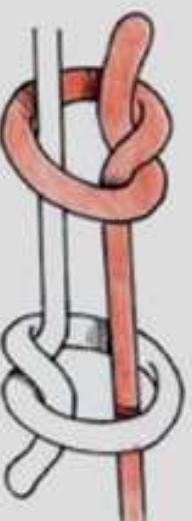
NOEUD PLAT



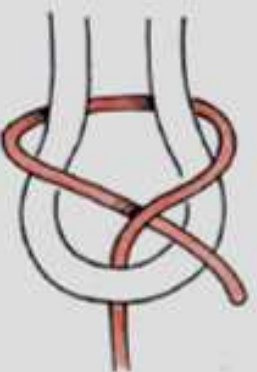
NOEUD DE RIG



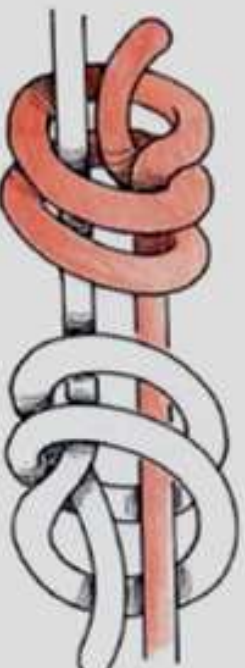
NOEUD DE BARICH



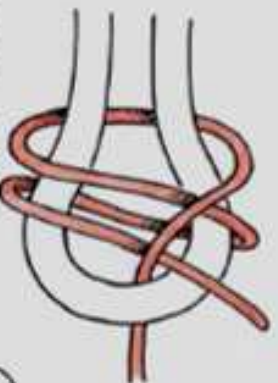
NOEUD DE PECHEUR



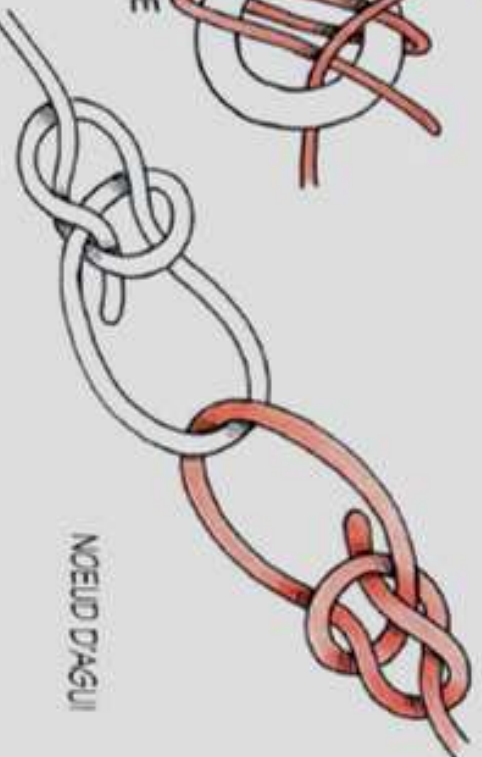
NOEUD DECOUTE SIMPLE



NOEUD DE PECHEUR DOUBLE



NOEUD DECOUTE DOUBLE



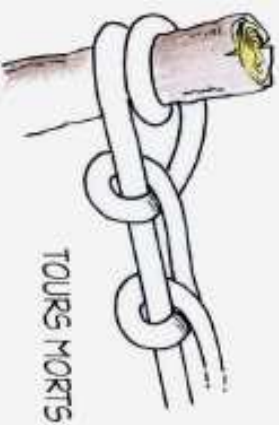
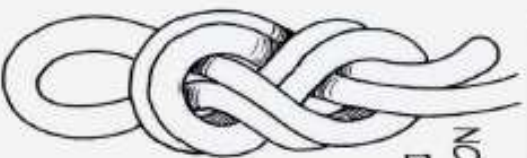
NOEUD D'AGUI

LES NOEUDS D'AMARRAGE

NOEUD EN HUIT



NOEUD EN HUIT
DOUBLE

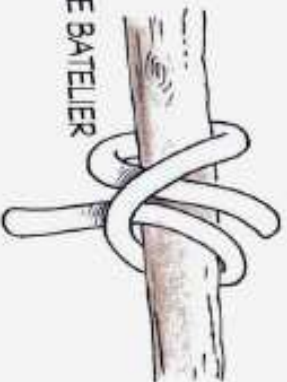


TOURS MORTS

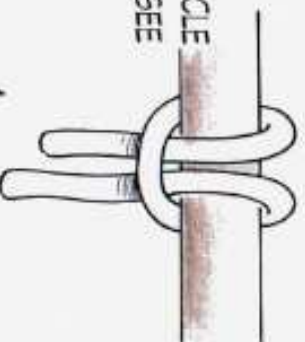
NOEUD D'AMARRE



NOEUD DE BATELIER



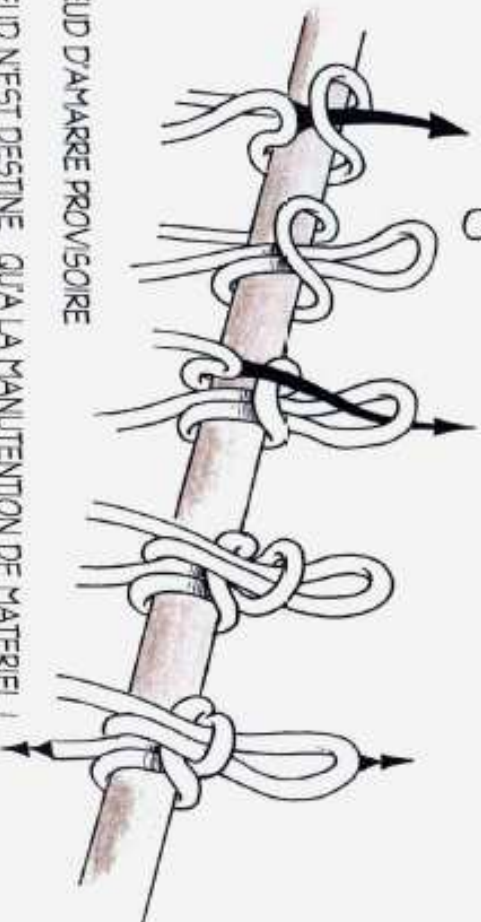
DEMI-CLE
REVERSEE



NOEUD COULANT OU DE BOIS



NOEUD D'AMARRE PROVISOIRE



CE NOEUD N'EST DESTINE QU'A LA MANUTENTION DE MATERIEL

NOEUD DE BLOCAGE



NOEUD DE CABESTAN (ou NOEUD DE BATELIER)

Ce noeud se règle facilement lorsque la corde n'est pas en charge , et sa réalisation se fait sans sortir la corde de son nœud d'immortage. Son utilisation la plus courante est L'auto-assurance. Ce noeud glisse lorsqu'il est soumis à une forte traction. En opération de secours , il doit obligatoirement être réalisé avec un noeud d'arrêt .

NOEUDS DE JONCTION

NOEUD DE PÊCHEUR DOUBLE

Ce noeud permet de réunir 2 cordes de diamètres égaux ou différents.



NOEUD EN HUIT TRICOTE

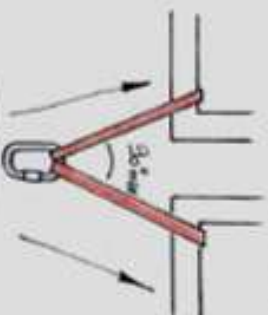


NOEUD DE GANGLE

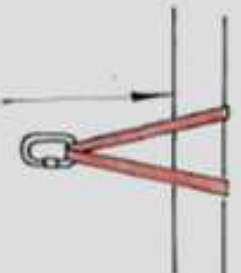


Le noeud de songle est le seul noeud à utiliser sur ce matériel .

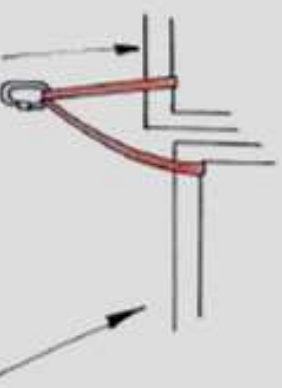
LE POINT FIXE : POTEAU, POUTRE, ARBRE, VEHICULE ETC...
L'AMARRAGE : SANGLES, MOUSQUETONS.



2 POINTS FIXES



1 POINT FIXE TRES RESISTANT
MAIS DEUX SANGLES

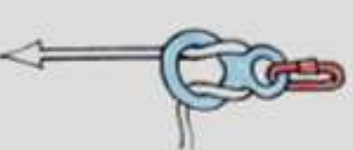


2 POINTS FIXES 1 TRAVAILLE.
L'AUTRE EST PRET
A PRENDRE LE RELAIS

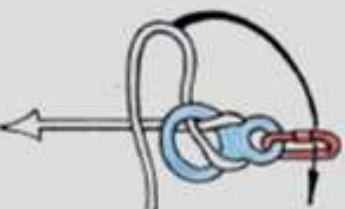


NOEUD FRANCAIS : ANNEAU DE CORDELETTE
DE DIAMETRE INFRIEUR
A LA CORDE UTILISEE,
TROIS TOURS MINIMUM.

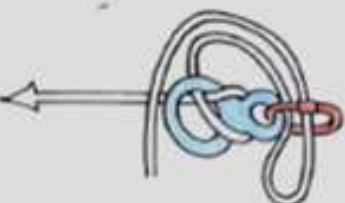
CLE D'ARRET SUR DESCENDEUR EN HUIT.



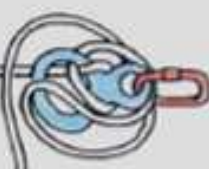
CHARGE



CHARGE



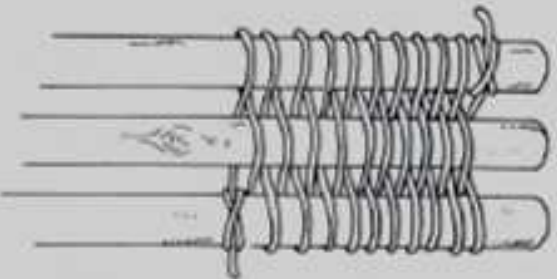
CHARGE



CHARGE

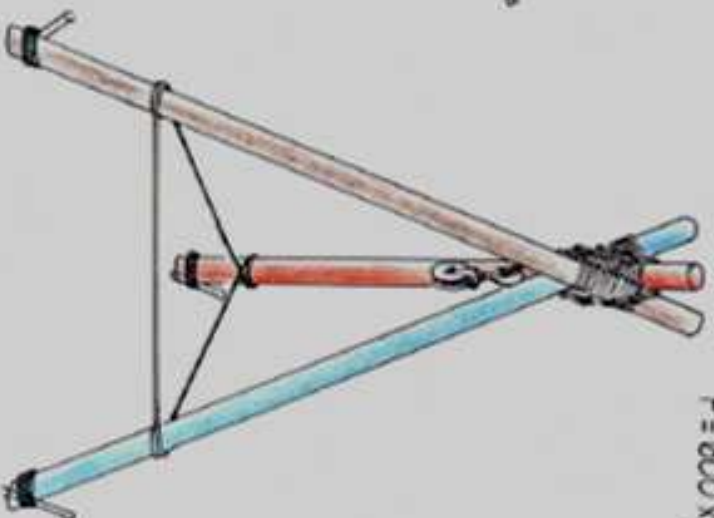
CHARGE

BRELA GE DE MONTANTS DE FAIBLE DIAMETRE



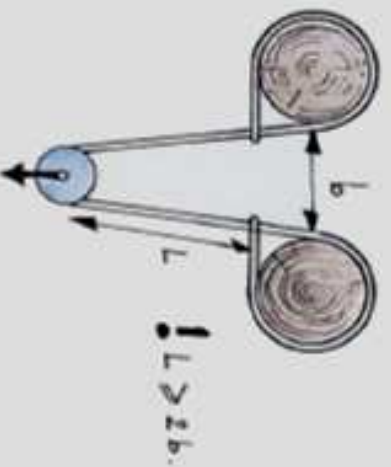
LE TREPIED DE FORTUNE

$F = 600 \times (d^2 : v^2)$ (d en cm et v en m)

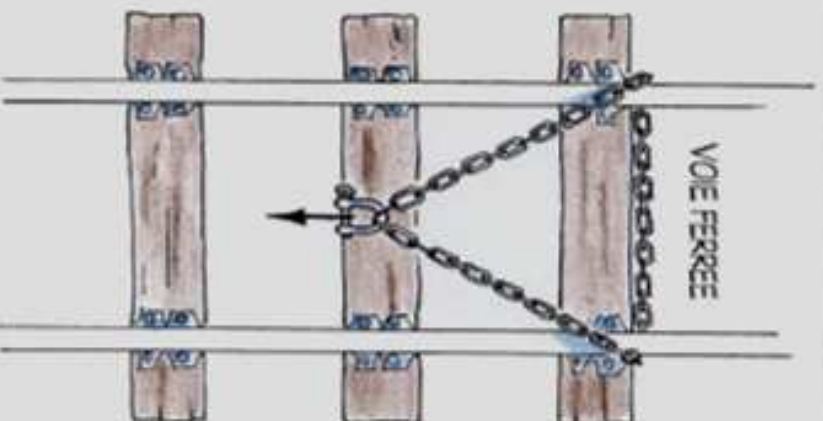


QUELQUES EXEMPLES D'AMARRAGE A DES POINTS FIXES EXISTANTS

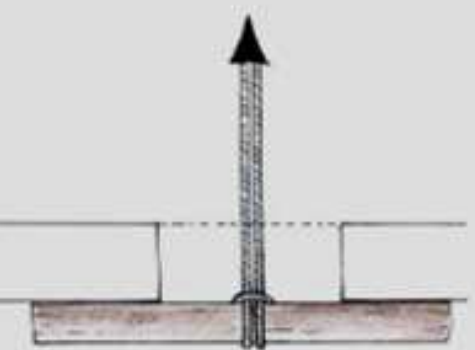
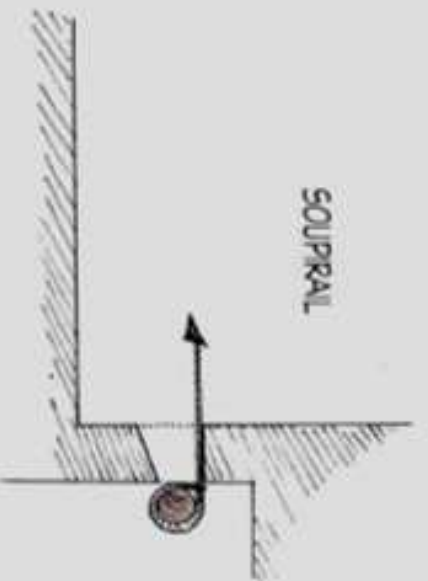
ARBRES



VOIE FERREE

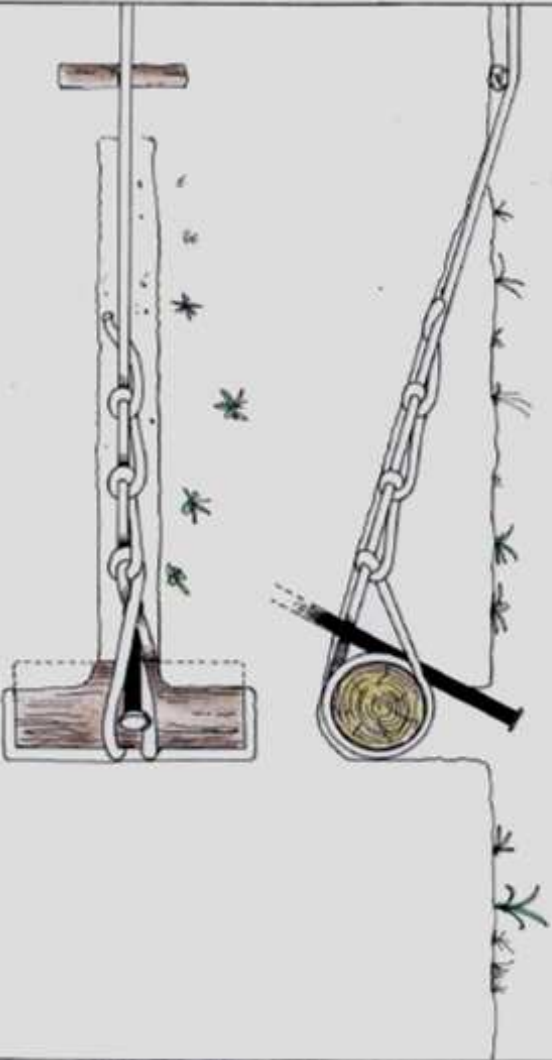


SOUPIRAL

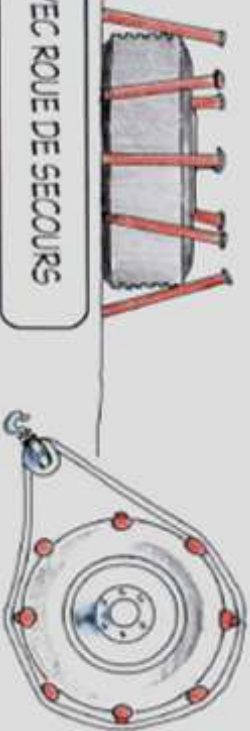


	Chaine	Plaque
Nb de piquets	7	8 + 1 (liaison entre deux plaques)
Nature du sol	Inégale	Plate ou aménagée
Résistance	2 tonnes	3 tonnes
2 en ligne	2 tonnes	3 tonnes
2 en V	4 tonnes	6 tonnes
3 en ligne	2 tonnes	3 tonnes
4 en ligne	A proscrire	A proscrire
4 en V	4 tonnes	6 tonnes

AMARRAGE A UN CORPS MORT



ANCRAGE AVEC ROUE DE SECOURS

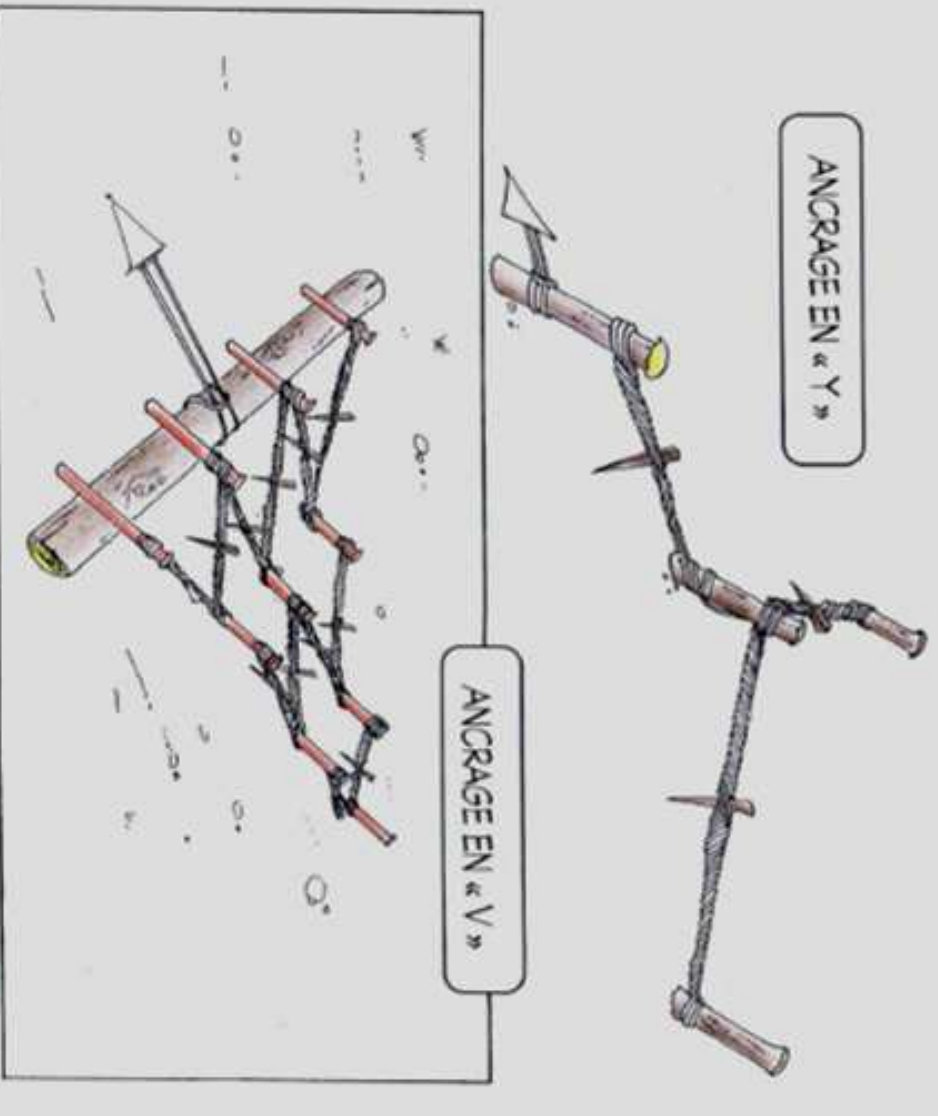
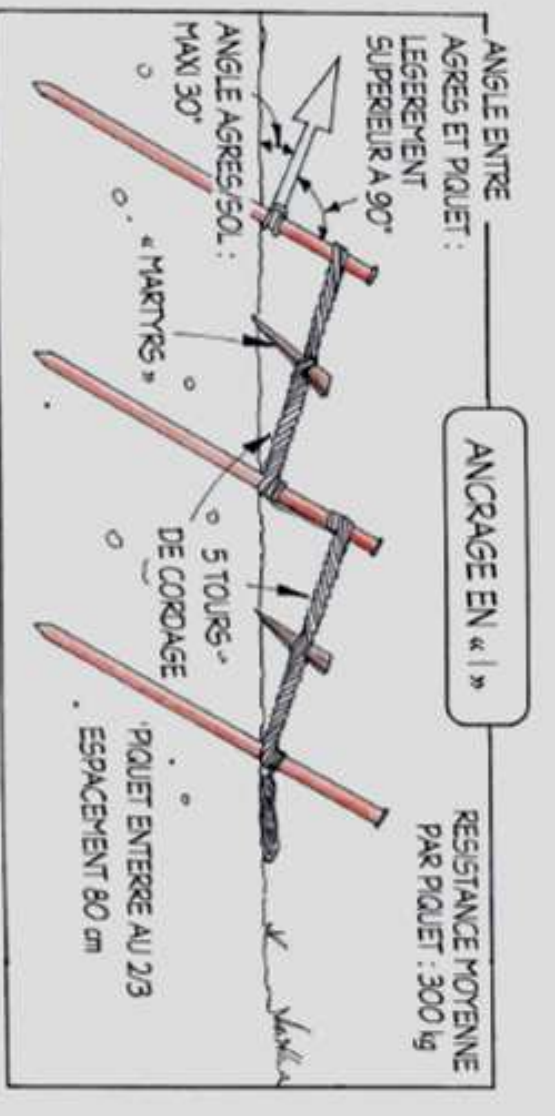


ANCRAGE HELICOÏDAL

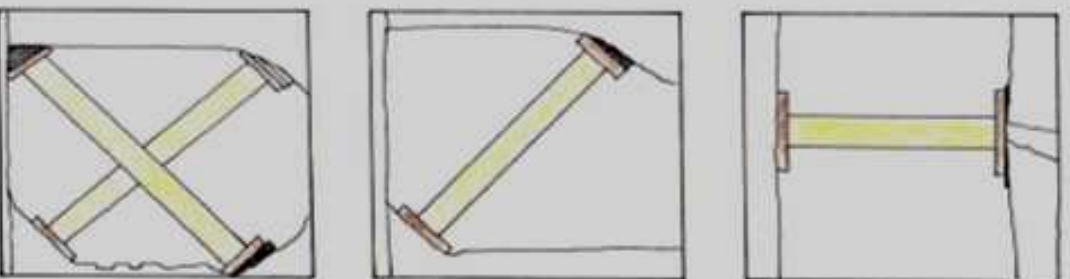


CARACTERISTIQUES DES PIQUETS

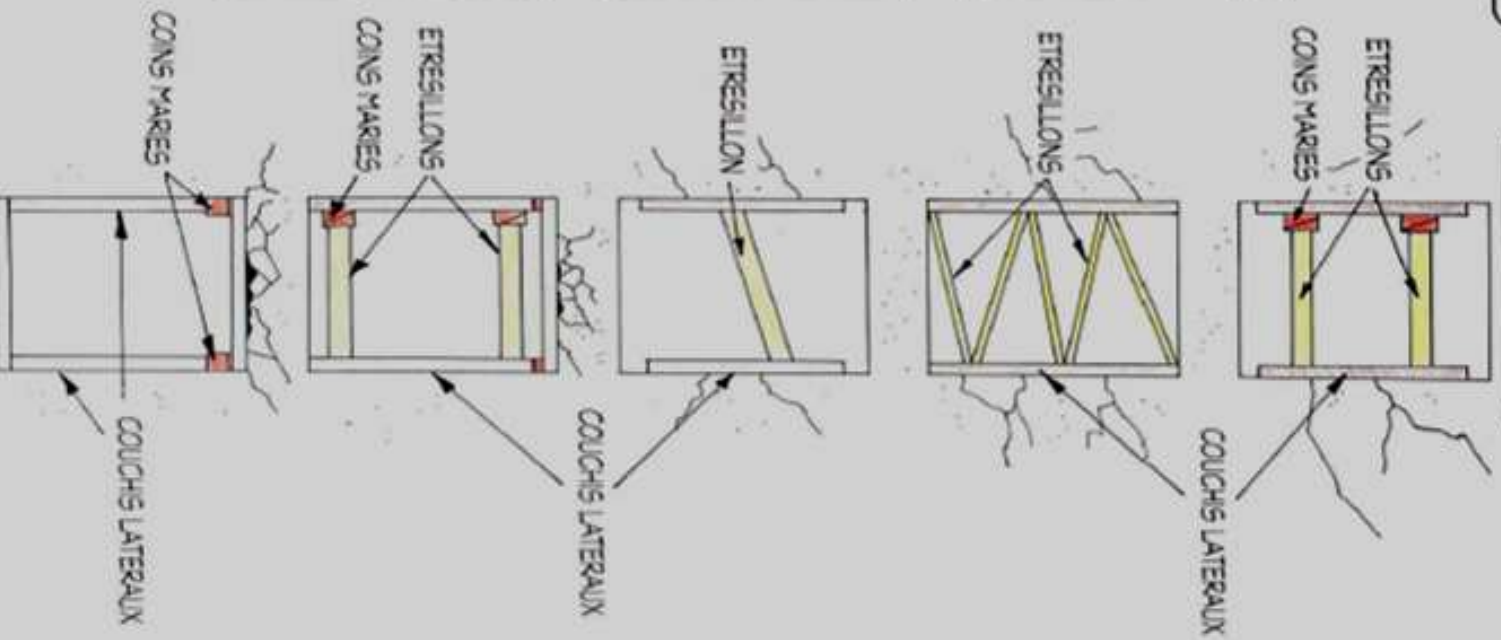
Constitution	Métal	Bois
Longueur	1,20 m	1,50 m
Diamètre	3 cm	12 à 15 cm
Résistance de traction	300 kg 2 piquets = 600 kg $n \text{ piquets} = n \times 300\text{kg}$	300 kg 2 piquets = 600 kg $n \text{ piquets} = n \times 300\text{kg}$

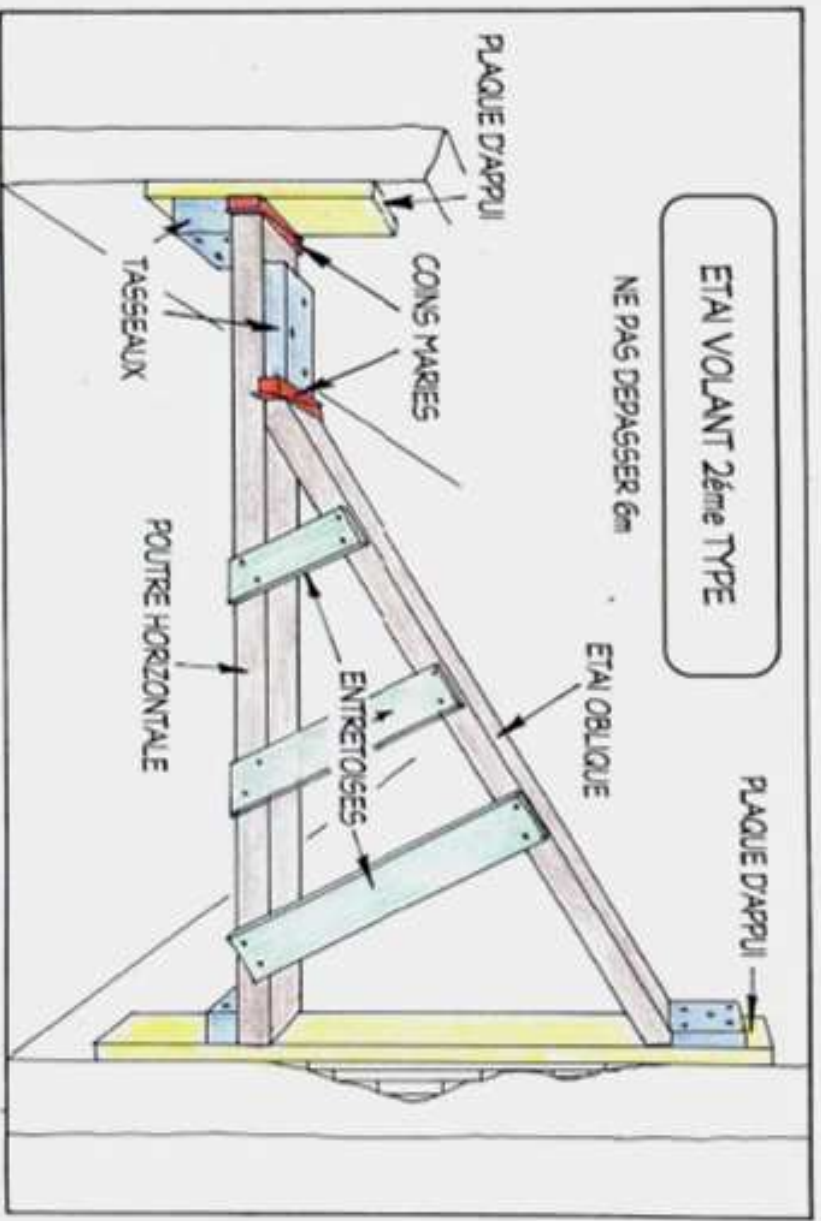
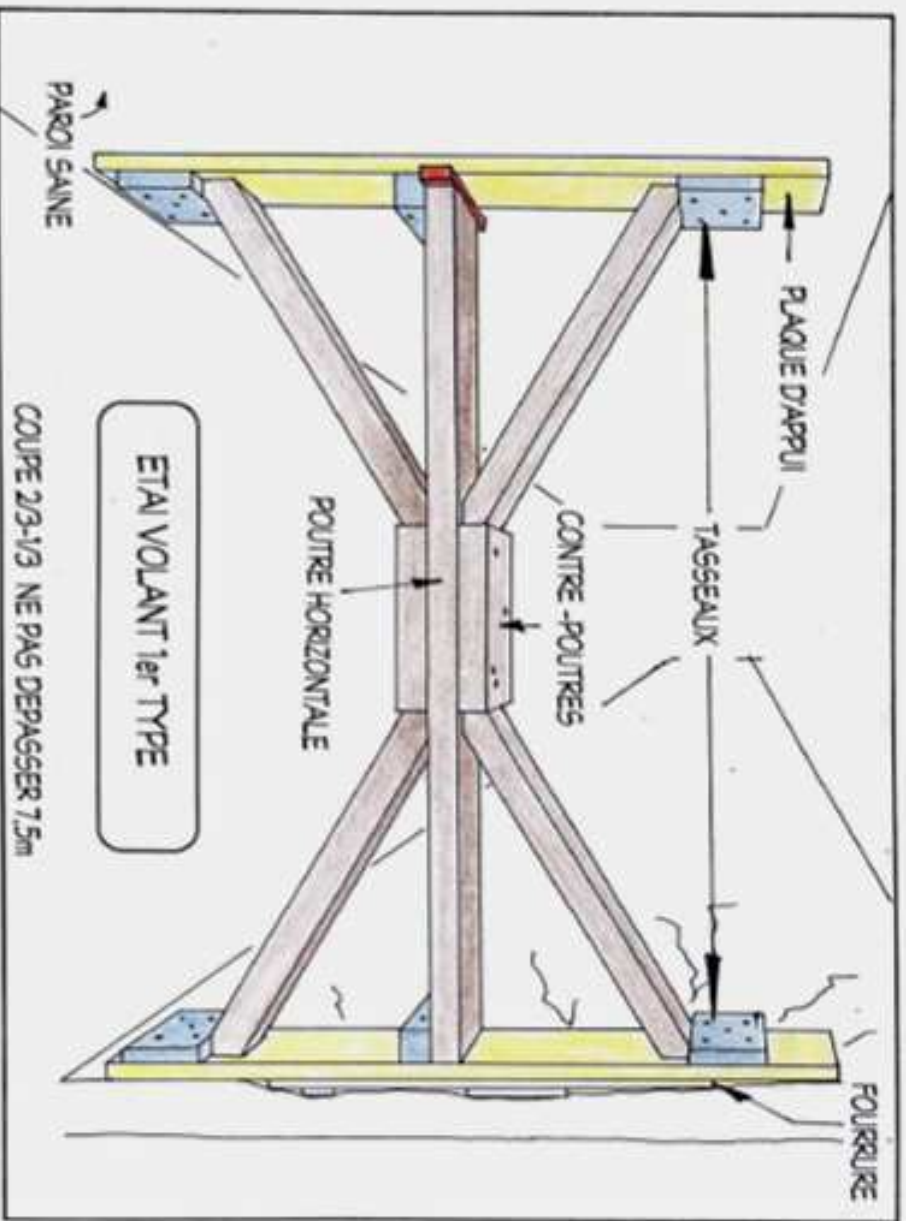


ETAIS ELEMENTAIRES

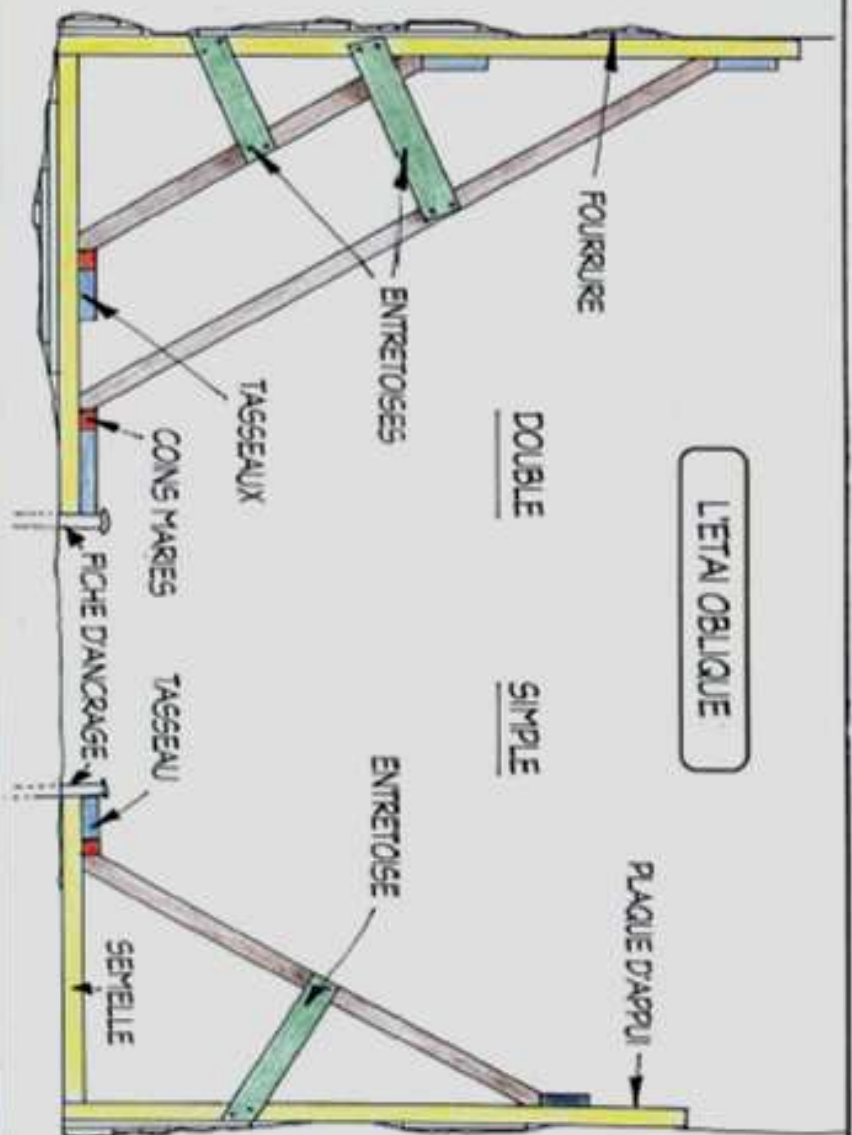
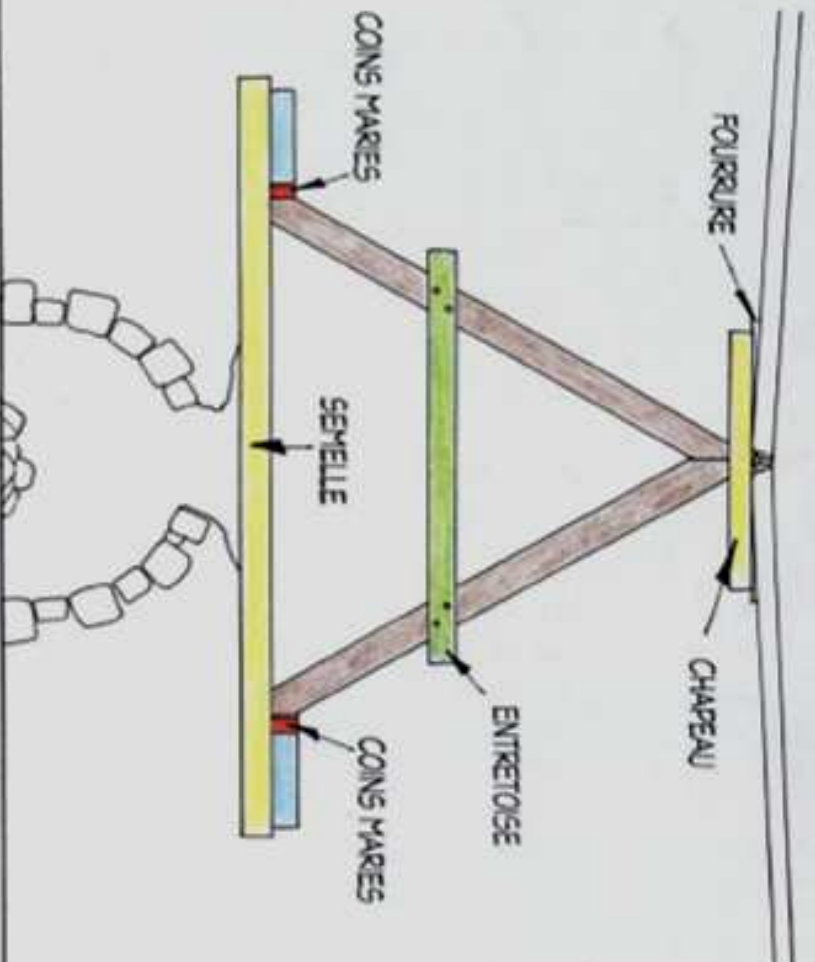


ETRESILLONNEMENTS

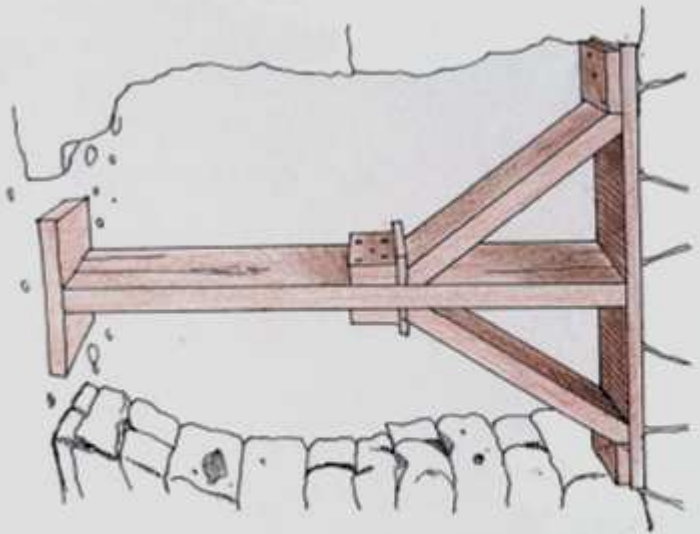




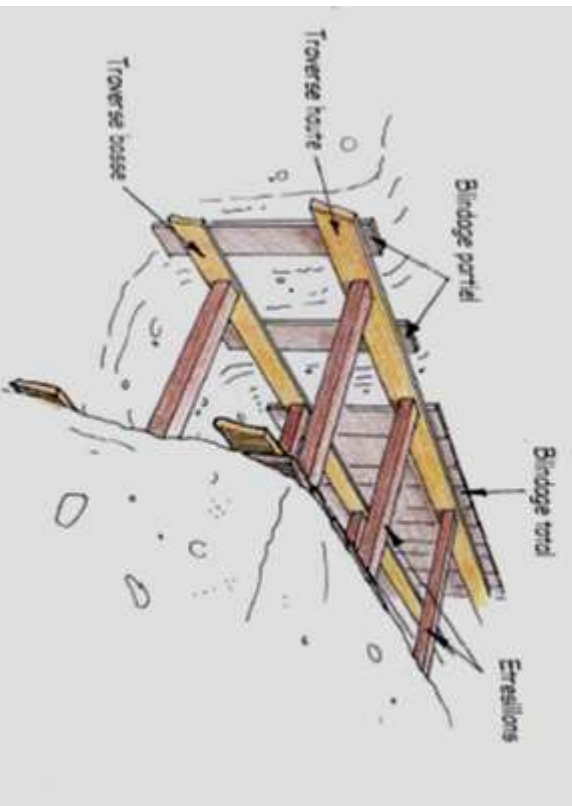
LE CHEVALEMENT



ETA VERTICAL SIMPLE

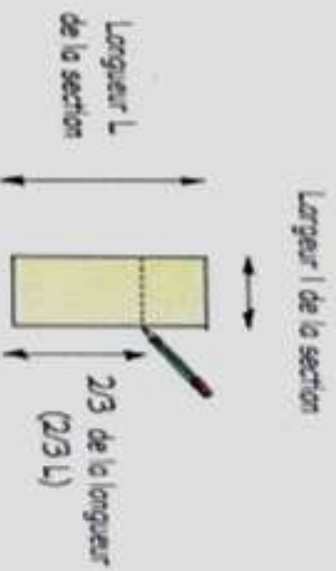


BLINDAGE DE TRANCHEE

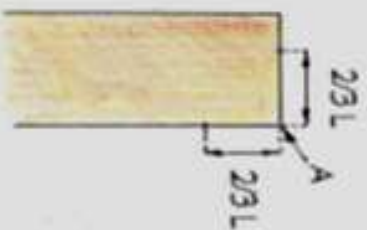


COUPE 2/3 - 1/3

- 1 Tracer un trait aux $2/3$ de la longueur L de la section.



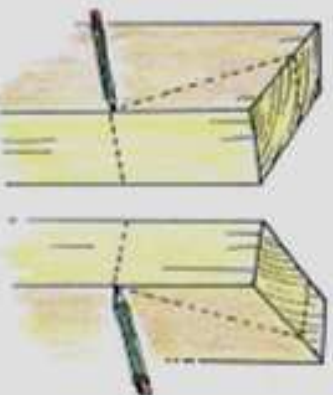
- 2 Reporter cette dimension $2/3 L$ sur la longueur du modier, depuis l'arête A .



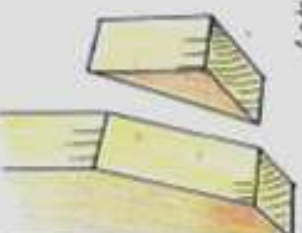
- 3 Tracer un trait parallèle à l'arête A .



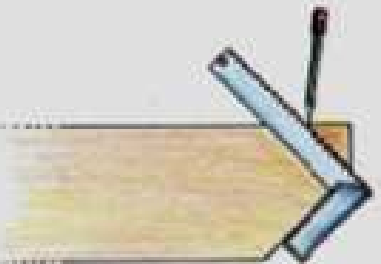
- 4 Tracer un trait sur les 2 faces larges du modier pour relier les 1ers repères.



- 5 Couper suivant ces traits.
(Tracer des 2 côtés permet de mieux évaluer la précision de coupe)



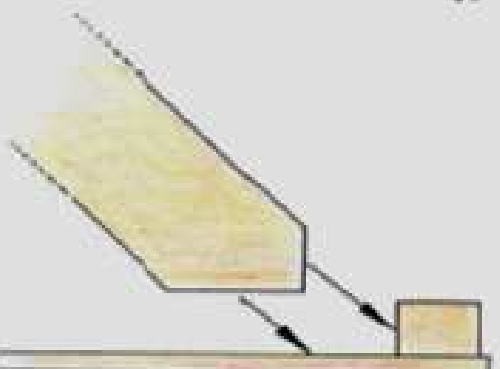
- 6 Sur la nouvelle face obtenue par cette coupe, appliquer une équerre et tracer selon le schéma.



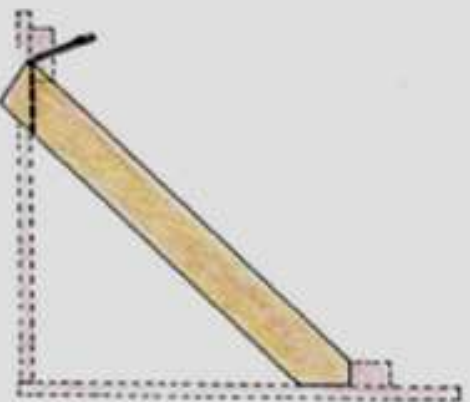
- 7 Effectuer 2ème coupe.



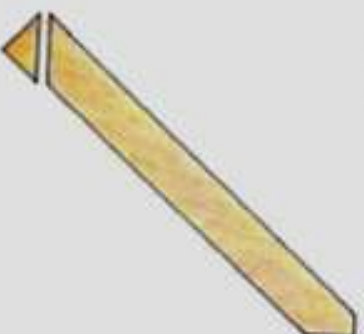
- 8 La petite face sera en contact avec le tasseau, la grande face sera en contact avec la plaque d'appui ou la poutre dans l'écrin oblique.
l'écrin de chevènement :
extrémité d'entretoise écri volant 1er type.
écri oblique de l'écri volant 2ème type.



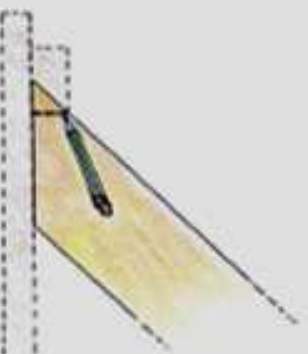
- 9 Mettre en place la tête d'épi,
et présenter au plus près le pied pour repérer
la bonne longueur pour une coupe
« à la demande ». Tracer .



- 10 Couper

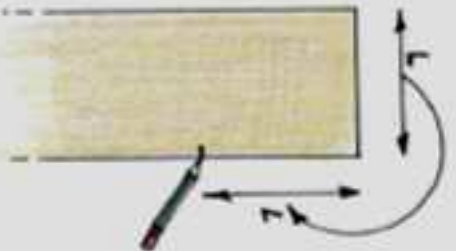


- 11 Présenter à nouveau l'épi,
tracer un repère pour l'appui sur le tasseau .
Couper à l'équerre par rapport à la coupe
précédente .

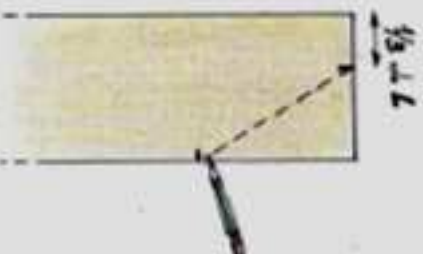


Cette coupe $2/3 - 1/3$ donne un angle d'environ 45° à l'épi .

Le même type de coupe avec les mesures suivantes vous donneront des angles proches de 30° et 60° .



- 1 Reporter la longueur L de la section du moulier sur la grande longueur.



- 2 Repérer le $1/3$ de la longueur de la section : relier ces 2 repères.



- 3 Tracer suivant le schéma au moyen d'une équerre. Couper suivant les traits.

La première extrémité de l'écou est prête, couper l'autre « à la demande »

MANŒUVRES DE FORCE

LA RECONNAISSANCE :

BUT : -DETERMINER L'EFFORT A FOURNIR :

- EVALUER LA MASSE DU FARDEAU ;
 - ETUDIER LE TERRAIN ET L'ESPACE ;
 - DETERMINER LE TYPE DE POINTS FIXES ;
 - SELECTIONNER LE MATERIEL ET CHOISIR LE PERSONNEL ;
- POUR UNE SECURITE OPTIMALE LES MOYENS DEVONT ETRE SUPERIEURS A L'EFFORT NECESSAIRE



LA PREPARATION :

- EXPLICATION DES OBJECTIFS AU PERSONNEL ;
- AMENAGEMENT DU TERRAIN ;
- REALISATION OU CONSOLIDATION DE POINTS FIXES ;
- MISE EN PLACE DU MATERIEL.



EXECUTION :

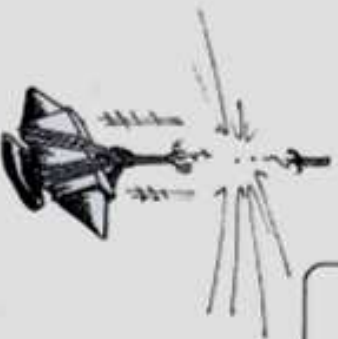
LE CHEF COMMANDE ET SURVEILLE :
LES ORDRES SONT SIMPLES ET CLAIRS :
SI LES GESTES OU LE SIFFLET SONT CHOISIS,
BIEN ETABLIR LE CODE AVANT :

2 PHASES :

- 1) MISE SOUS TENSION : OBSERVATION
SILENCE
- 2) EFFORT ! (UN CABLE QUI S'ALLONGE ET
UN FARDEAU IMMOBILE IMPLIQUE
L'ARRET DE LA MANŒUVRE
ET LA REVISION DU DISPOSITIF),
POUR ARRETER : CALAGE AVANT RELACHEMENT.

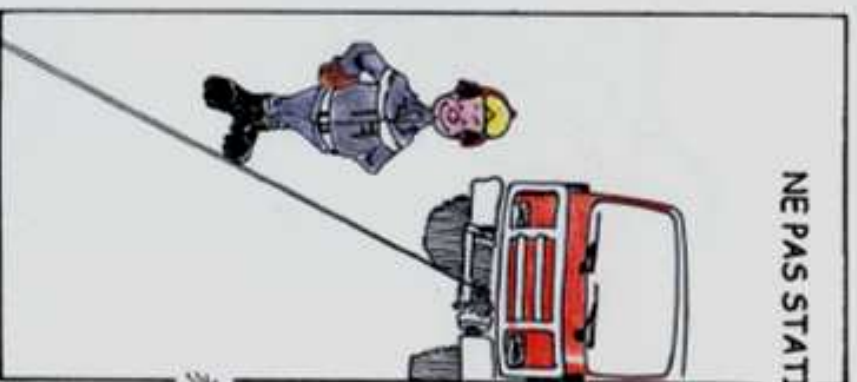


PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DE MANŒUVRES DE FORCE.

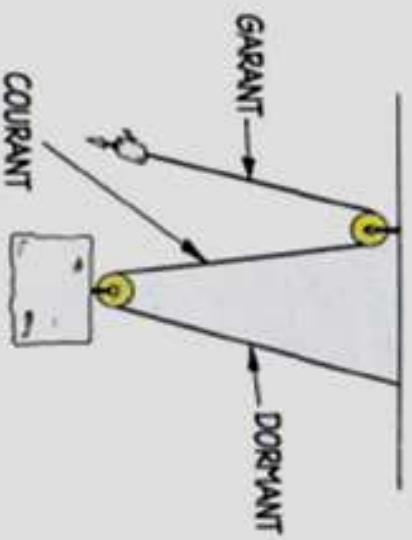


- NE JAMAIS SE PLACER SOUS UN FARDEAU A LEVER.
- NE JAMAIS ACCOMPAGNER DE LA MAIN LES BRINS D'UN MOUFLAGE EN CHARGE.
- UN CABLE, OU UN CORDAGE, NE DOIT JAMAIS ETRE TENU LIBREMENT : FAIRE UN TOUR MORT.
- AVANT LA MANŒUVRE :
 - METTRE SOUS TENSION, OBSERVER LE DISPOSITIF.
 - EVACUER LE PERSONNEL NON NECESSAIRE.
- NE JAMAIS AGIR SUR UN FARDEAU SANS UN CABLE DE RETENUE QUI SOIT, SI POSSIBLE, AUSSI RESISTANT QUE CEUX CONDUISANT LE MOUVEMENT.
- LE CHEF DOIT SE PLACER DE MANIERE A POUVOIR SURVEILLER LA MANŒUVRE A TOUT MOMENT.

NE PAS STATIONNER A PROXIMITE D'UN CABLE SOUS TENSION.

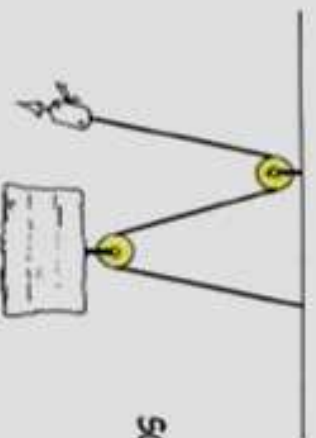


LES MOUFLAGES



TRACTION DIRECTE

TRACTION INDIRECTE



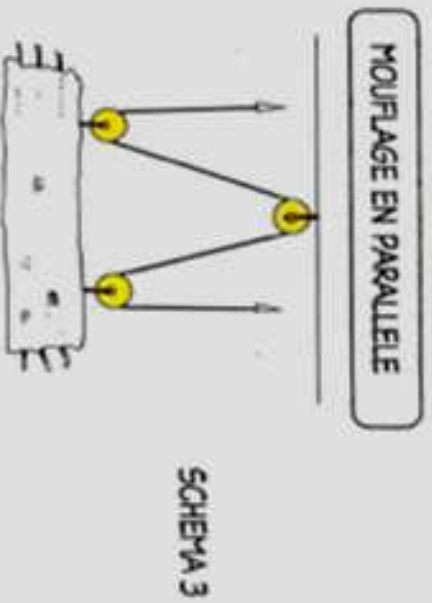
SCHEMA 1

MOUFLAGE SIMPLE

MOUFLAGES COMPOSES

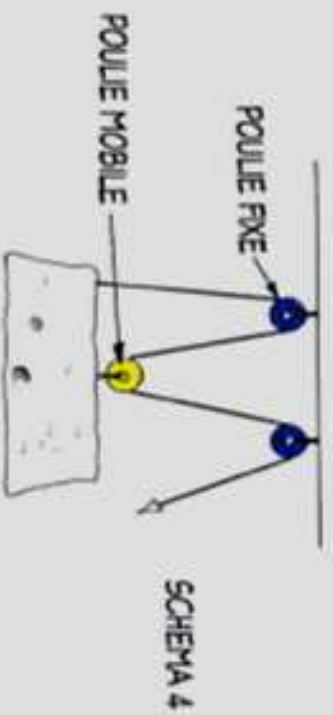


SCHEMA 2



MOUFLAGE EN PARALLELE

SCHEMA 3



SCHEMA 4

POULE FIXE

POULE MOBILE

Poids : environ 12 kg selon modèle et marque.
Poids admissible : 270 kg selon modèle et marque.

Certains modèles sont équipés en option d'une plaque d'appui pour les pieds de la victime

Poignées de portage

Kit de suspension

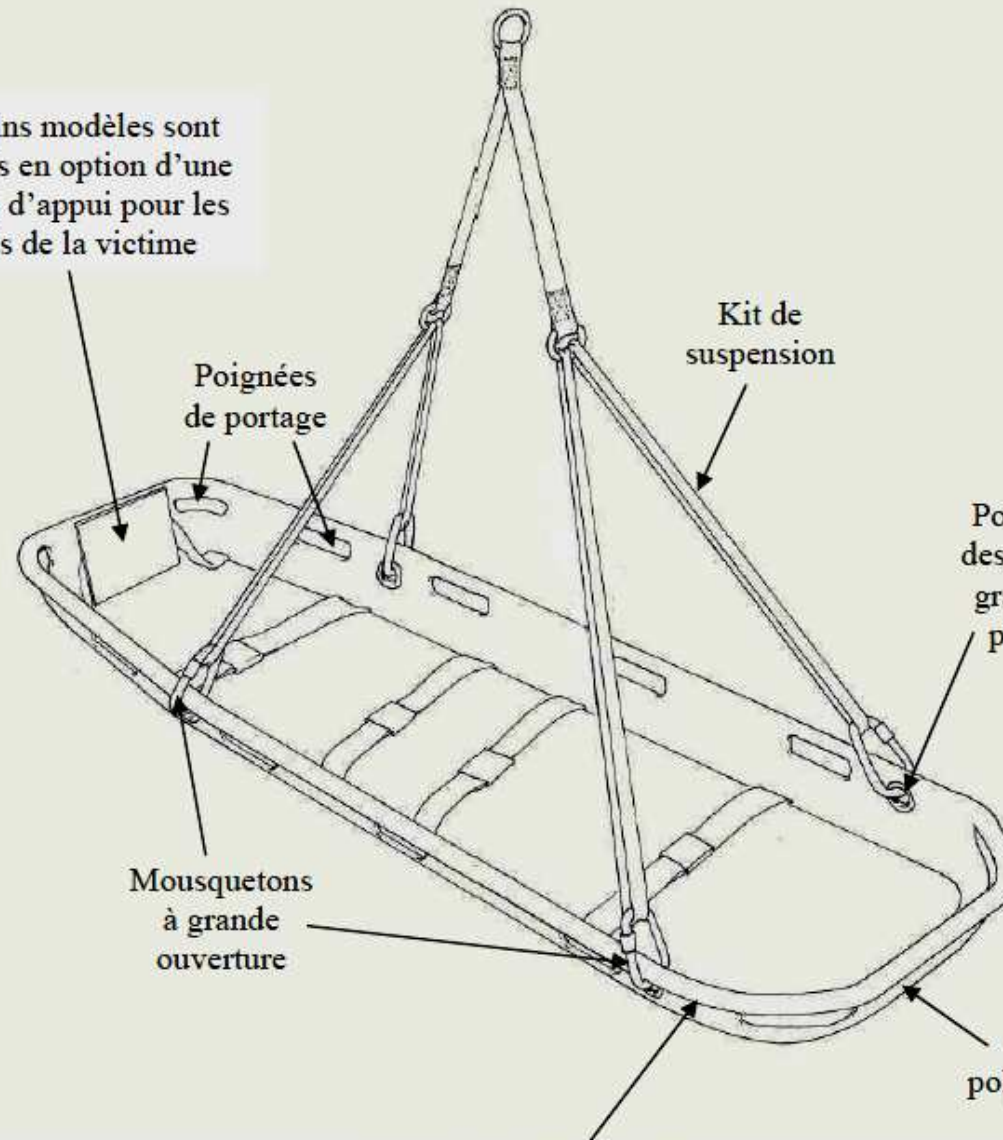
Point d'amarrage des mousquetons à grande ouverture pour levage ou treuillage

Mousquetons à grande ouverture

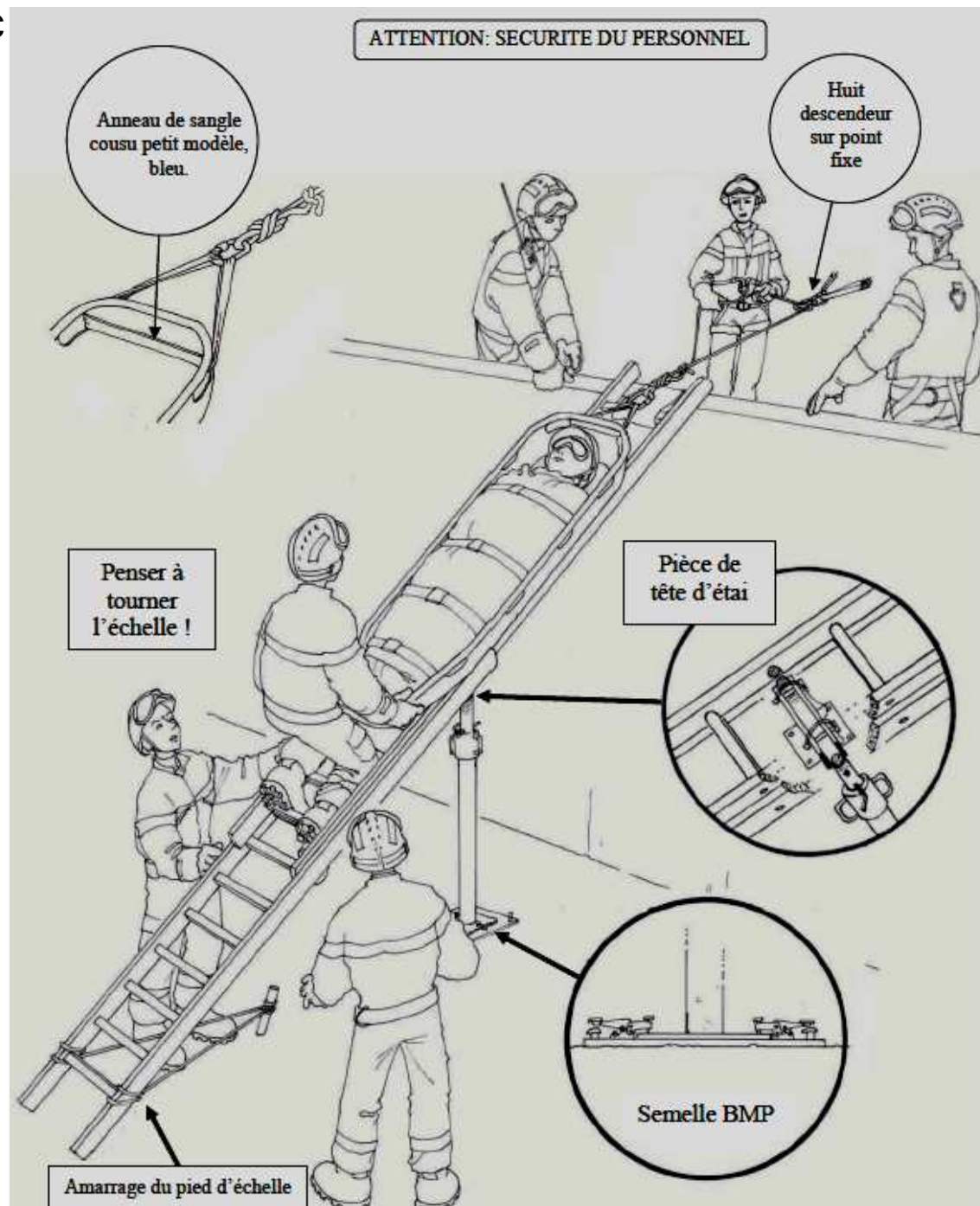
Coque polyéthylène

Renfort tubulaire aluminium

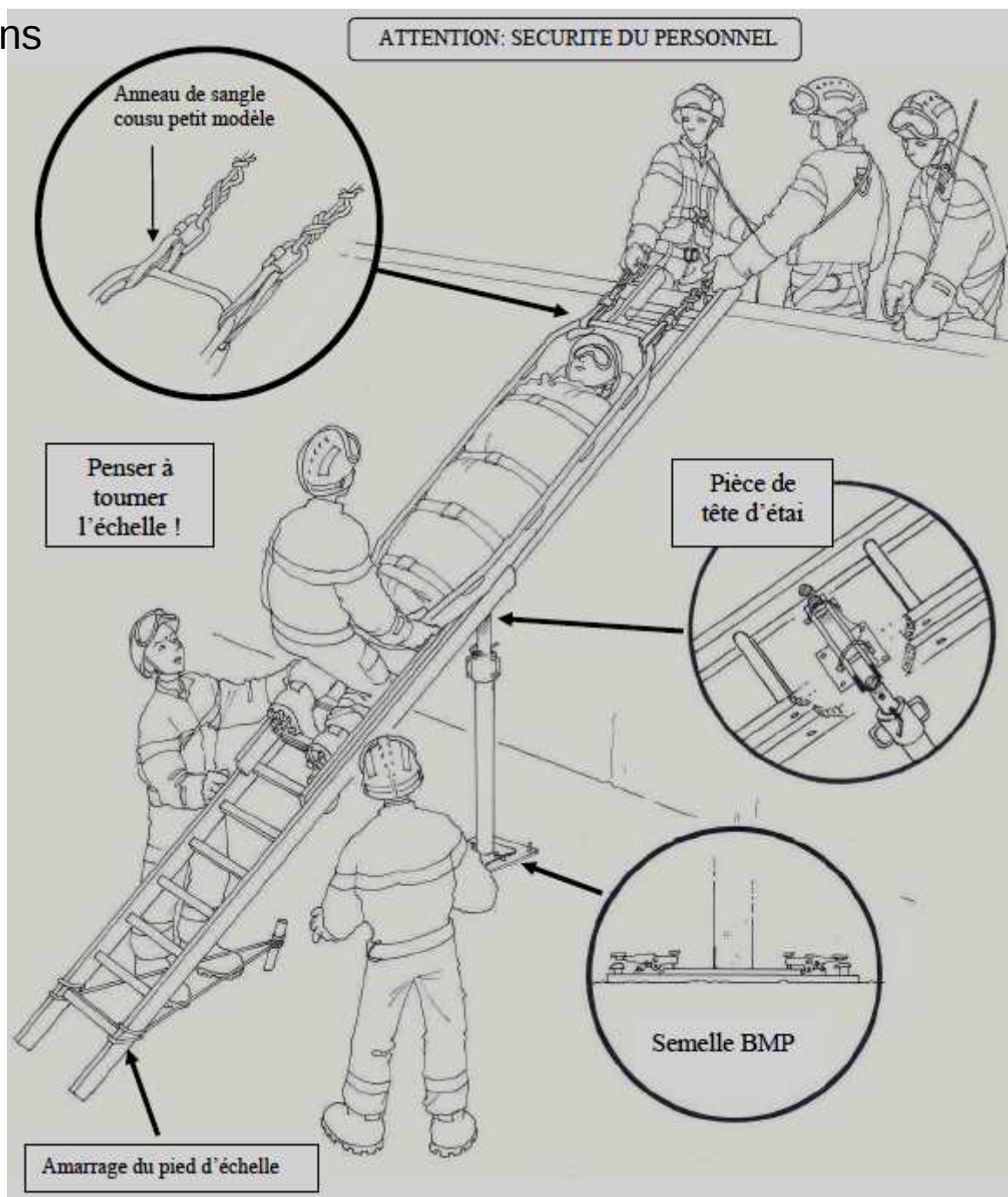
La barquette de sauvetage existe également en modèle séparable en 2 parties.



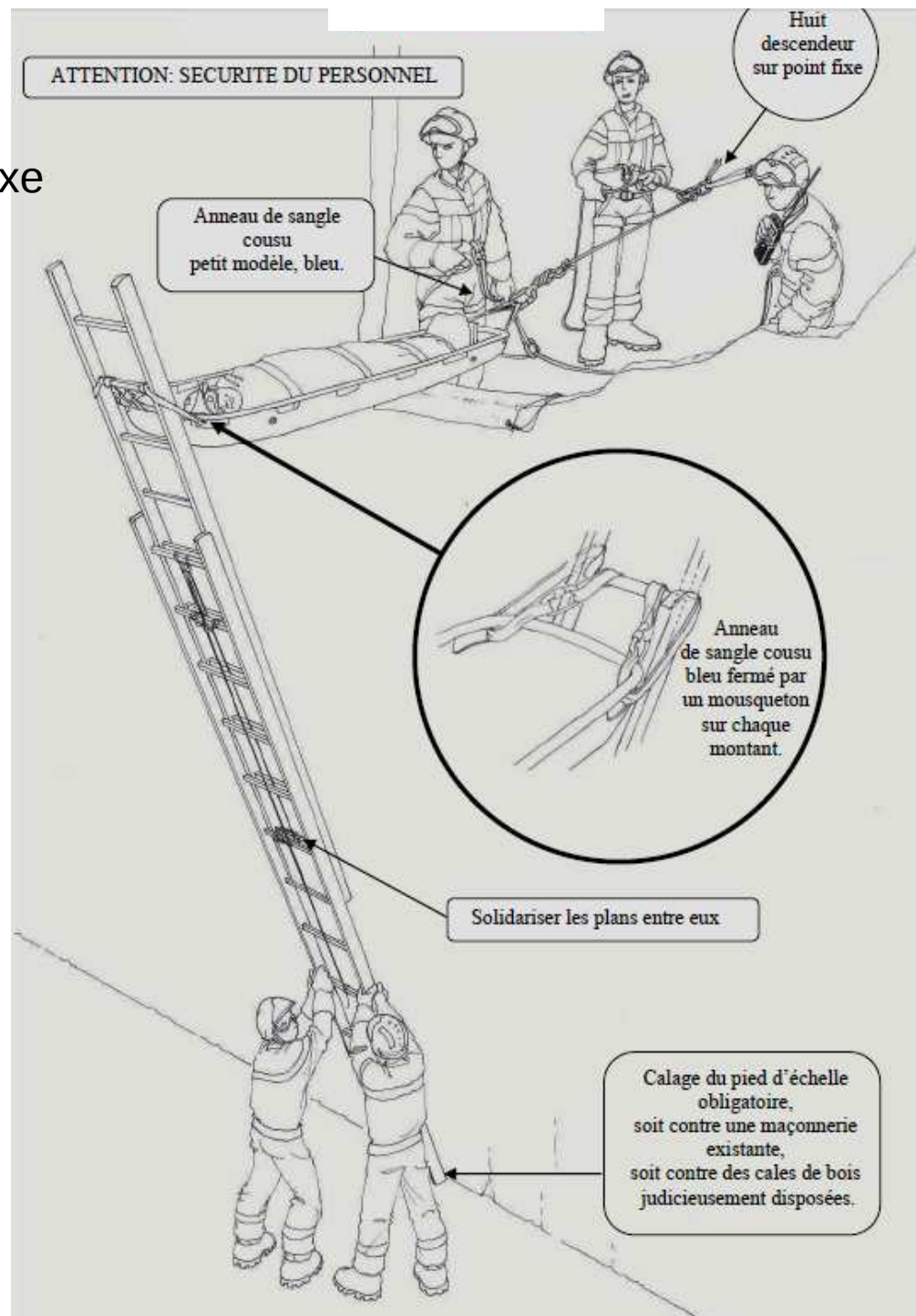
La glissade avec point fixe



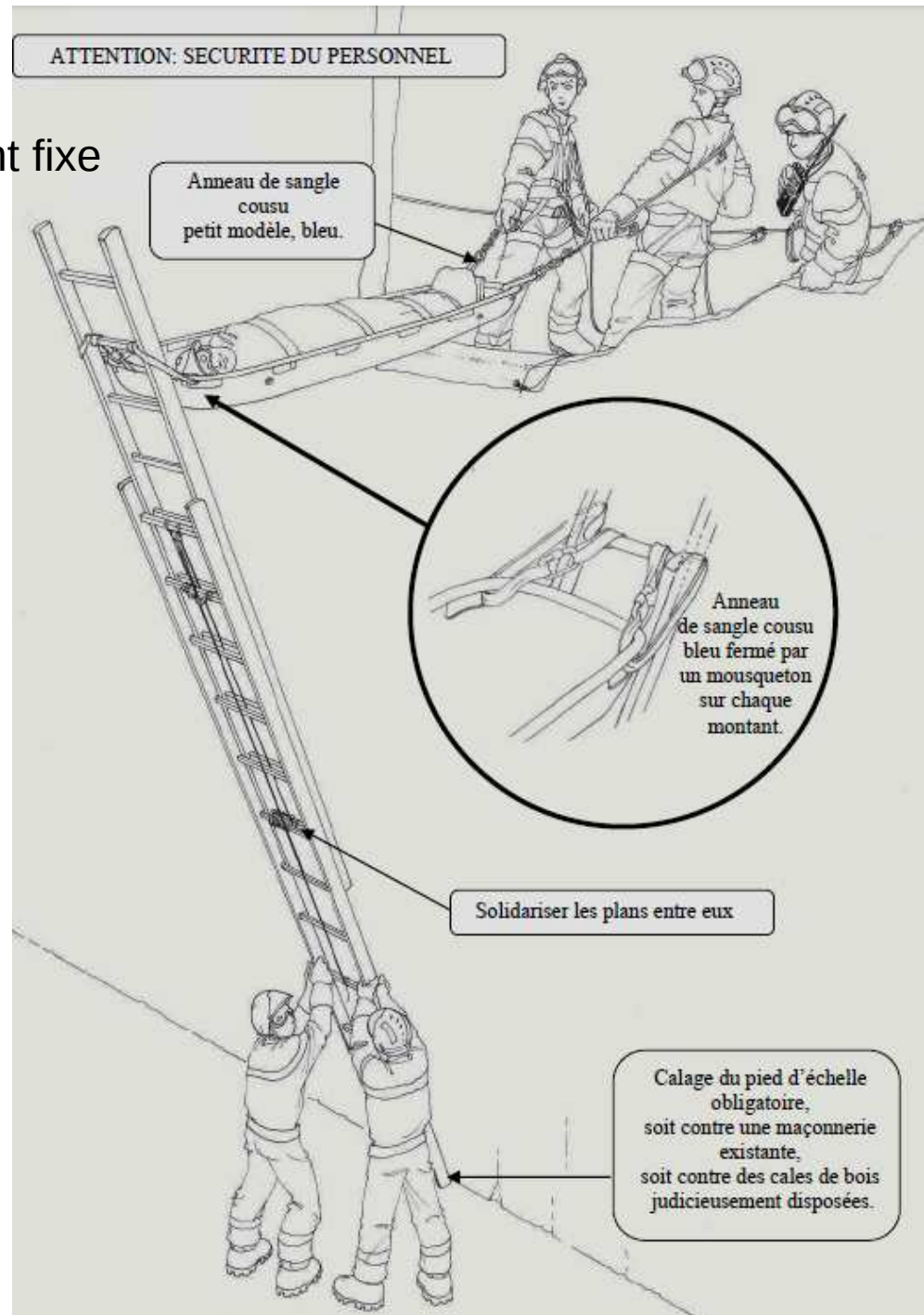
La glissade sans point fixe



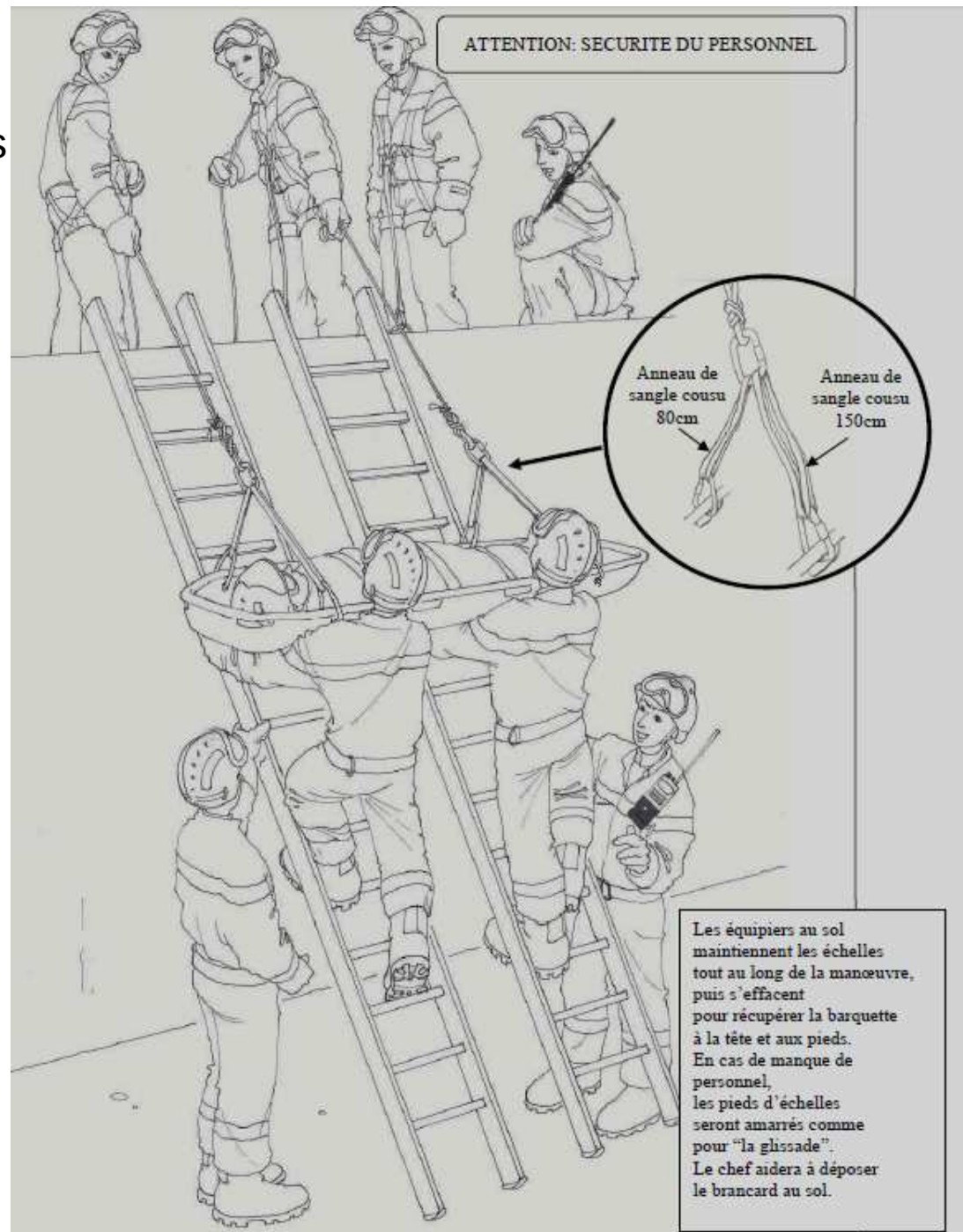
Charnière avec point fixe



Charnière sans point fixe



Echelles parallèles



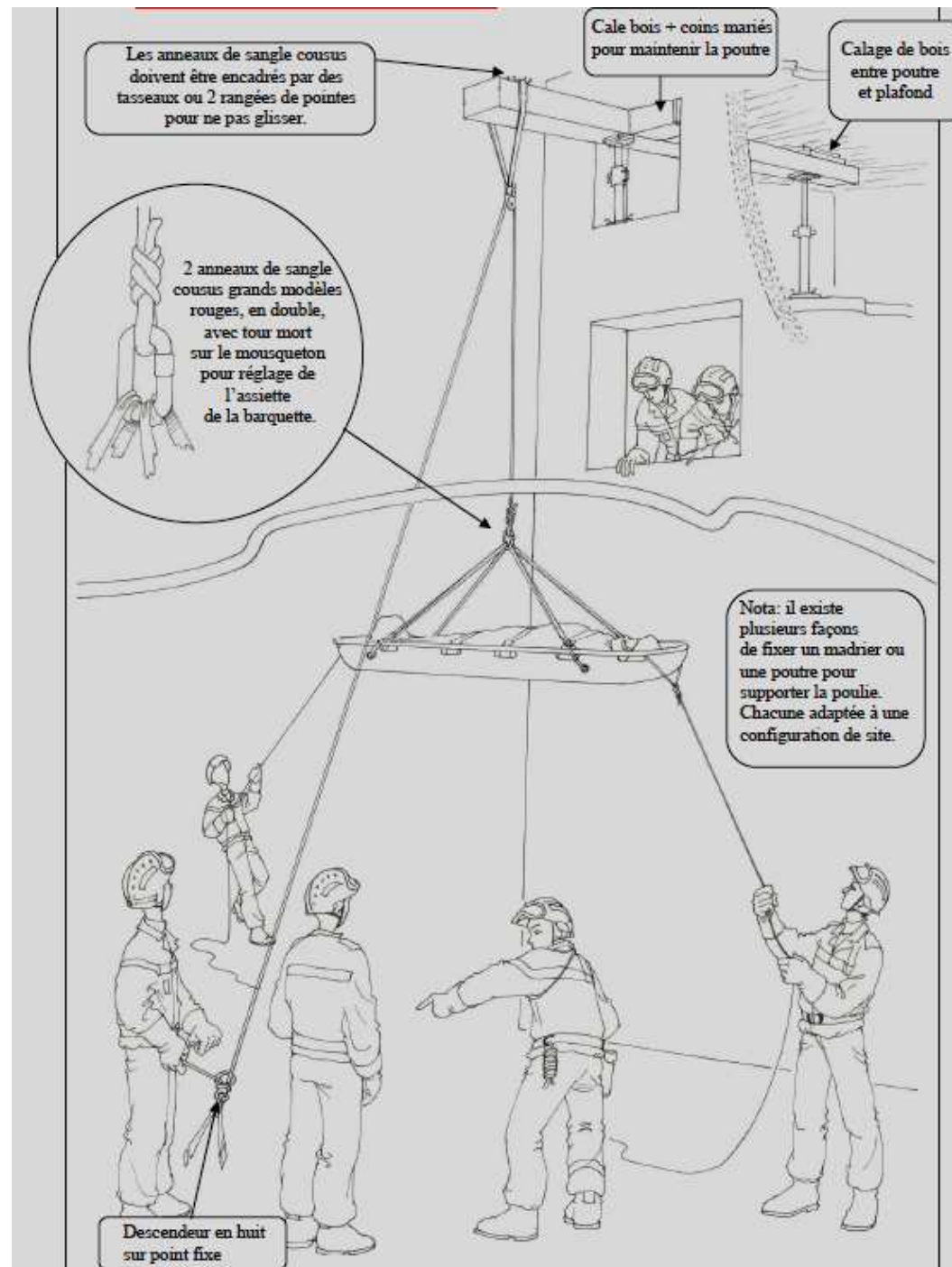
4 points

ATTENTION : SECURITE DU PERSONNEL

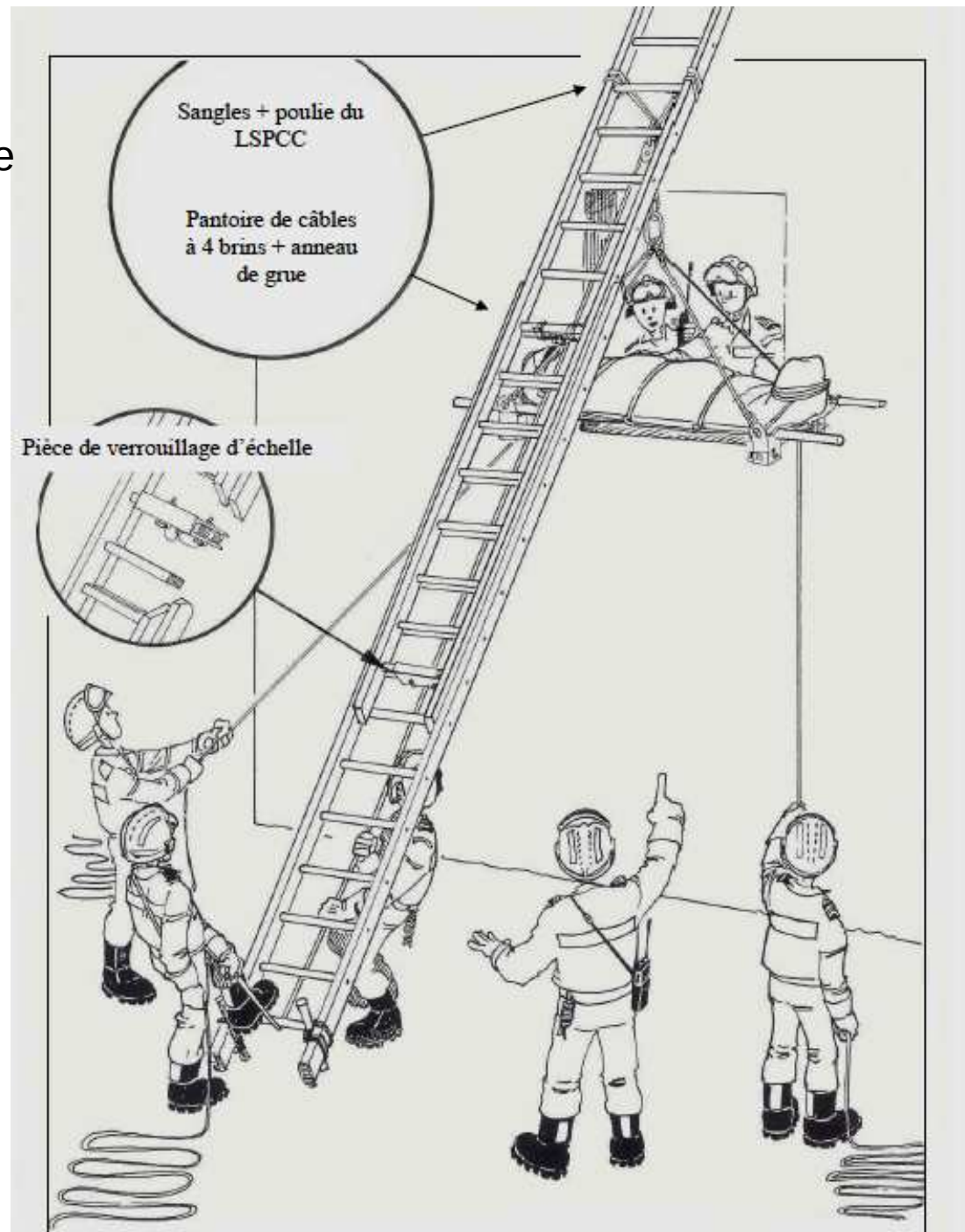


Fosses, excavations, citernes,
ne pas oublier les
règles opérationnelles
élémentaires:
port d'A.R.I. si besoin,
relevés explosimétrie, etc...

Poulie



Poulie sur échelle



MARQUAGE DES BATIMENTS

