

- Généralité sur les MEA
 - Références Incendie
 - Structures Batimentaires
 - Etudes de Cas
-

MOYEN ELEVATEUR AÉRIEN



Généralités sur les MEA

● Les Points de Vigilance

- Le Mobilier urbain
- La chaussée
- Les lignes électriques

● Les Fondamentaux

- Comment choisir l'emplacement de son engin



Généralités sur les MEA



Mobilier Urbain

Le mobilier urbain, représente une contrainte pour la stabilisation de l'engin.

- Barrière
- Bacs à fleurs
- Arbres
- Banc
- Abris bus
- Décoration

Ce mobilier souvent fixe nécessitera une adaptation de votre stratégie opérationnelle.

Les véhicules en stationnement peuvent également représenter une contrainte.



Qualité du Sol

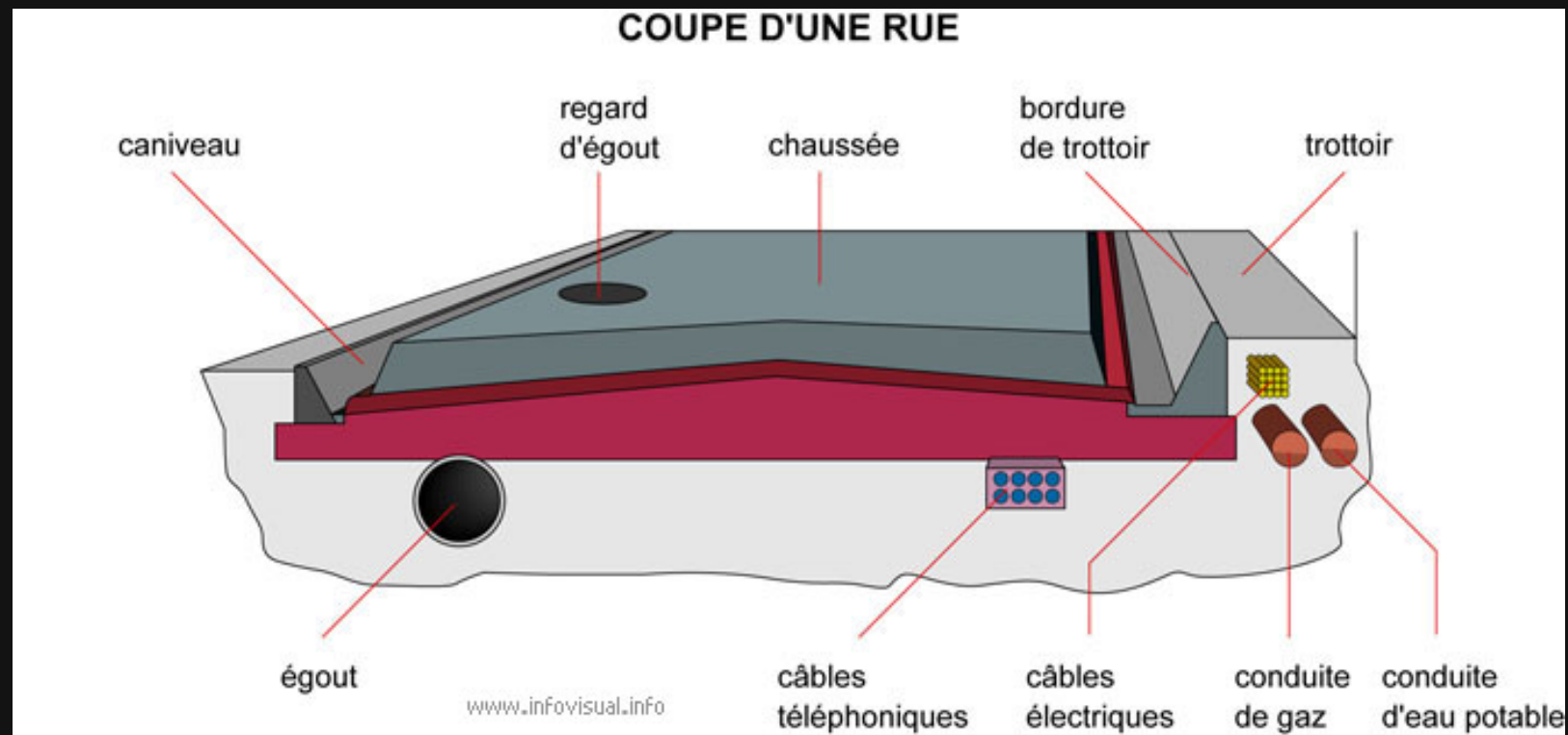
La qualité et la densité du sol sont déterminants pour le choix de la stabilisation.

La présence de canalisations dans le sous sol doit être systématiquement recherchée.

La présence de REGARD, TAMPON, BOUCHE devra être analysée.

Toutes dépressions ou dégradation inhabituelle dans la chaussée, devra faire l'objet d'une réflexion.

Attention aux trottoirs les normes de résistance au poissonnement sont inférieures à celles des chaussées.



Lignes électriques

Les aménagement aériens et les lignes électriques représentent un danger lors du travail de l'engin.

C'est le DANGER MAJEUR pour les MEA

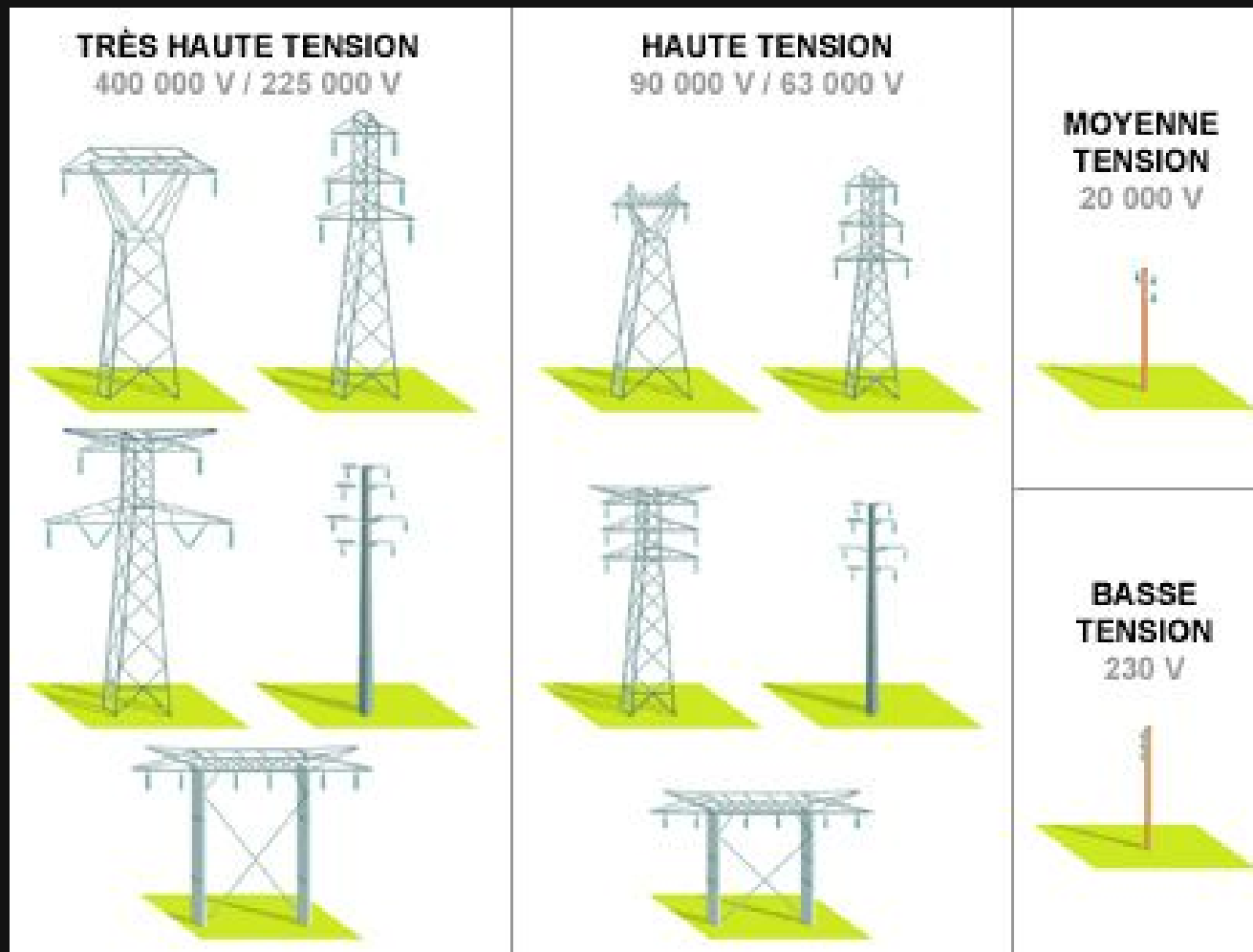
Il est important de respecter la règle des

- 1mètre <20000V
- 3mètres <50000V
- 5mètres +50000V

Les systèmes SKYLINE-SKYNACELLE détecte l'électromagnétisme des lignes en courant alternatif.

C'est une excellent outils qui permet d'attirer votre attention, la nuit ou lorsque les lignes sont masqué par les fumées d'incendie.

Attention également aux lignes SNCF



Abaques de portées

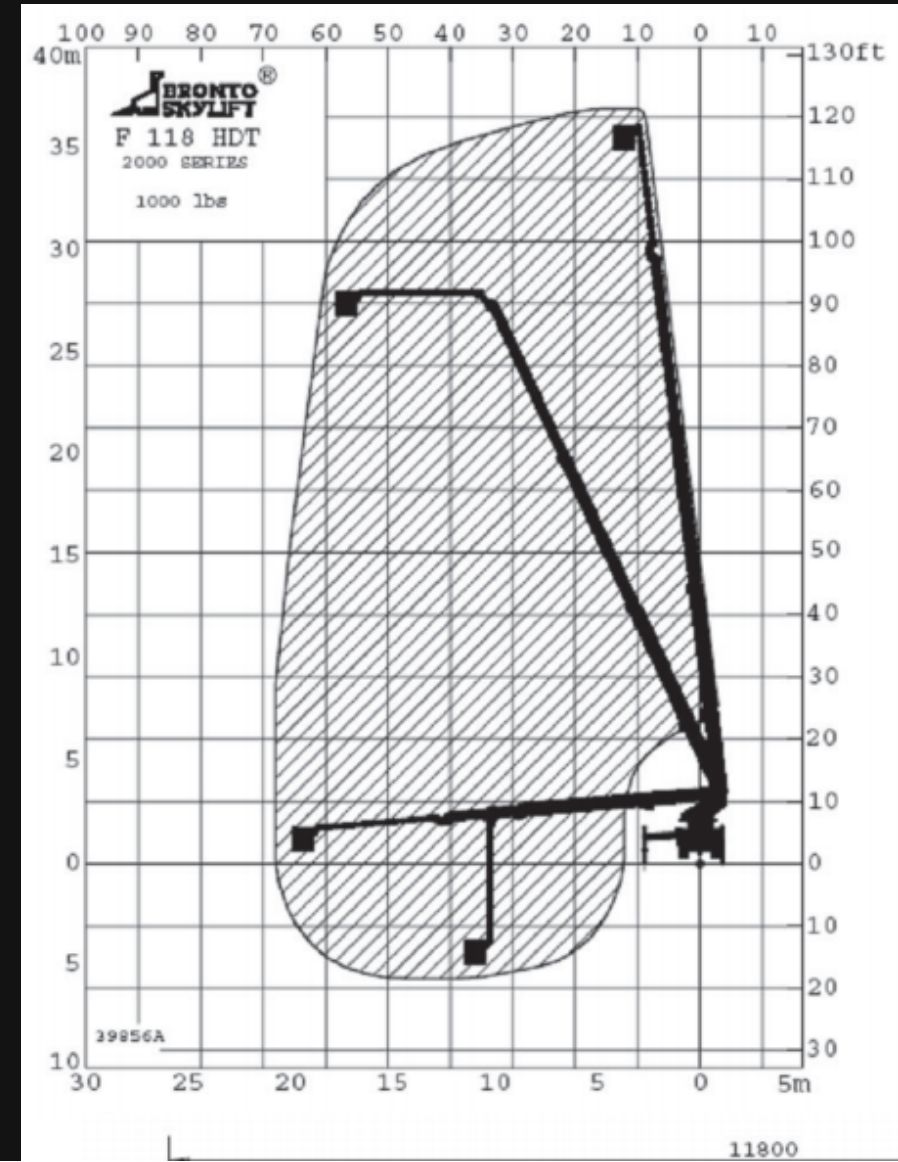
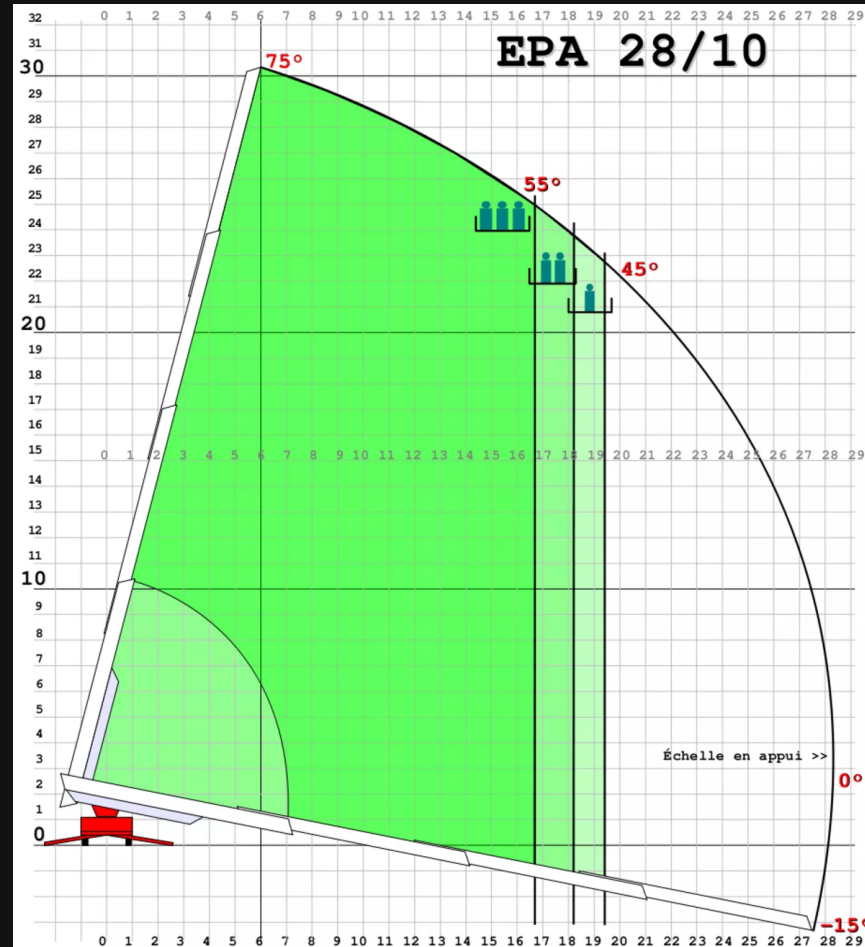
LES ABACQUES DE PORTÉES SONT DES REPRÉSENTATIONS GRAPHIQUE ET THÉORIQUE DES CAPACITÉS DE L'ENGIN DANS LES CONDITIONS OPTIMALE DE STABILISATION.

CES CAPACITÉS SONT INFLUENCER, PAR

- LA STABILISATION DE L'ENGIN
- LA CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE.

SANS UN OBJECTIF CLAIEMENT IDENTIFIER, ET UNE ZONE D'INTERVENTION CORRECTEMENT ANALYSÉ, IL EST DÉLICAT D'ENTREPRENDRE UNE STABILISATION.

L'AVIS DU CONDUCTEUR DE L'ENGIN EST PRÉCIEUX.

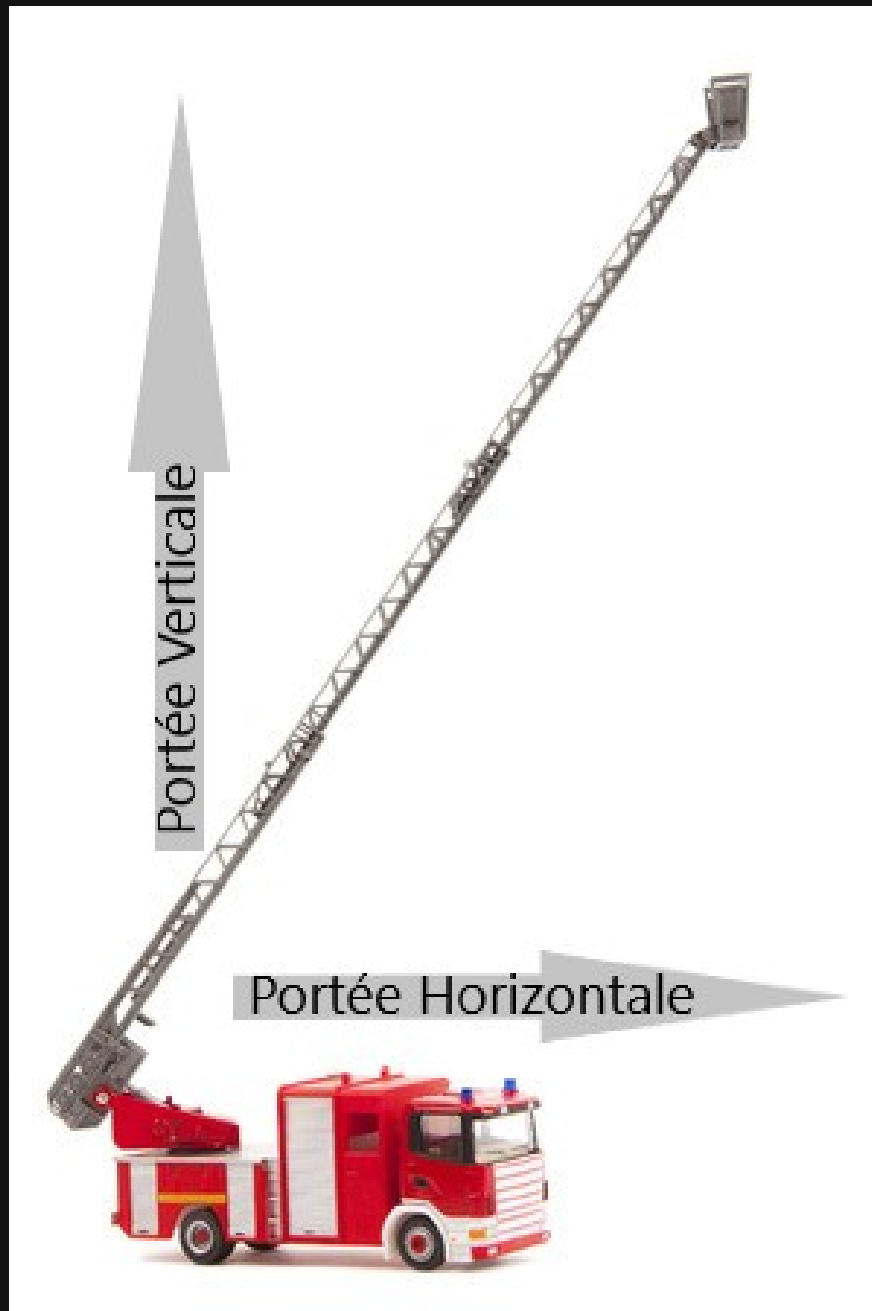


Portées réelles

L'ESTIMATION DES
PORTÉES HORIZONTALES ET
DES
PORTÉES VERTICALES EST
NECESSAIRE AVANT TOUTES
STABILISATIONS.

CETTTE ESTIMATION
S'EFFECTUE ENTRE
L'AXE DE LA TOURELLE DE
L'ENGIN ET
L'OBJECTIF À ATTEINDRE

SANS CETTE PHASE
D'ANALYSE, LA RÉUSSITE DE
LA MISSION EST RENDU AU
FACTEUR CHANCE.



Zone de stabilisation

UNE ZONE DE STABILISATION
DOIT PERMETTRE
D'EXECUTER LA MISSION
TOUT EN GARANTISSANT LA
SECURITE DE L'ENGIN ET DU
PERSONNEL.

ANTICIPER L'EVOLUTION
D'UN SINISTRE EST DONC
ESSENTIELLE.

ATTENTION AUX RISQUES:

- D'EFFONDREMENT
- DE RAYONNEMENT



Référence incendie



MGO

Reconnaissances

Placement de l'engins

Sauvetage - Mise en
sécurité

Attaque



Chef d'agrès MEA



FEU STRUCTURE
SAUVETAGE et MIS EN SECURITE

FEU FACADE ET ISOLATION EXTERIEUR



FEU EN PRESENCE D'ELEMENTS
PHOTOVOLTAIQUE

Intervenant
sous l'autorité d'un COS
ou en primo intervenant,
il est nécessaire de vous
enrichir des différents
document structurant.

- Le Guide Opérationnel
Incendie

- Les GTO/GDO

Consigne Opérationnelle



FEU EXPLOITATION AGRICOLE

CONSULTEZ LES
CONSIGNES
OPERATIONNELLES DU
GUIDE OPERATIONEL
FEU DE STRUCTURE SUR
LA GELD

FEU SILOS

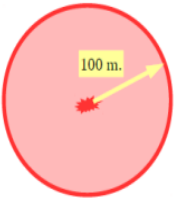


FEU EDIFICE RELIGIEUX

Périmètre de sécurité


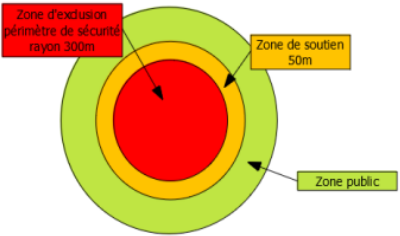

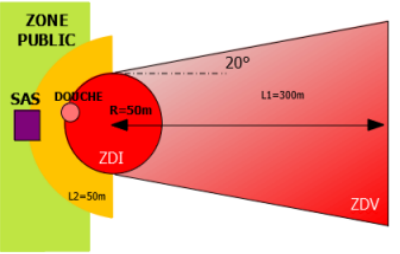


Voir fiche opérationnelle n°19

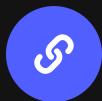
1 er COS : Phase réflexe	
Établir un périmètre de sécurité à priori de 100 m. de rayon qui peut être ensuite adapté en fonction du risque identifié et de la zone d'intervention.	
Un point de transit en dehors de toute zone de danger devra être désigné.	

Ce dispositif devra ensuite évoluer au gré de la montée en puissance du dispositif , du commandement et de l'arrivée des équipes spécialisées pour tendre vers les objectifs suivants :

	Zone d'exclusion (rayon)	Zone publique (rayon)
Présence de CO	50 ppm (VME)	0 ppm
Fuite non enflammée de bouteille d'acétylène	50 m.	100 m.
Fuite enflammée d'une bouteille d'acétylène non soumise à un incendie	50 m.	100 m.
Bouteille d'acétylène suspectée d'avoir été exposée à la chaleur ou prise dans un incendie	200 m.	300 à 500 m.
BLEVE	500 m.	800 m.
UVCE	300 m.	500 m.
PGR	50 m. si explosimétrie = 0 % de la L.I.E.	100 m. (plume sous le vent)
Explosion de poussière	1,5 fois la hauteur de l'édifice	100 m. mini

Effondrement de structure	1,5 fois la hauteur de l'édifice	
Feu sur éolienne	1,2 fois la hauteur du mât	
Feu en présence d'engrais	200 m. (plume sous le vent)	200 à 300 m.
Feu en présence de produits phytosanitaires	50 m.	100 m.
Unité de méthanisation	100 m.	
Risque chimique SANS vent 	Vent < 1m/s	
Risque chimique AVEC vent 	Vent > 1m/s	 Zone de Danger Immédiat + Zone de Danger sous le vent = ZONE D'EXCLUSION
Risque électrique	Tension < 50 000 Volts = 3 m. Tension > 50 000V= 5 m.	
Intervention en présence d'éléments photovoltaïque	distance minimale entre la nacelle (ou l'échelle) et le panneau PV est de 1 m.	

Structure bâimentaire et accès



● Habitation Individuelle

- Vocabulaire de l'habitation
- Conduit de Cheminée

● Etablissement Recevant du Publique

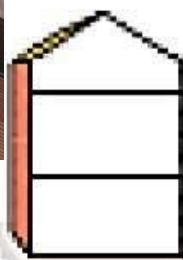
- Voie Echelle
 - Compartimentage
 - Baies Accessible
 - Espace d'Attente Sécurisé
-



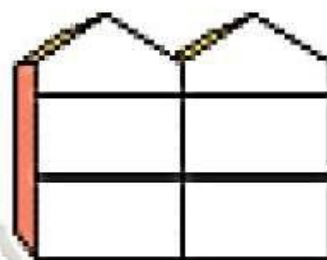


**ATTENTION AU
PLANCHER ET ELEMENT
DE CHARPENTE
TRAVERSANT**

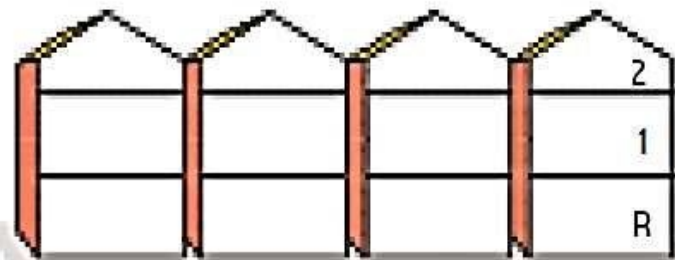
HABITATIONS INDIVIDUELLES



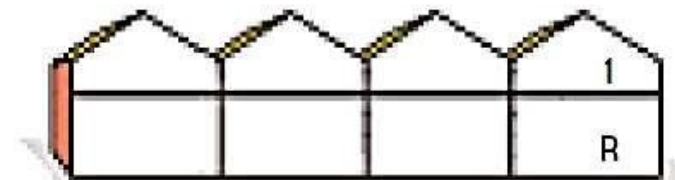
Isolées



Jumelées



En bande

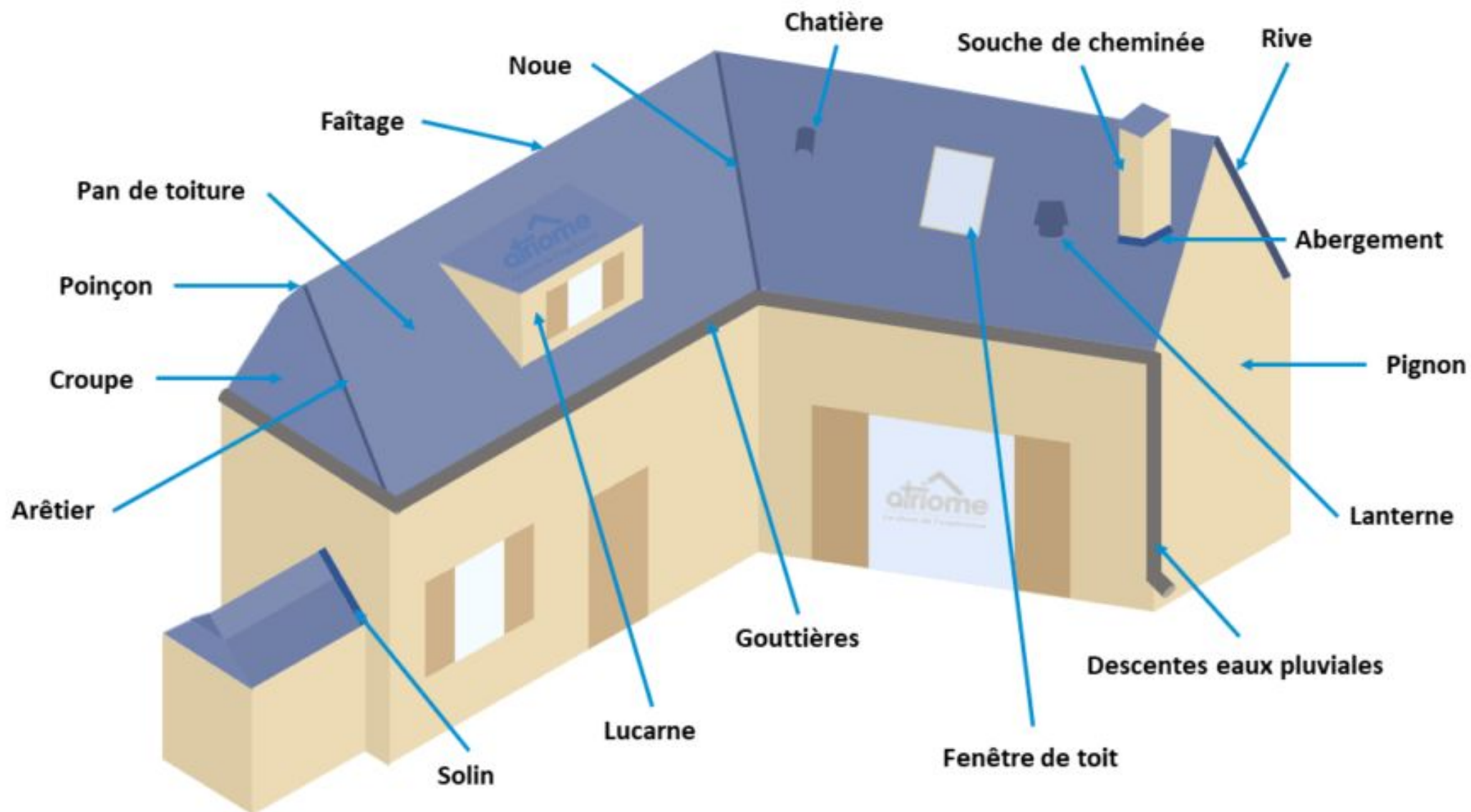


En bande à structures non indépendantes

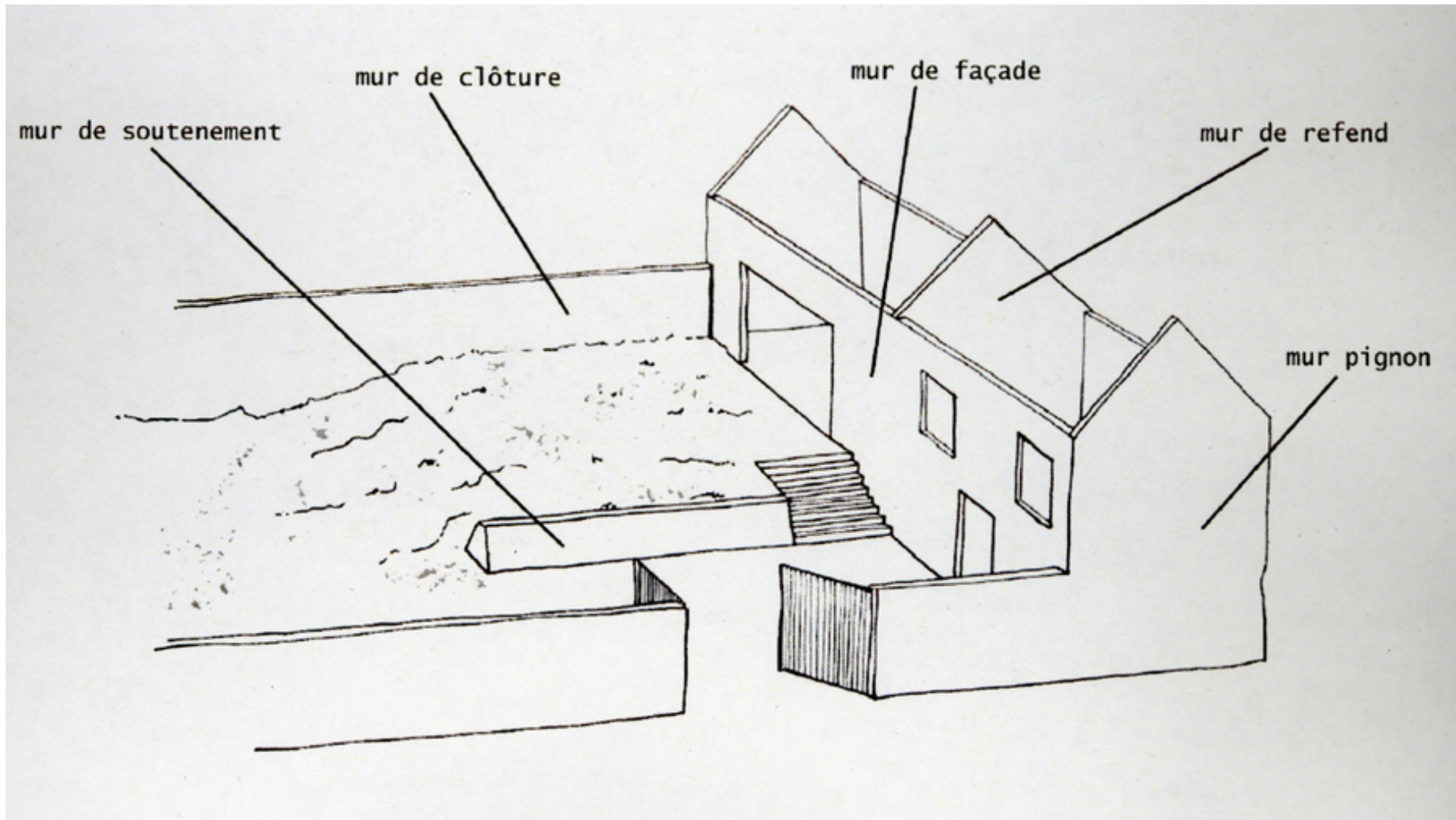
**LES RISQUES DE
PROPAGATION PAR
CONVECTION ET
CONDUCTION
SONT IMPORTANTS**



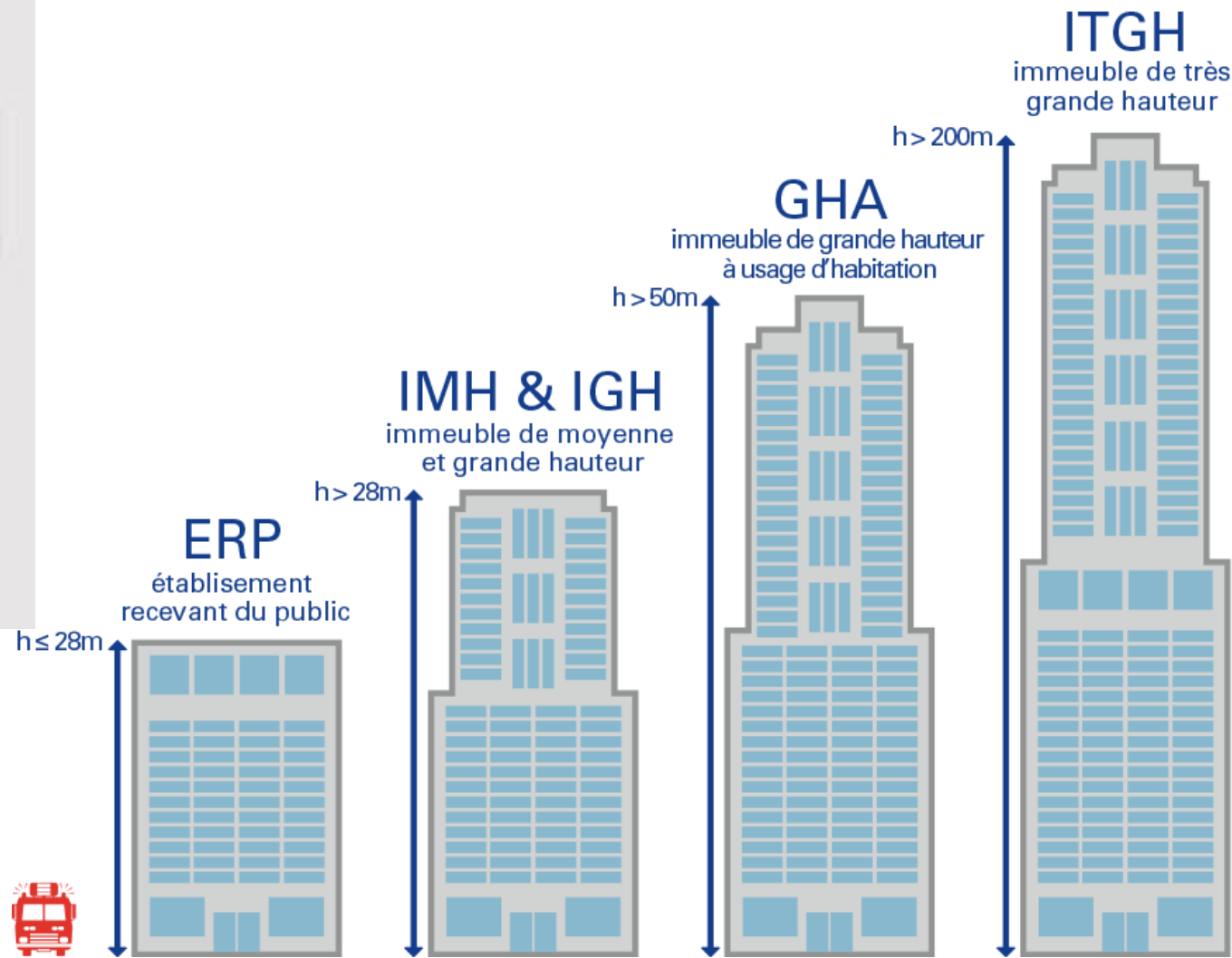
LEXIQUE DE LA TOITURE



LEXIQUE DE LA MACONNERIE



À QUELLE CATÉGORIE APPARTIENT MON ERP ?



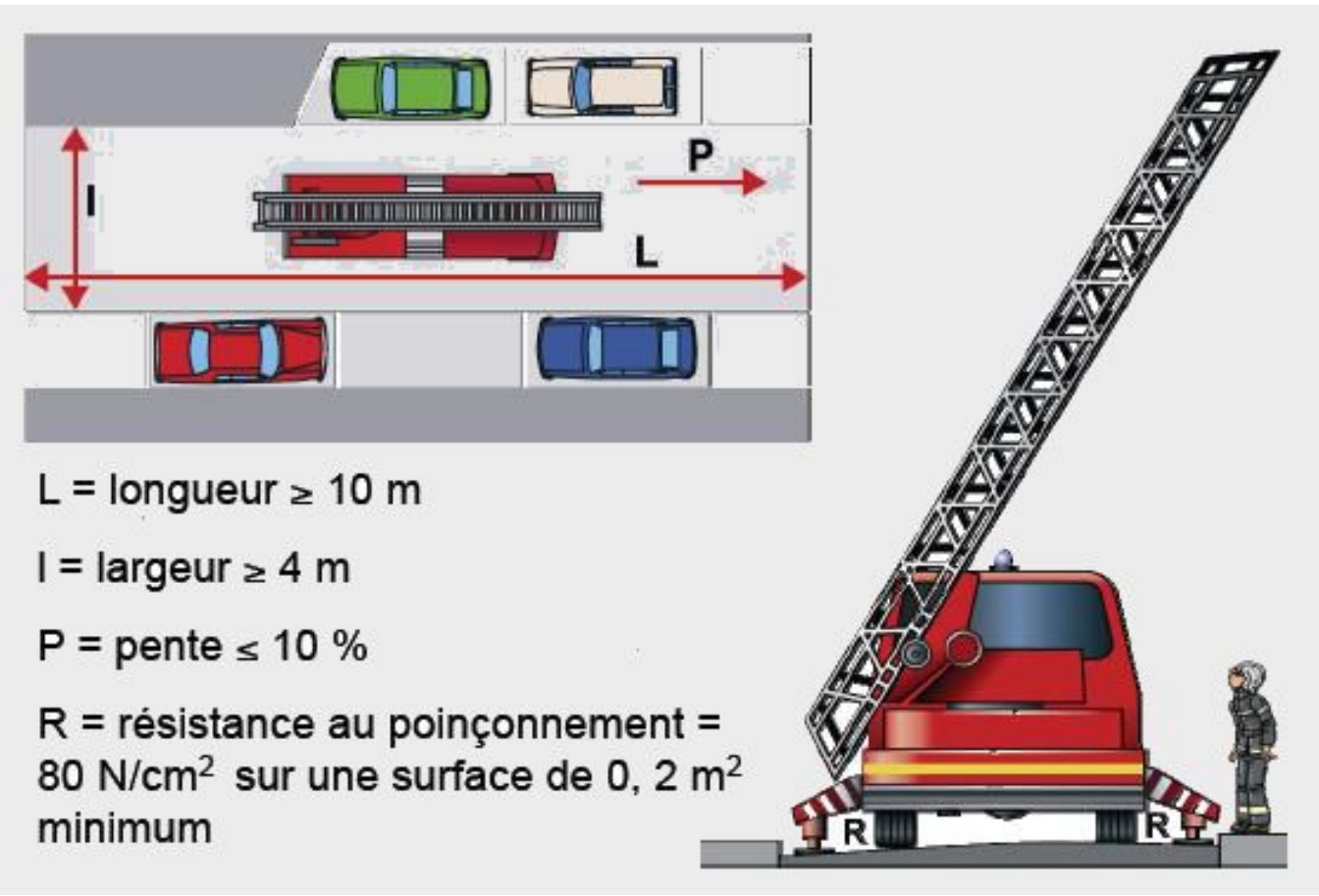
VOIE ECHELLE

Une voie échelle est une voie engins permettant en outre la circulation et le stationnement d'échelles aériennes (échelles pivotantes automatiques, EPA).

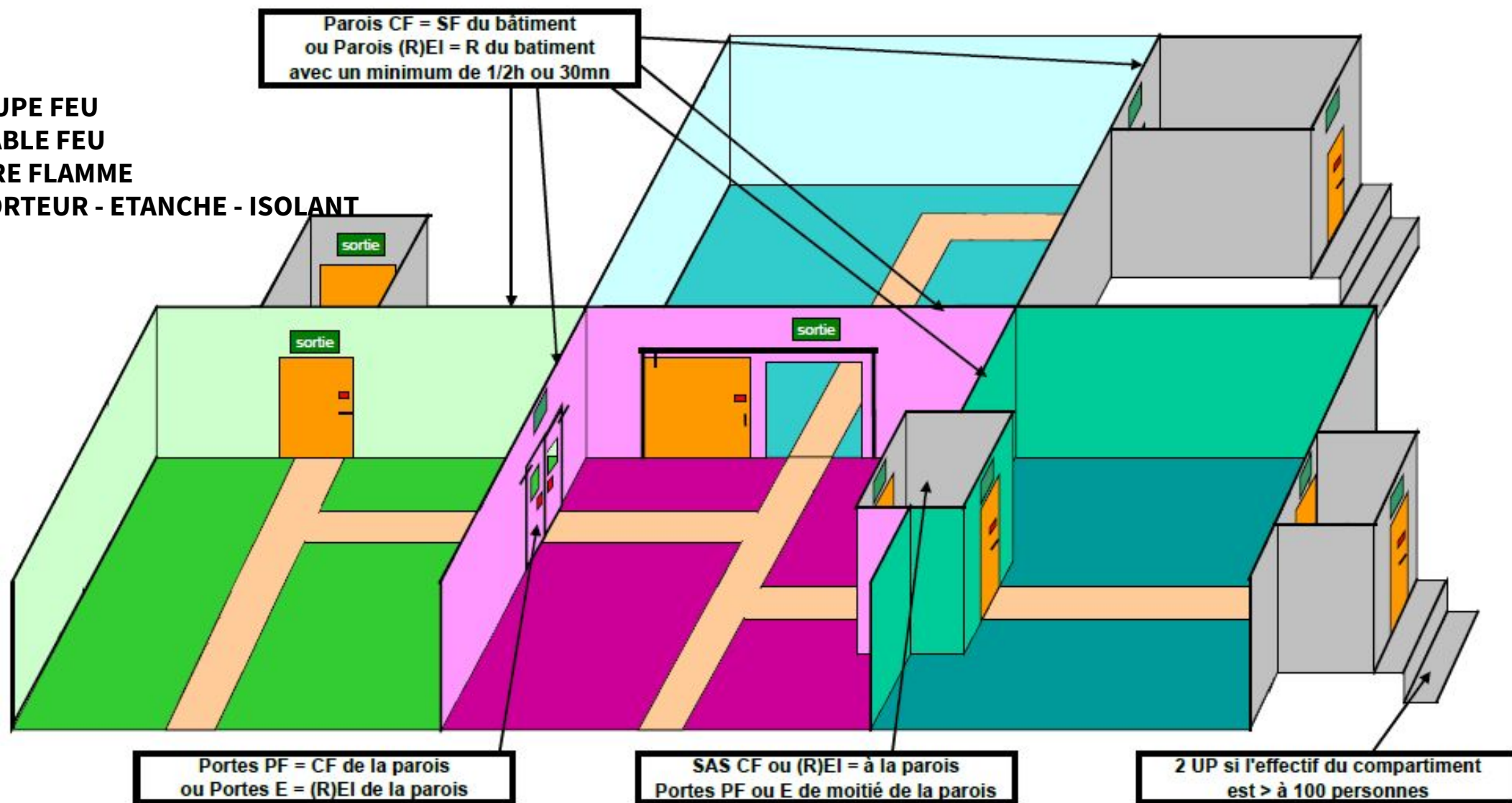
La largeur utile est au minimum de 4 mètres, la longueur de l'aire de stationnement au minimum de 10 mètres.

la pente au maximale de 10 %. L'aire de stationnement doit être entre 1 et 8 m du bâtiment.

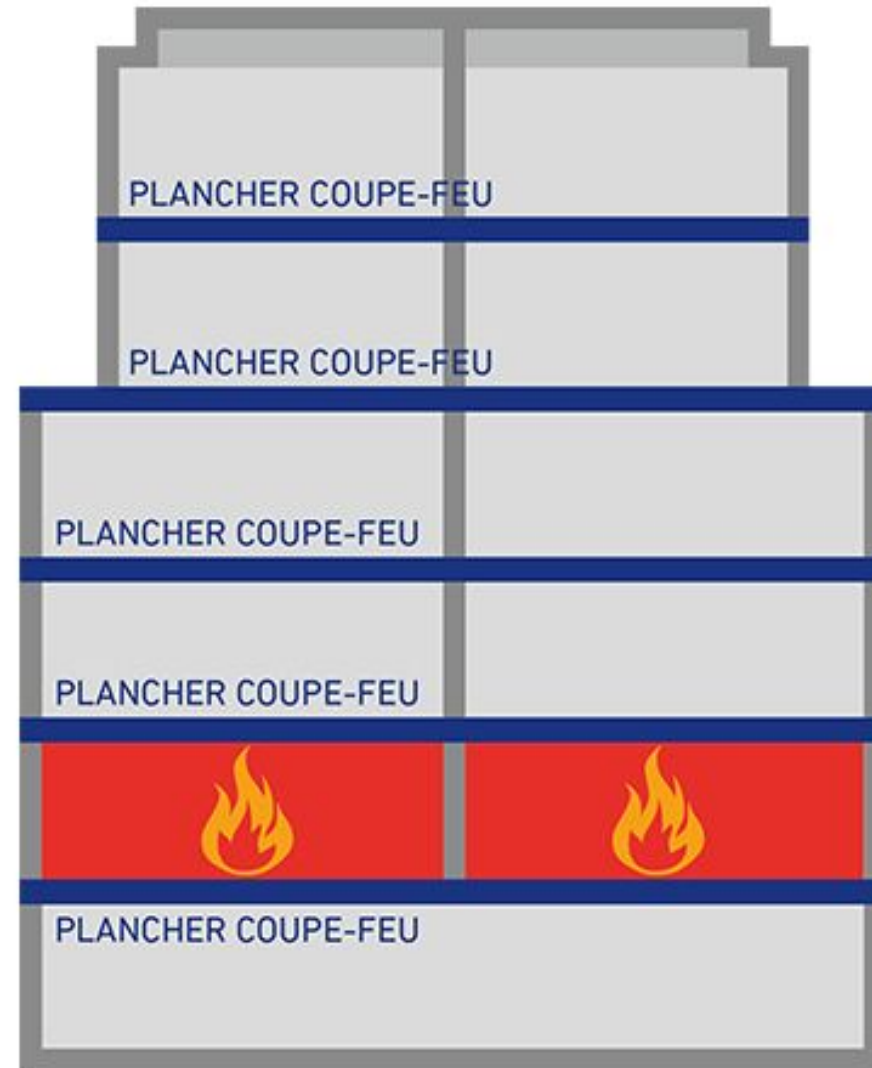
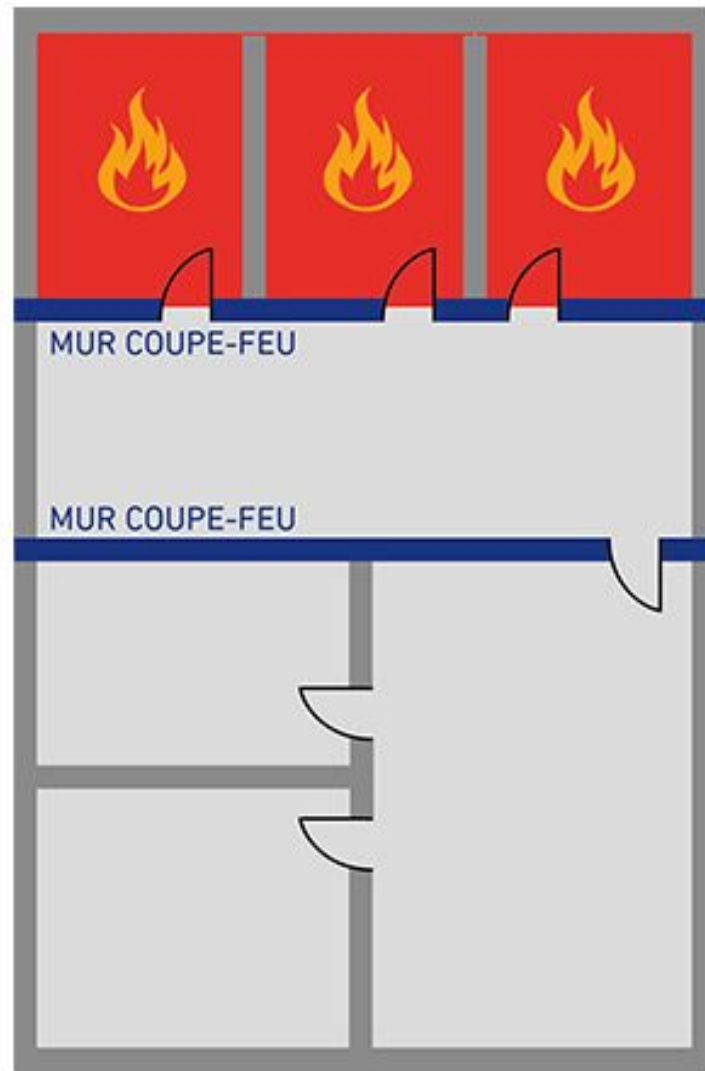
En France, une voie échelle est obligatoire pour les bâtiments de logements de la 3e famille A, et pour les ERP dont le plancher bas du dernier niveau accessible au public est d'une hauteur de plus de 8 m.



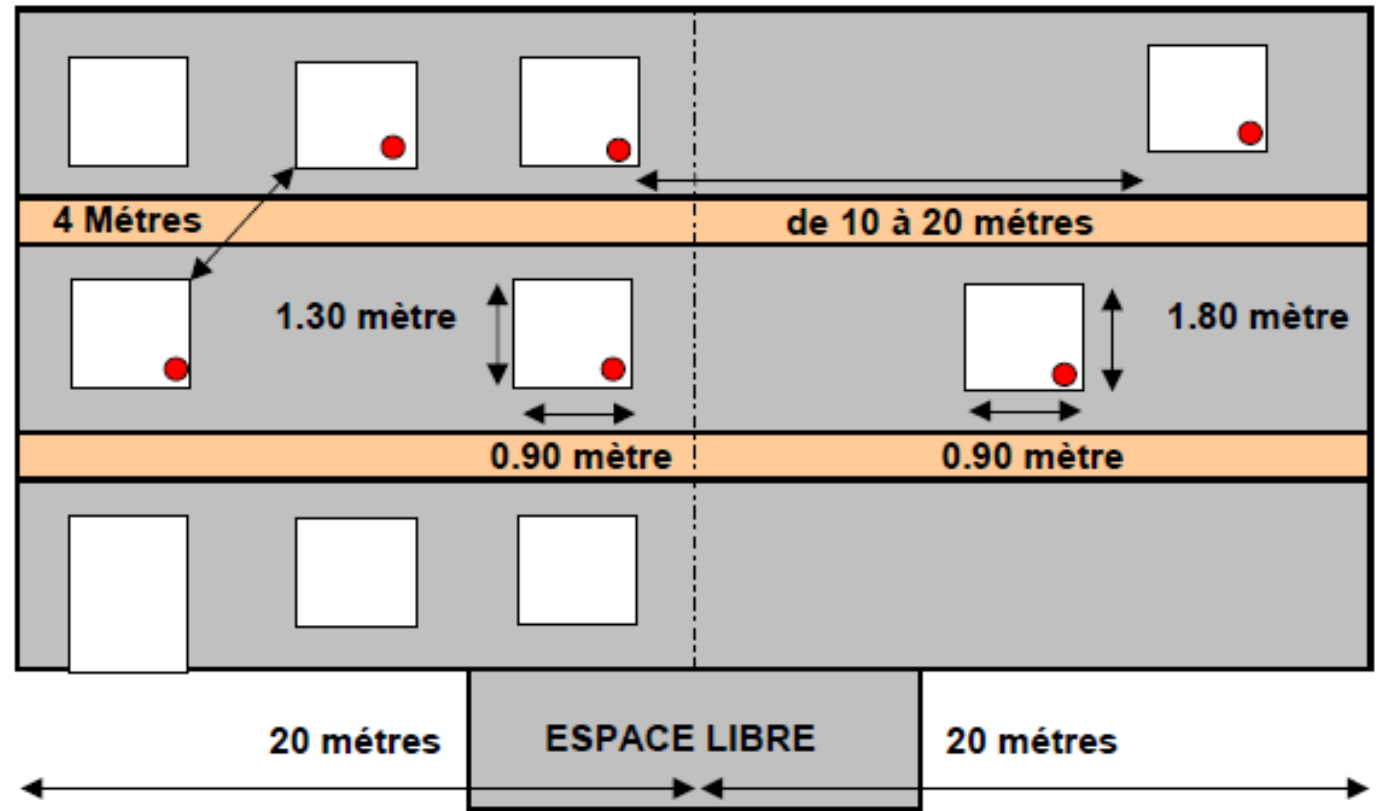
CF: COUPE FEU
SF: STABLE FEU
PF: PARE FLAMME
REI: PORTEUR - ETANCHE - ISOLANT



Compartimentage, Horizontale et Verticale, limitant la propagation de l'incendie et facilitant les évacuations.

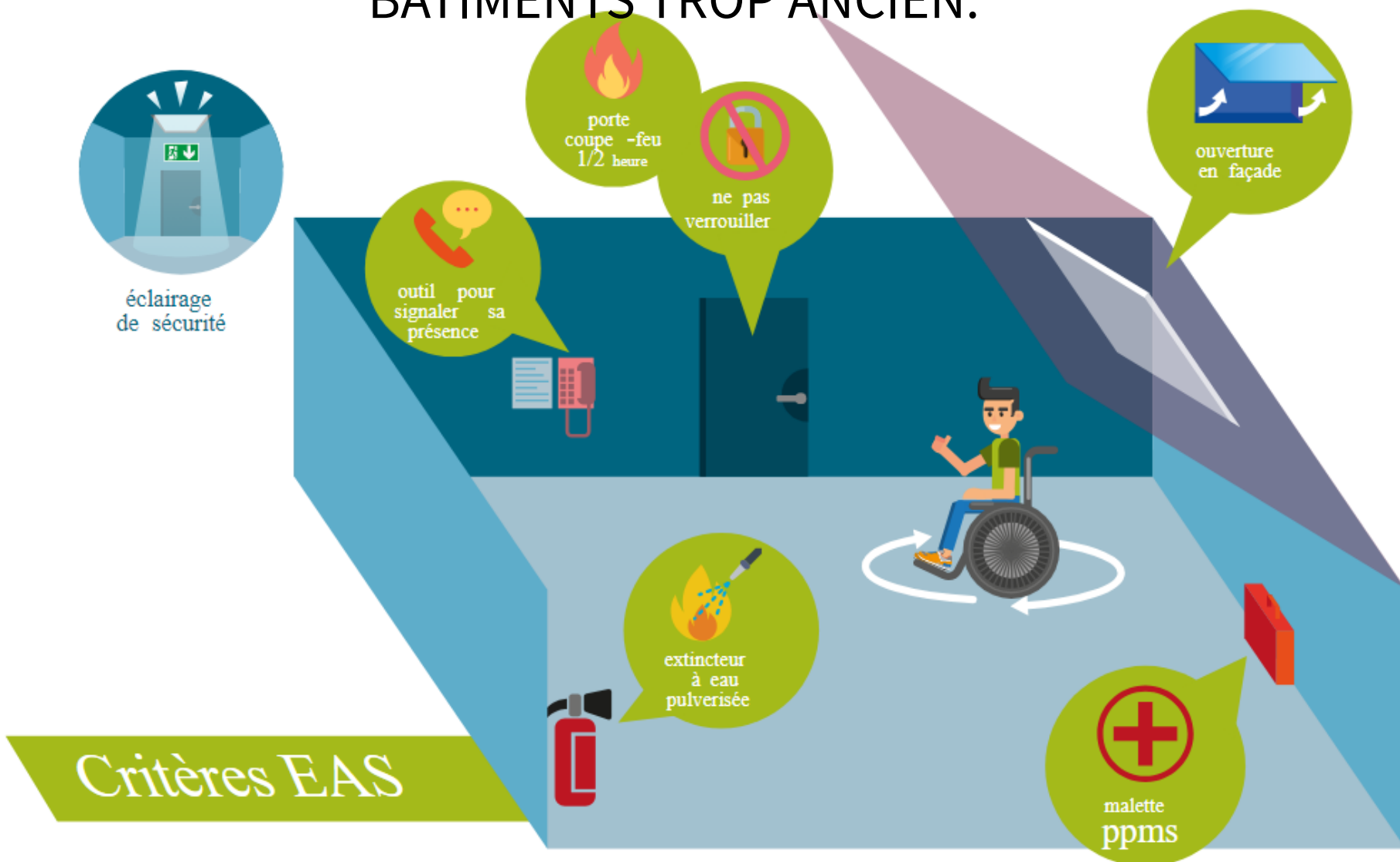


Les évacuations HORIZONTALES sont facilitées par la présence de BAIES ACCESSIBLES. Ce type de mise en sécurité est spécifique aux ERP type J et U.
(établissement de soins - ephad)





LES ESPACES D'ATTENTES SECURISES PEUVENT EGALEMENT
ETRE DES BALCONS, DES CAGES D'ESCALIERS POUR LES
BATIMENTS TROP ANCIEN.



Étude de cas



CAS N°1

Qu'elle sera l'ordre de priorité des actions à mener ?

Mettre en sécurité la personne ce manifestant au 2ème étages



Alimenter une lance sur échelle



Réaliser le sauvetage au 4ème étages



Réaliser le sauvetage au 3ème étages



SEND



CAS N°2

Quelles sont les éléments indispensables pour travailler en plateforme ?

You can select more than one answer

Porter les EPI et ARI

Posséder un moyen en eau adapté

Avoir un EXPLOSIMETRE

Aviser les binomes engagées de notre présence

SEND



Sur qu'elles éléments mon attention doit être portée ?

You can select more than one answer

Identification des contraintes aériennes et vigilance ++

Veiller à l'alimentation de mon engin et posséder un moyen en eau

Veiller au port des EPI de mon équipage

Anticiper une relève il est bientôt 19h

SEND



Quelles sont les éléments à prendre en compte ?

Y a t'il des capteurs et des relevées de mesures au sein de la structure ?



Quelle matière et quelle quantité ?



Périmètre de sécurité de 25 à 50M en action reflexe



Quelle opération était en cours et qu'es ce qui a été entrepris ?



SEND



Je me présente avant l'EPT et le CDG, qu'elles seront mes actions réflexes ?

Stationner le MEA au plus près d'une facade pour limiter l'exposition en cas d'explosion. ⋮

Identifier un hydrant à proximité ⋮

Regrouper ouvriers et habitants au RDC, prendre des infos sur l'aménagement du chantier en toiture ⋮

Réaliser reconnaissance, l'absence de victime sur le toit, évacuer les étages ⋮

SEND



Quelles seront mes actions prioritaires en qualité de 1er MEA SLL ?

You can select more than one answer

Réaliser le sauvetage au 9ème étages

S'assurer qu'il n'y ai pas de fumée dans l'appart au 9ème étage et que la personne puisse rester confiner en attendant

Réaliser le sauvetage au 7ème étages

Réaliser une attaque d'aténuation

SEND

