

## MOYEN ELEVATEUR AÉRIEN

- Généralité sur les MEA
- Références Incendie
- Structures Batimentaires
- Etudes de Cas



## Généralités sur les MEA

---

### ● Les Points de Vigilance

- Le Mobilier urbain
- La chaussée
- Les lignes électriques

### ● Les Fondamentaux

- Comment choisir l'emplacement de son engin

# Généralités sur les MEA



## Mobilier Urbain

Le mobilier urbain, représente une contrainte pour la stabilisation de l'engin.

- Barrière
- Bacs à fleurs
- Arbres
- Banc
- Abris bus
- Décoration

Ce mobilier souvent fixe nécessitera une adaptation de votre stratégie opérationnelle.

Les véhicules en stationnement peuvent également représenter une contrainte.



## Qualité du Sol

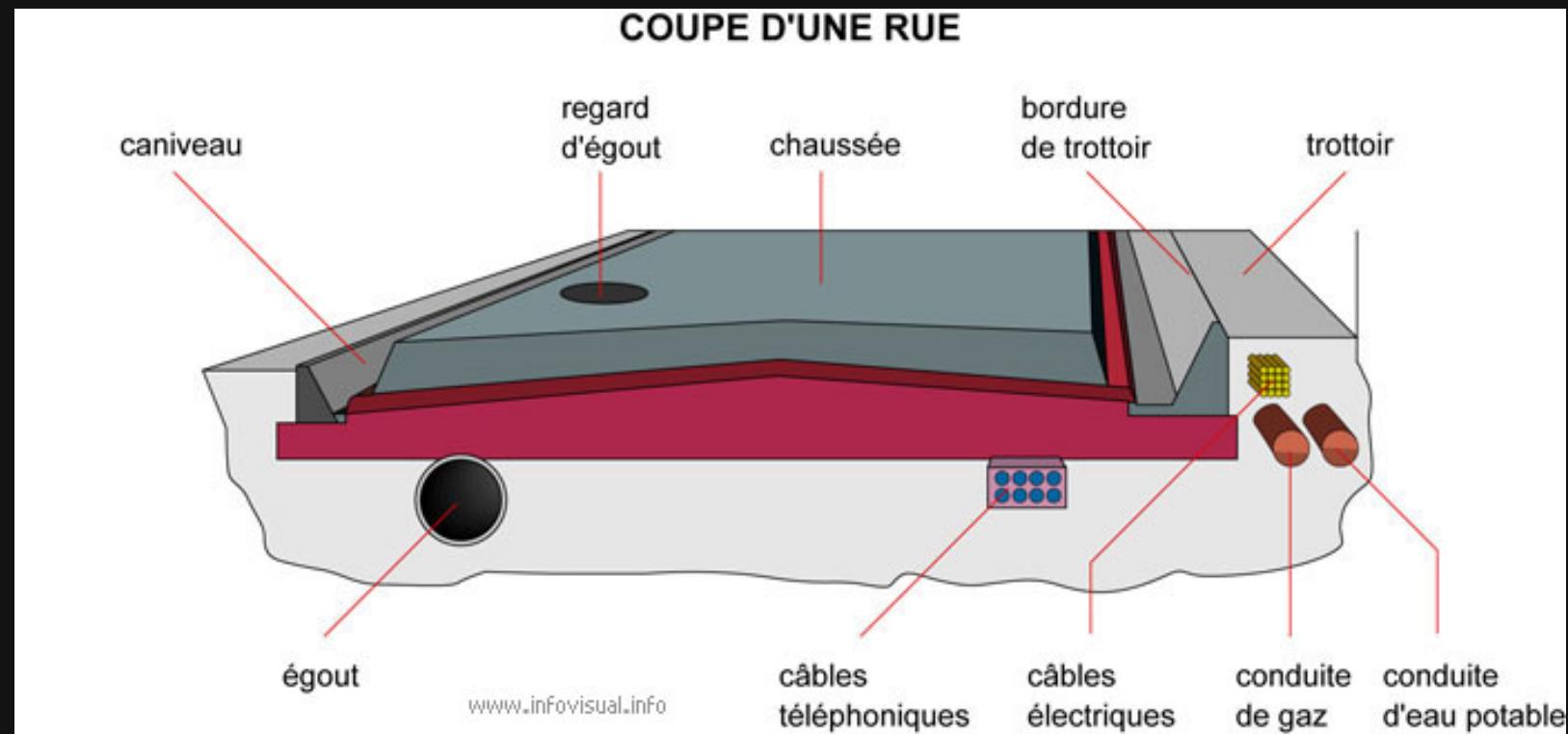
La qualité et la densité du sol sont déterminant pour le choix de la stabilisation.

La présence de canalisations dans le sous sol doit être systématiquement rechercher.

La présence de REGARD, TAMPON, BOUCHE devra être analyser.

Toutes dépressions ou dégradation inhabituelle dans la chaussée, devra faire l'objet d'une réflexion.

Attention aux trottoirs les normes de résistance au poisonnement sont inférieures à celles des chaussées.



# Lignes électriques

Les aménagement aériens et les lignes électriques représentent un danger lors du travail de l'engin.

**C'est le DANGER MAJEUR pour les MEA**

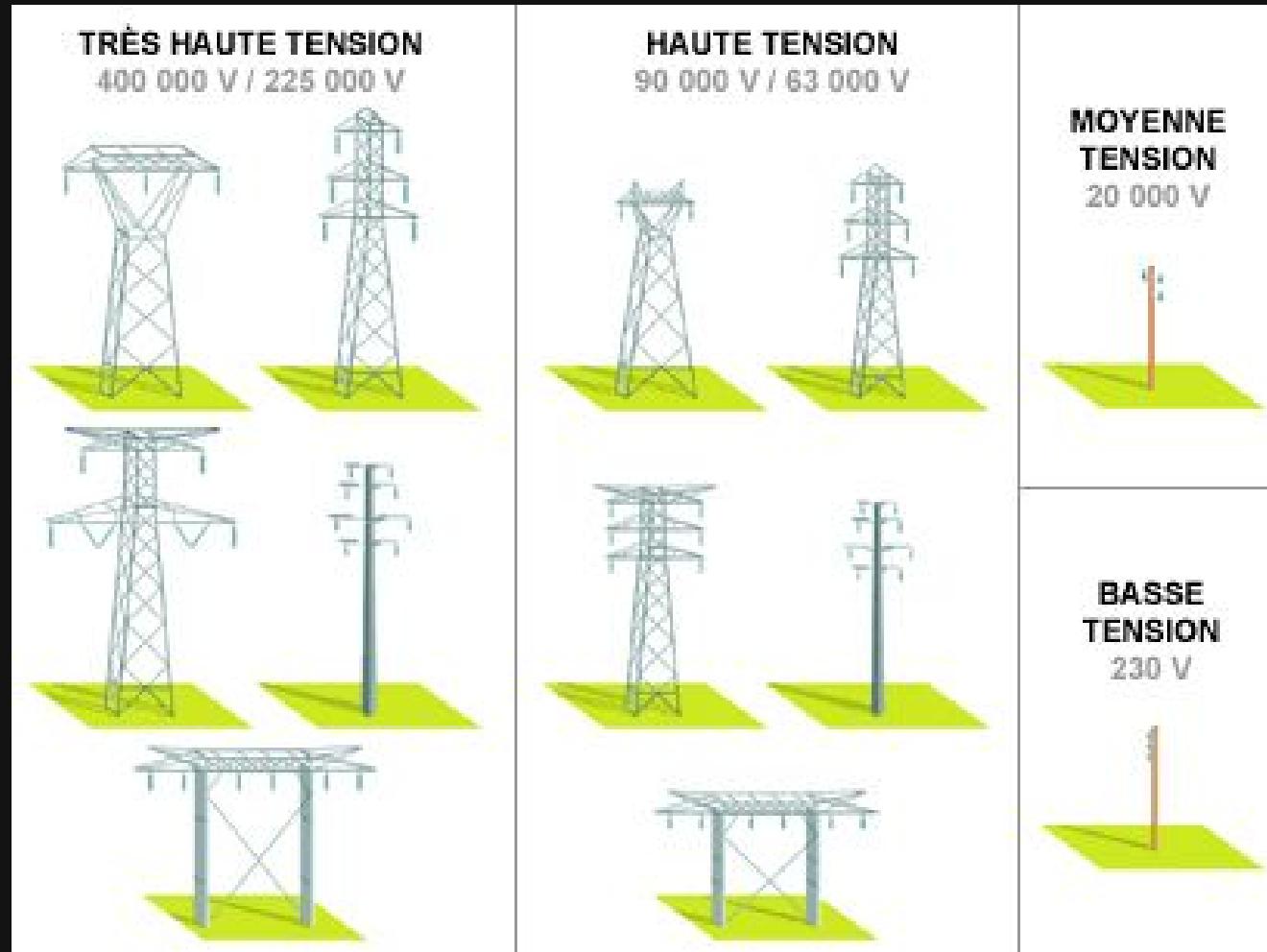
Il est important de respecter la règle des

- 1mètre <20000V
- 3mètres <50000V
- 5mètres +50000V

Les systèmes SKYLINE-SKYNACELLE détecte l'électromagnétisme des lignes en courant alternatif.

C'est une excellent outils qui permet d'attirer votre attention, la nuit ou lorsque les lignes sont masqué par les fumées d'incendie.

Attention également aux lignes SNCF



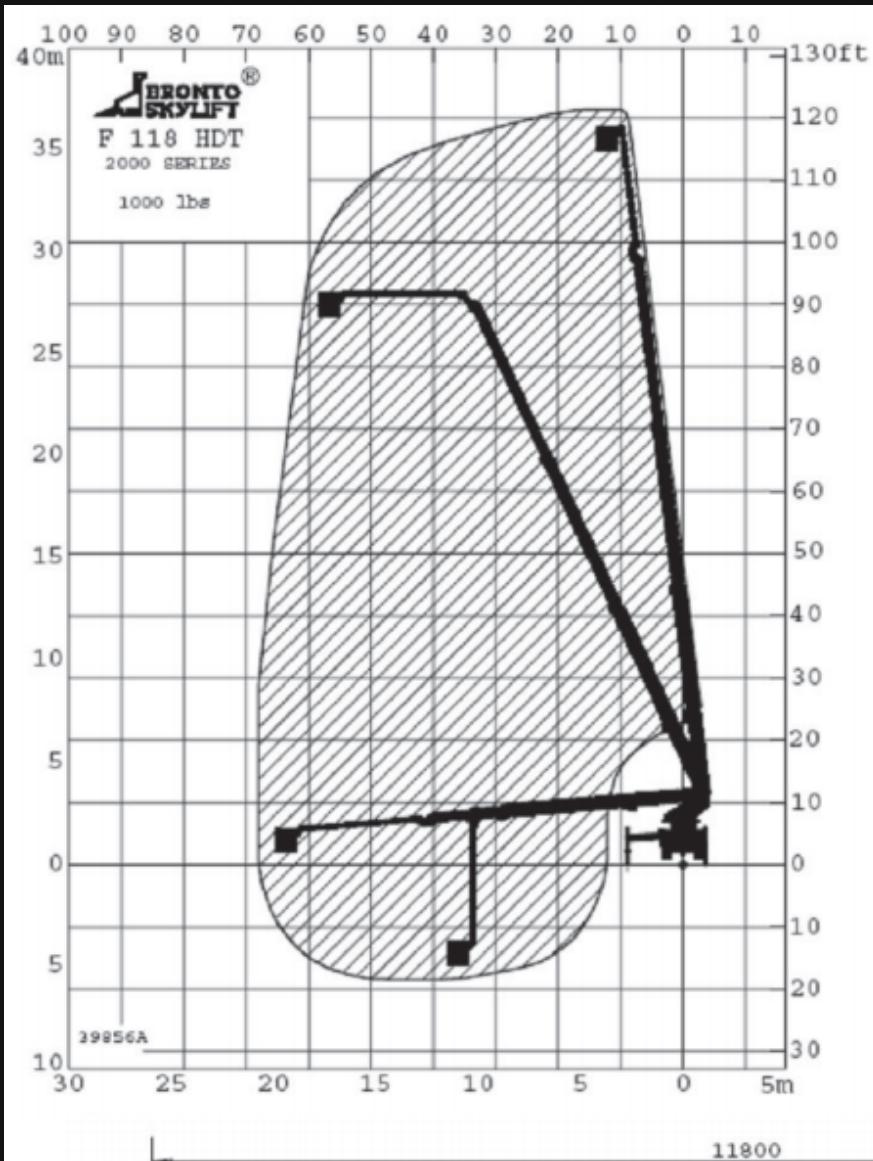
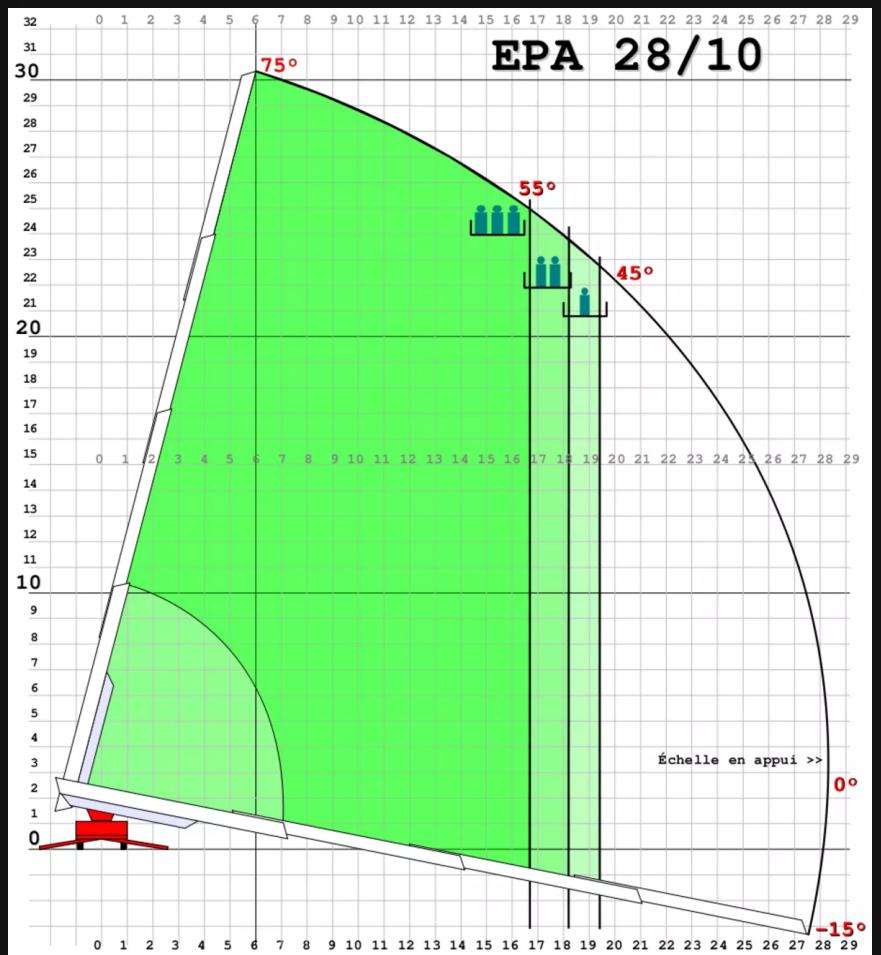
## Abaques de portées

LES ABACQUES DE PORTÉES  
SONT DES REPRÉSENTATIONS  
GRAPHIQUE ET THÉORIQUE  
DES CAPACITÉS DE L'ENGIN  
DANS LES CONDITIONS  
OPTIMALE DE STABILISATION.

CES CAPACITÉS SONT  
INFLUENCER, PAR  
- LA STABILISATION DE  
L'ENGIN - LA CHARGE  
MAXIMALE ADMISSIBLE.

**SANS UN OBJECTIF CLAIREMENT IDENTIFIÉ, ET UNE ZONE D'INTERVENTION CORRECTEMENT ANALYSÉE, IL EST DÉLICAT D'ENTREPRENDRE UNE STABILISATION.**

## L'AVIS DU CONDUCTEUR DE L'ENGIN EST PRÉCIEUX.



## Portées réelles

L'ESTIMATION DES  
**PORTEEES HORIZONTALES** ET  
DES  
**PORTEEES VERTICALES** EST  
NECESSAIRE AVANT TOUTES  
STABILISATIONS.

CETTE ESTIMATION  
S'EFFECTUE ENTRE  
**L'AXE DE LA TOURELLE DE**  
**L'ENGIN** ET  
**L'OBJECTIF À ATTEINDRE**

SANS CETTE PHASE  
D'ANALYSE, LA RÉUSSITE DE  
LA MISSION EST RENDU AU  
FACTEUR CHANCE.



## Zone de stabilisation

UNE ZONE DE STABILISATION  
DOIT PERMETTRE  
D'EXECUTER LA MISSION  
TOUT EN GARANTISSANT LA  
SECURITE DE L'ENGIN ET DU  
PERSONNEL.

ANTICIPER L'EVOLUTION  
D'UN SINISTRE EST DONC  
ESSENTIELLE.

# ATTENTION AUX RISQUES:

- D'EFFONDREMENT
- DE RAYONNEMENT



# Référence incendie



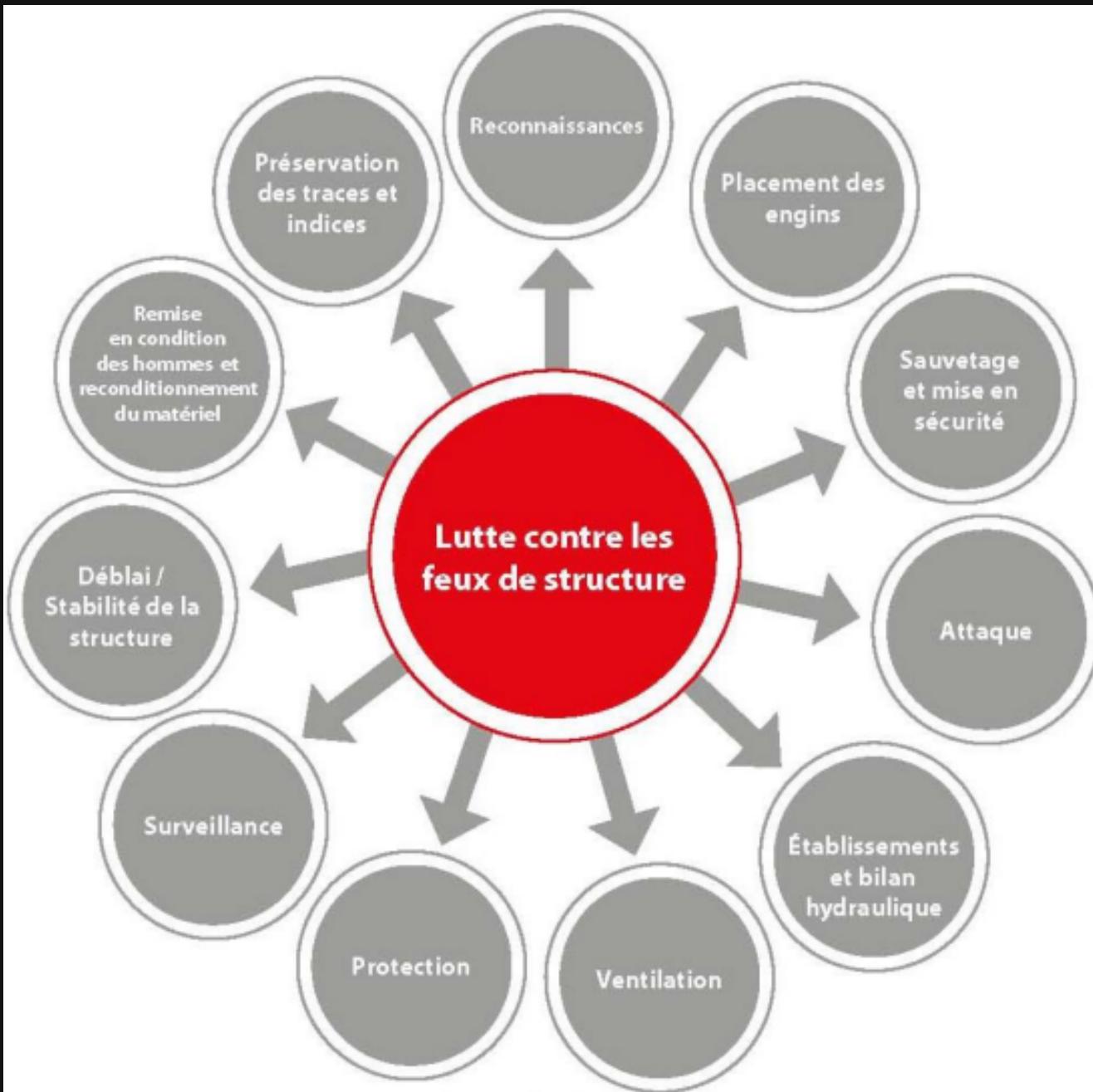
MGO

Reconnaissances

Placement de l'engins

Sauvetage - Mise en sécurité

Attaque



## Chef d'agrès MEA

Intervenant sous l'autorité d'un COS ou en primo intervenant, il est nécessaire de vous enrichir des différents documents structurant.

- Le Guide Opérationnel Incendie

- Les GTO/GDO

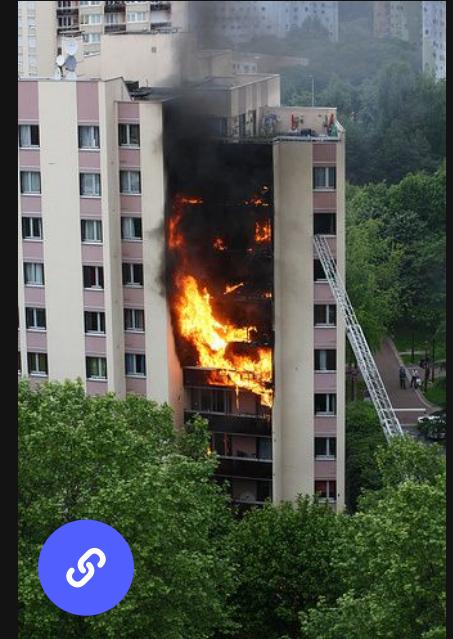


## FEU STRUCTURE SAUVETAGE et MIS EN SECURITE

## FEU FACADE ET ISOLATION EXTERIEUR



## FEU EN PRESENCE D'ELEMENTS PHOTOVOLTAIQUE



## Consigne Opérationnelle

CONSULTEZ LES  
CONSIGNES  
OPERATIONNELLES DU  
GUIDE OPERATIONNEL  
FEU DE STRUCTURE SUR  
LA GELD



## FEU SILOS



## FEU EXPLOITATION AGRICOLE



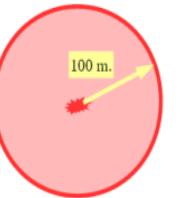
## FEU EDIFICE RELIGIEUX

# Périmètre de sécurité



Voir fiche opérationnelle n°19

## 1 er COS : Phase réflexe

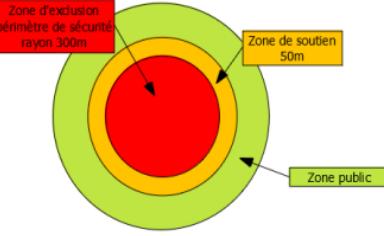
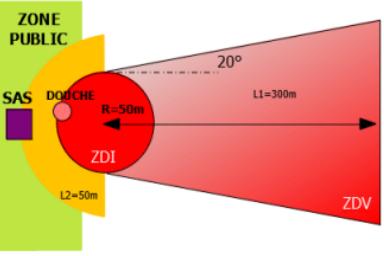


Établir un périmètre de sécurité à priori de 100 m. de rayon qui peut être ensuite adapté en fonction du risque identifié et de la zone d'intervention.

Un point de transit en dehors de toute zone de danger devra être désigné.

Ce dispositif devra ensuite évoluer au gré de la montée en puissance du dispositif, du commandement et de l'arrivée des équipes spécialisées pour tendre vers les objectifs suivants :

	Zone d'exclusion (rayon)	Zone publique (rayon)
Présence de CO	50 ppm (VME)	0 ppm
Fuite non enflammée de bouteille d'acétylène	50 m.	100 m.
Fuite enflammée d'une bouteille d'acétylène non soumise à un incendie	50 m.	100 m.
Bouteille d'acétylène suspectée d'avoir été exposée à la chaleur ou prise dans un incendie	200 m.	300 à 500 m.
BLEVE	500 m.	800 m.
UVCE	300 m.	500 m.
PGR	50 m. si explosimétrie = 0 % de la L.I.E.	100 m. (plume sous le vent)
Explosion de poussière	1,5 fois la hauteur de l'édifice	100 m. mini

Effondrement de structure	1,5 fois la hauteur de l'édifice	
Feu sur éolienne	1,2 fois la hauteur du mât	
Feu en présence d'engrais	200 m. (plume sous le vent)	200 à 300 m.
Feu en présence de produits phytosanitaires	50 m.	100 m.
Unité de méthanisation	100 m.	
Risque chimique SANS vent	 	<p>Vent &lt; 1m/s</p>
Risque chimique AVEC vent		 <p>Zone de Danger Immédiat + Zone de Danger sous le vent = ZONE D'EXCLUSION</p>
Risque électrique	<p>Tension &lt; 50 000 Volts = 3 m.</p> <p>Tension &gt; 50 000V= 5 m.</p>	
Intervention en présence d'éléments photovoltaïque	distance minimale entre la nacelle (ou l'échelle) et le panneau PV est de 1 m.	

## Structure bâimentaire et accès

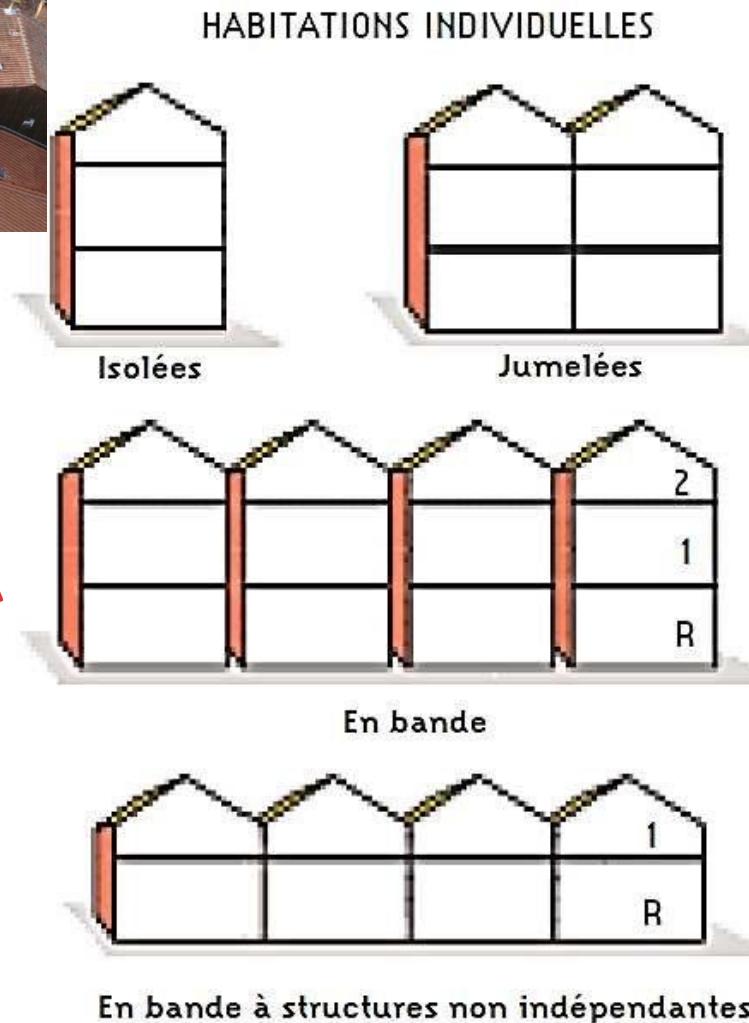


- Habitation Individuelle
  - Vocabulaire de l'habitation
  - Conduit de Cheminée
- Etablissement Recevant du Public
  - Voie Echelle
  - Compartimentage
  - Baies Accessible
  - Espace d'Attente Sécurisé





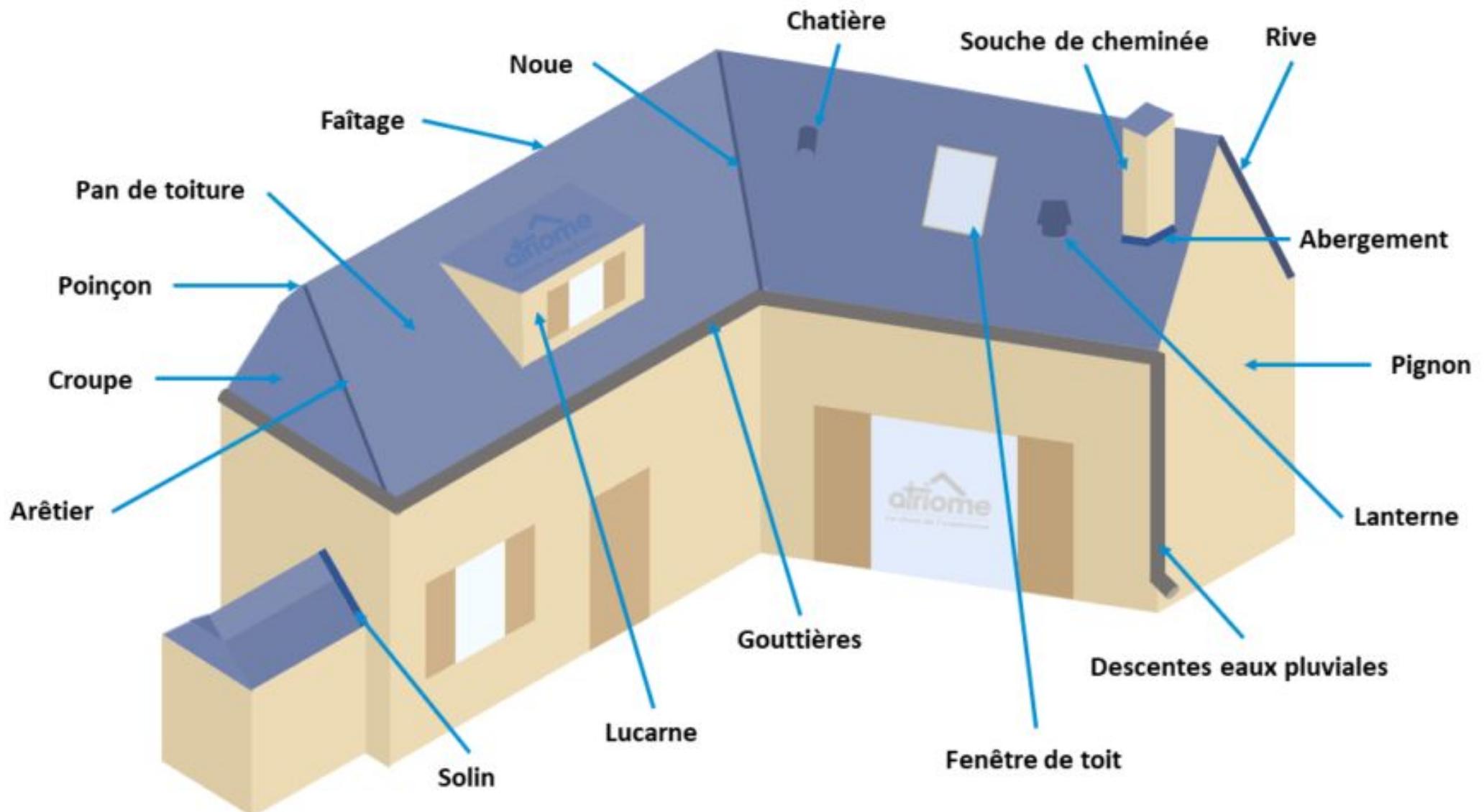
**LES RISQUES DE  
PROPAGATION PAR  
CONVECTION ET  
CONDUCTION  
SONT IMPORTANTS**



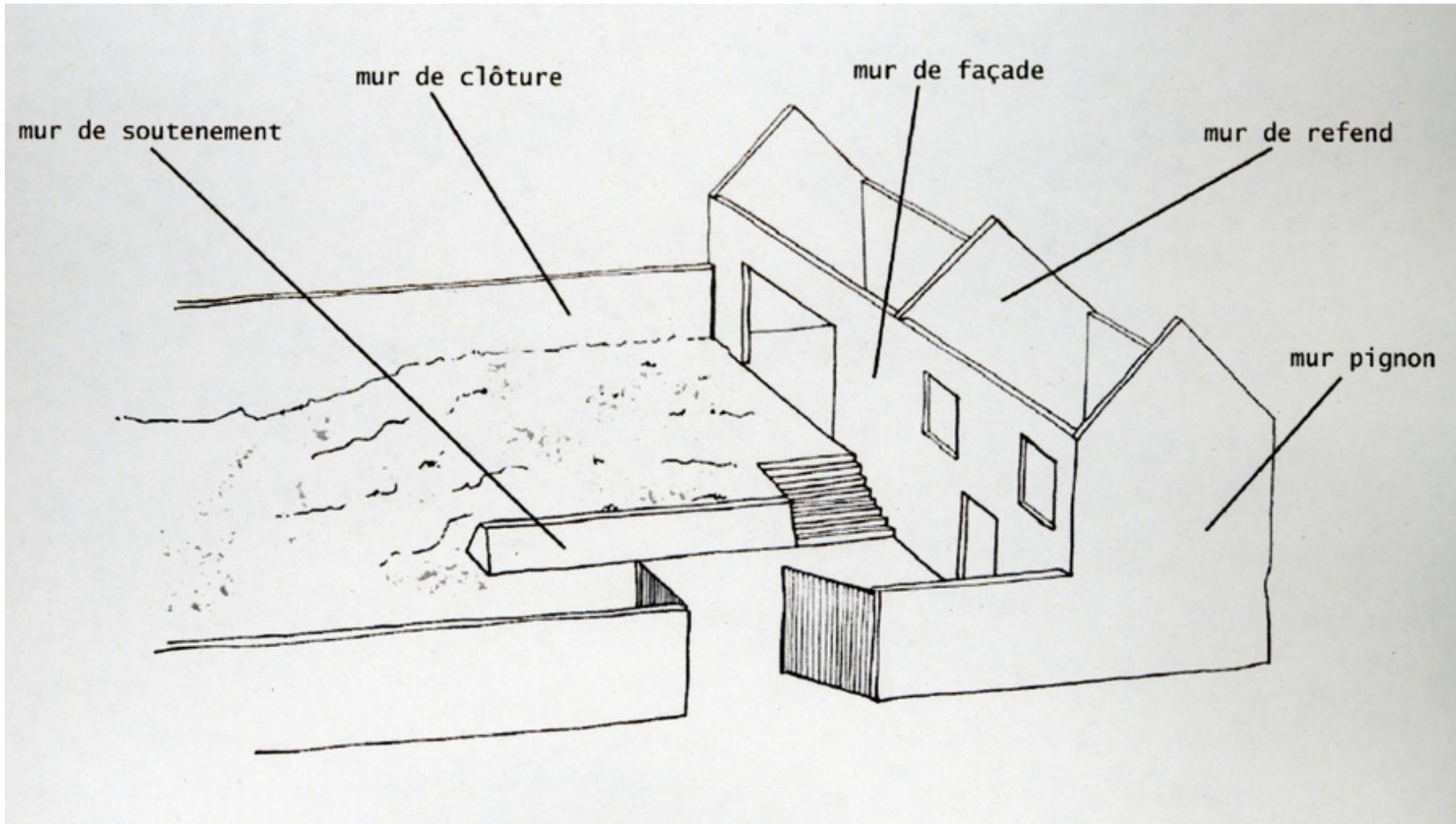
**ATTENTION AU  
PLANCHER ET ELEMENT  
DE CHARPENTE  
TRAVERSANT**



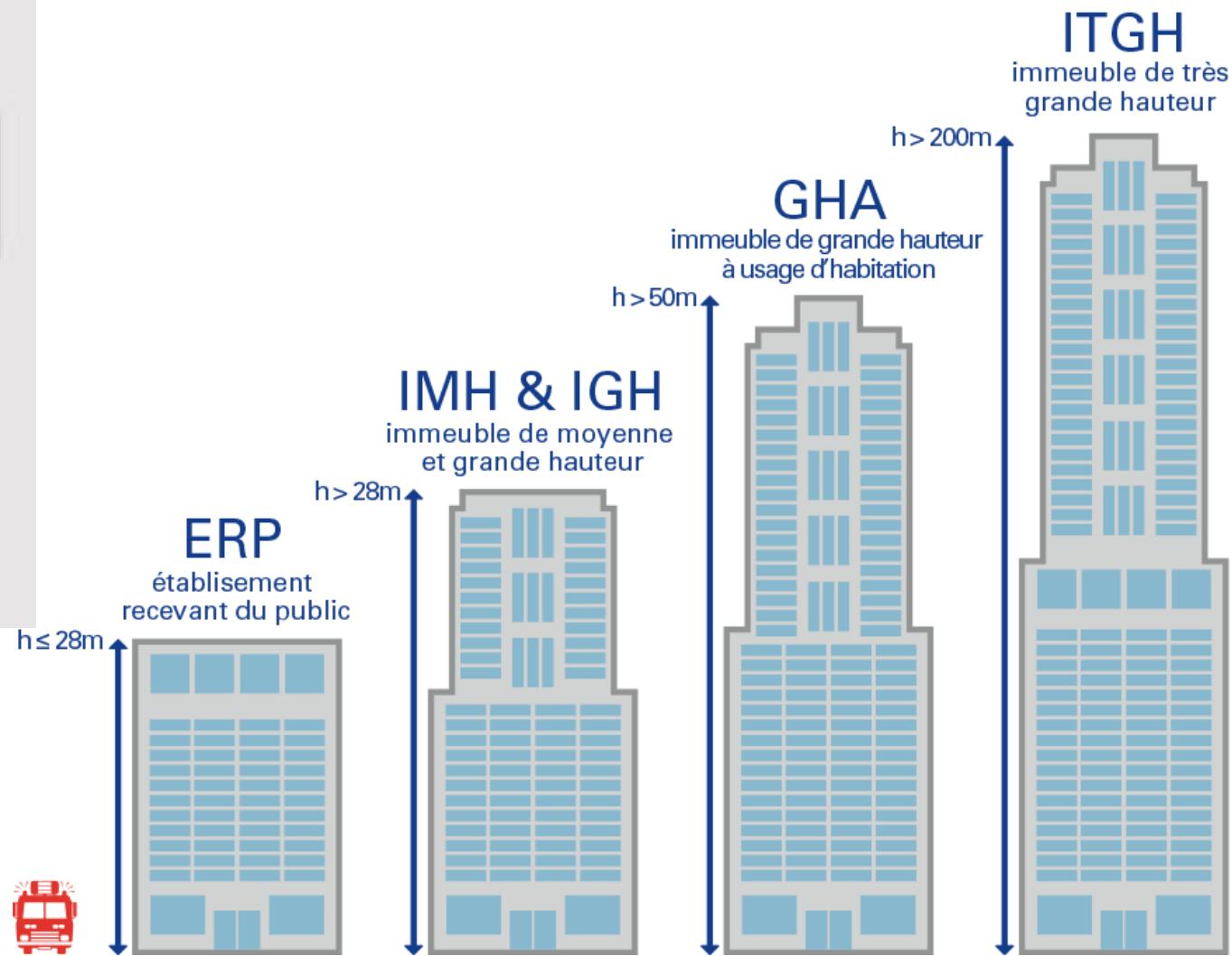
# LEXIQUE DE LA TOITURE



# LEXIQUE DE LA MACONNERIE



# À QUELLE CATÉGORIE APPARTIENT MON ERP ?

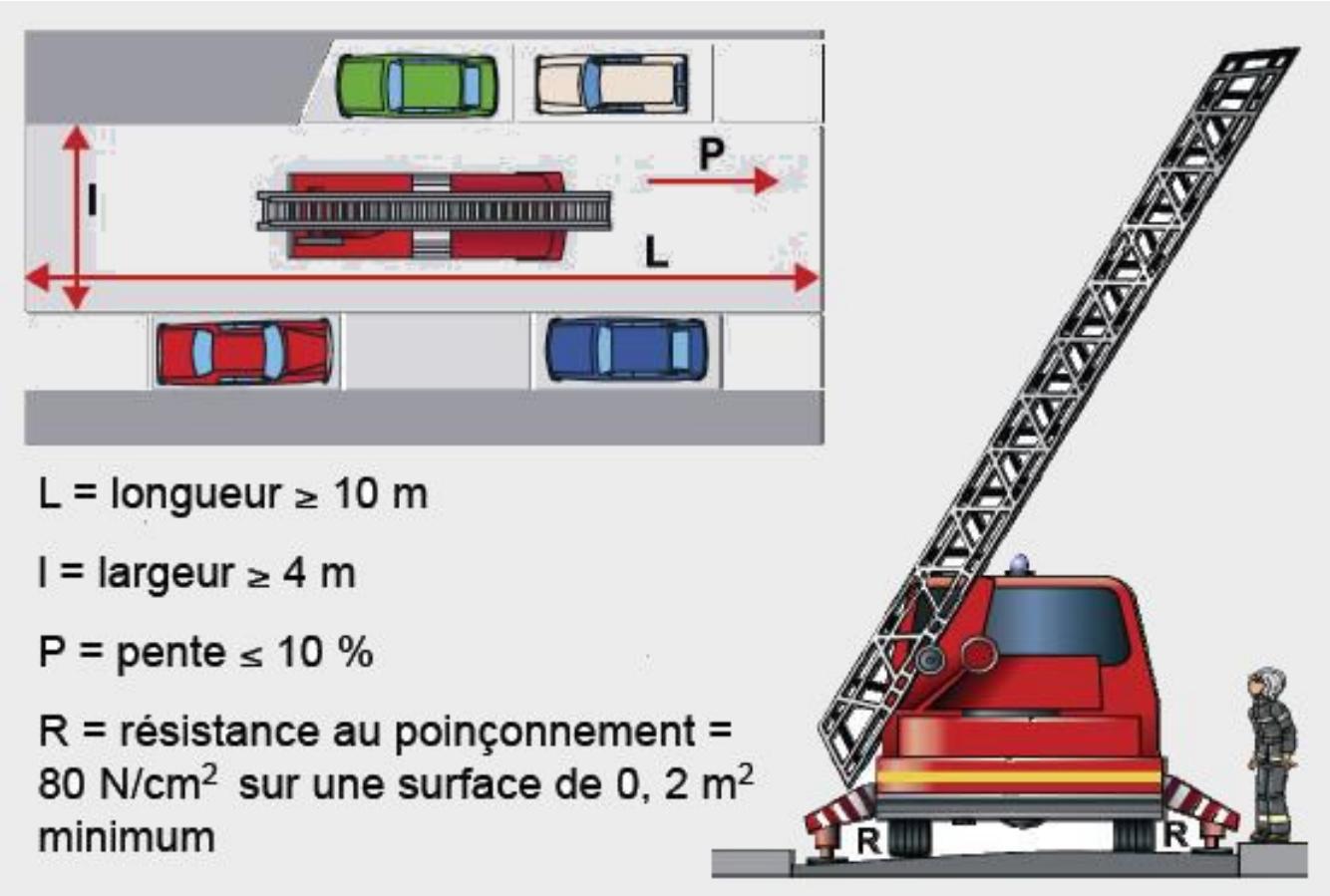


# **VOIE ECHELLE**

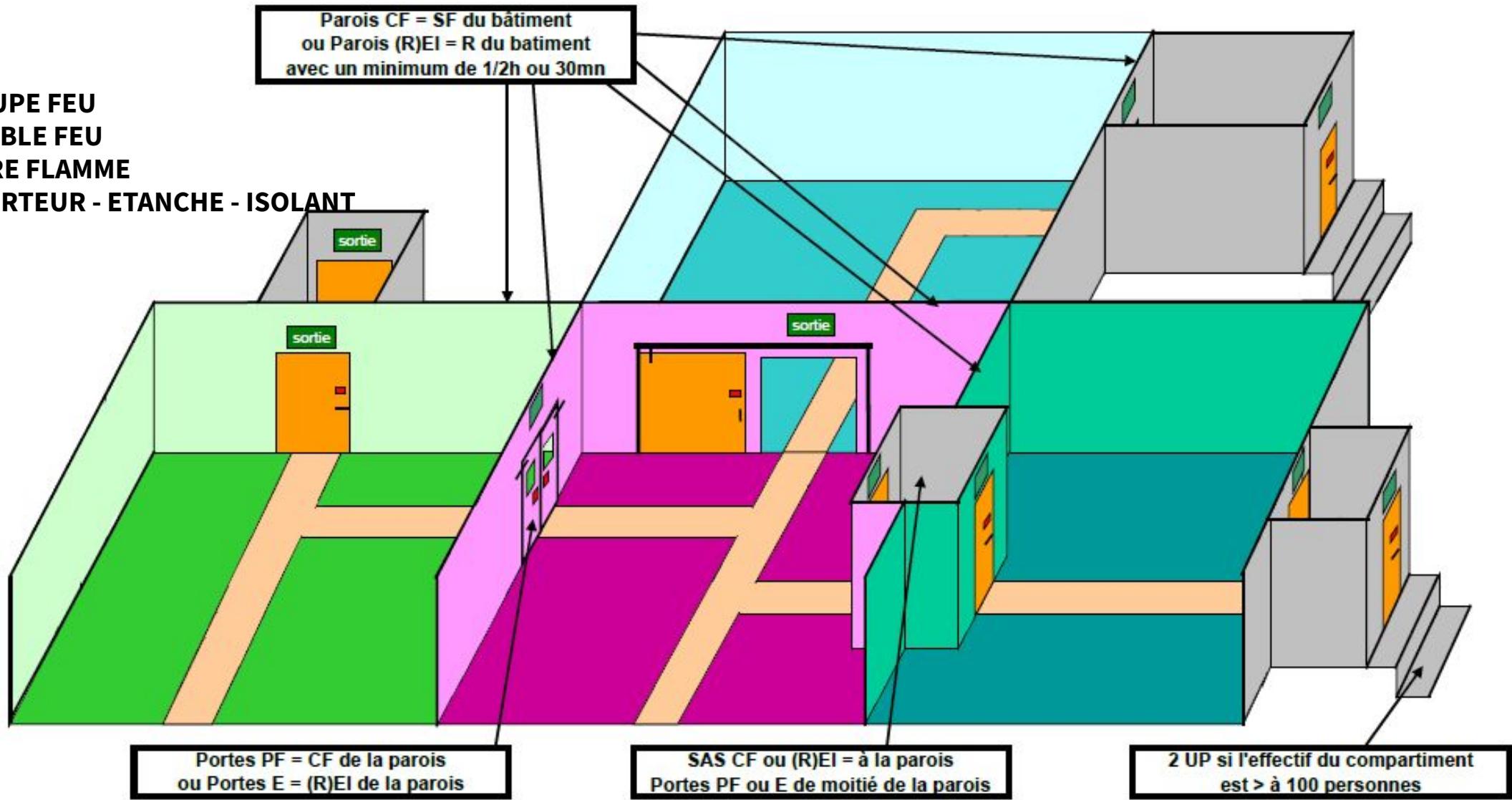
Une voie échelle est une voie engins permettant en outre la circulation et le stationnement d'échelles aériennes (échelles pivotantes automatiques, EPA).

La largeur utile est au minimum de 4 mètres, la longueur de l'aire de stationnement au minimum de 10 mètres.  
la pente au maximum de 10 %. L'aire de stationnement doit être entre 1 et 8 m du bâtiment.

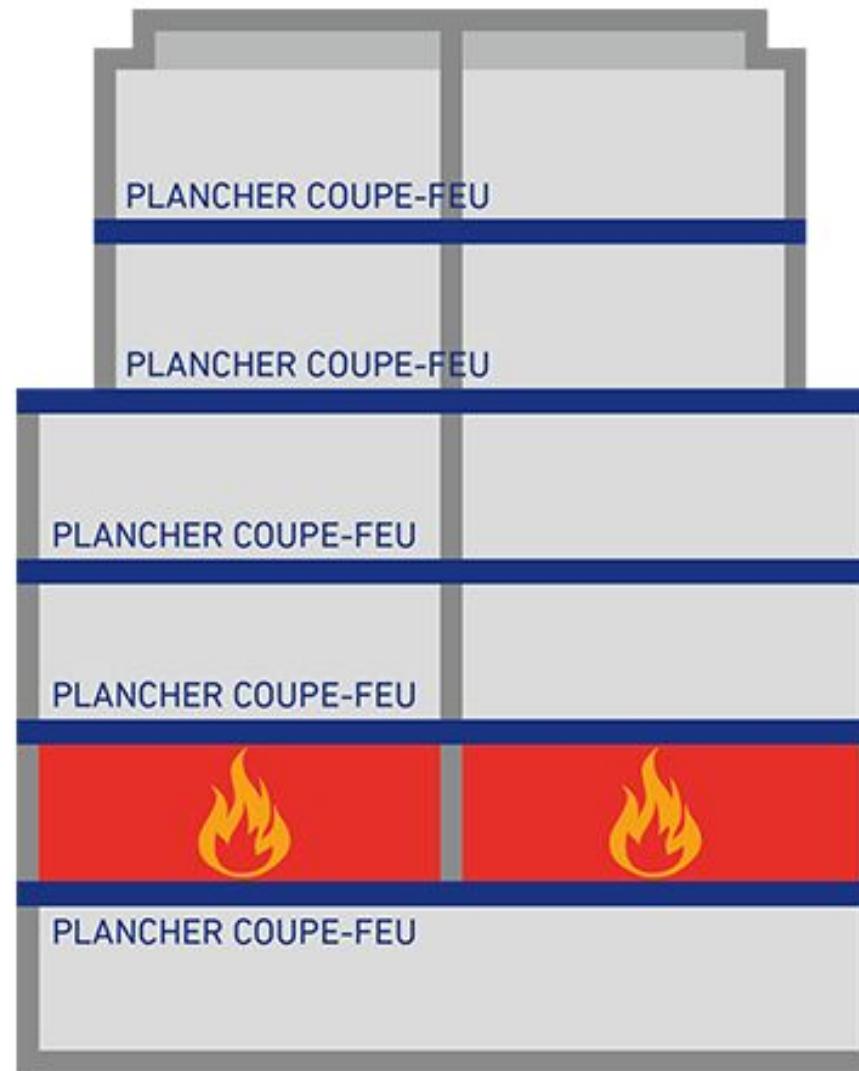
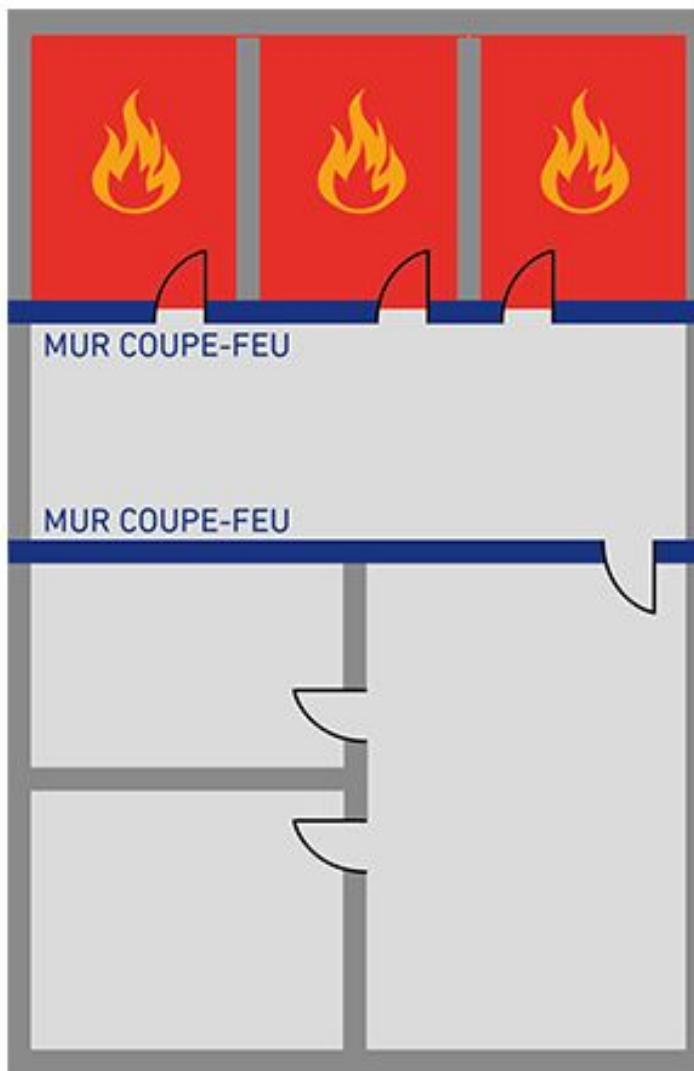
En France, une voie échelle est obligatoire pour les bâtiments de logements de la 3e famille A, et pour les ERP dont le plancher bas du dernier niveau accessible au public est d'une hauteur de plus de 8 m.



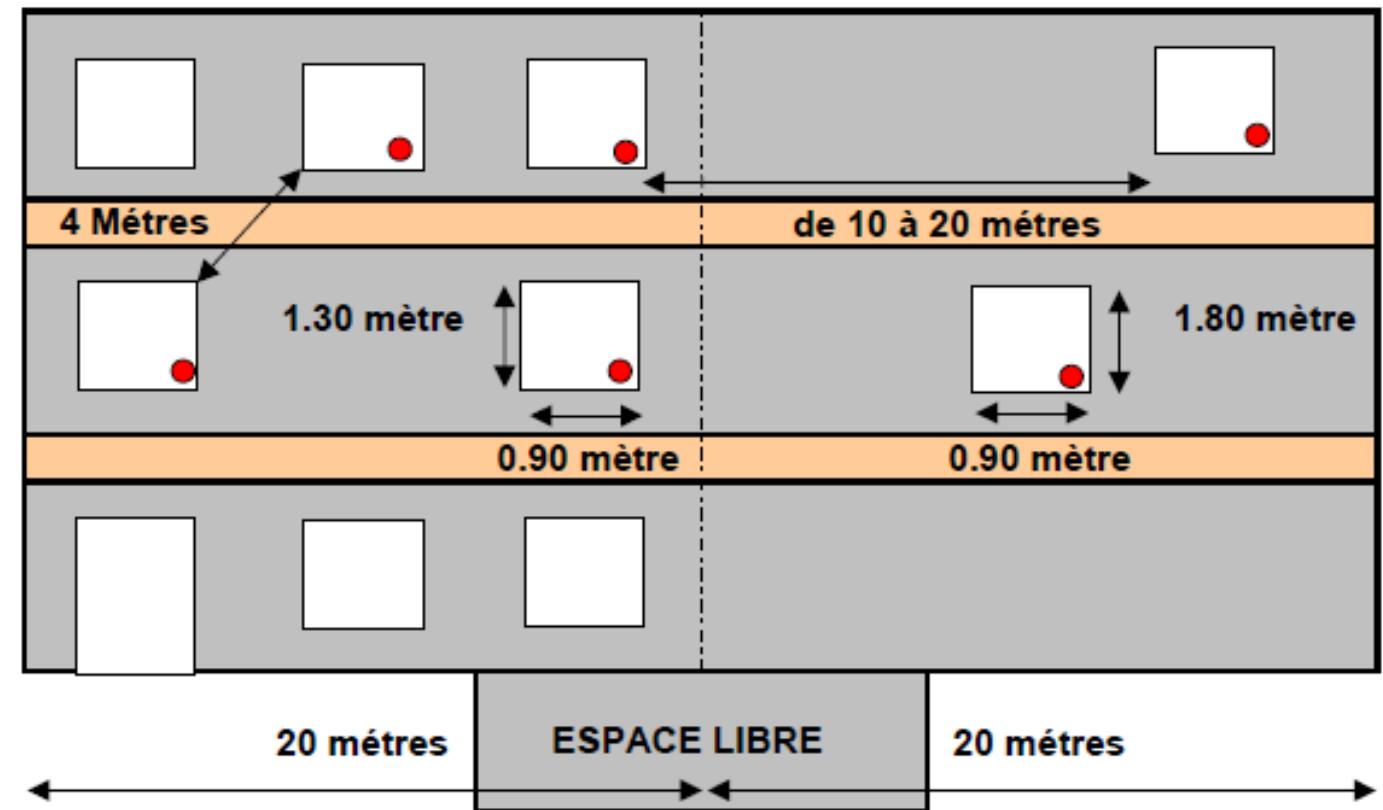
**CF: COUPE FEU**  
**SF: STABLE FEU**  
**PF: PARE FLAMME**  
**REI: PORTEUR - ETANCHE - ISOLANT**



Compartimentage, Horizontale et Verticale, limitant la propagation de l'incendie et facilitant les évacuations.



Les évaluations HORIZONTALES sont facilitées par la présence de BAIES ACCESSIBLES. Ce type de mise en sécurité est spécifique aux ERP type J et U.  
(établissement de soins - ephad)





Espace  
d'attente  
sécurisé

LES ESPACES D'ATTENTES SECURISES PEUVENT EGALEMENT  
ETRE DES BALCONS, DES CAGES D'ESCALIERS POUR LES  
BATIMENTS TROP ANCIEN.



éclairage  
de sécurité



porte  
coupe -feu  
1/2 heure



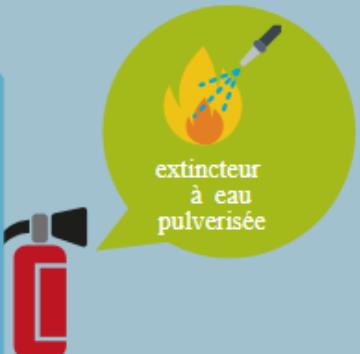
ne pas  
verrouiller



outil pour  
signaler sa  
présence



ouverture  
en façade



extincteur  
à eau  
pulverisée



malette  
ppms

Critères EAS



# Étude de cas



## CAS N°1

**Qu'elle sera l'ordre de priorité des actions à mener ?**

Mettre en sécurité la personne ce manifestant au 2ème étages



Alimenter une lance sur échelle



Réaliser le sauvetage au 4ème étages



Réaliser le sauvetage au 3ème étages



SEND



## CAS N°2

### Quelles sont les éléments indispensables pour travailler en plateforme ?

You can select more than one answer

Porter les EPI et ARI

Posséder un moyen en eau adapté

Avoir un EXPLOSIMETRE

Aviser les binomes engagées de notre présence

SEND



## Sur qu'elles éléments mon attention doit être portée ?

You can select more than one answer

Identification des contraintes aériennes et vigilance ++

Veiller à l'alimentation de mon engin et posséder un moyen en eau

Veiller au port des EPI de mon équipage

Anticiper une relève il est bientôt 19h

SEND



## CAS N°4

### Quelles sont les éléments à prendre en compte ?

Y a t'il des capteurs et des relevées de mesures au sein de la structure ?



Quelle matière et quelle qualité ?



Périmètre de sécurité de 25 à 50M en action reflexe



Quelle opération était en cours et qu'es ce qui a été entrepris ?



SEND



**Je me présente avant l'EPT et le CDG,  
qu'elles seront mes actions reflexes  
?**

Stationner le MEA au plus près d'une  
façade pour limiter l'exposition en cas  
d'explosion. 

Identifier un hydrant à proximité 

Regrouper ouvriers et habitants au  
RDC, prendre des infos sur  
l'aménagement du chantier en toiture 

Réaliser reconnaissance, l'absence de  
victime sur le toit, évacuer les étages 

SEND



## CAS N°7

### Quelles seront mes actions prioritaires en qualité de 1er MEA SLL ?

You can select more than one answer

Réaliser le sauvetage au 9ème étages

S'assurer qu'il n'y ai pas de fumée dans l'appart au 9ème étage et que la personne puisse rester confiner en attendant

Réaliser le sauvetage au 7ème étages

Réaliser une attaque d'atténuation

SEND

