



Conditions de réalisation

L'atelier est réalisé sous la direction du pilote
Il consiste à venir accoster sur une rive en sécurité et sans détériorer le bateau.

Points clés à aborder

Le pilote procède à un reconnaissance visant à confirmer la réalisation de l'accostage en sécurité.

- Annonce de la manœuvre à l'ensemble de l'équipage
- Repère le sens du courant
- Repère le sens et la force du vent
- Utilise le trime du bateau pour remonter ses moteurs
- Si possible mise à l'arrêt d'un moteur et relevage à l'aide du trime
- Approche lente
- Demande à un membre de l'équipage la surveillance à l'aide de la gaffe (vigilance sur la position de l'aide : sur un des cotés du BPS et non sur la proue)
- Vérification des fonds grâce aux aides et aux outils électroniques du BPS
- Viens en douceur sur la rive
- Remise dans le courant : demande au personnel de se mettre à l'arrière pour se désensabler

Sécurité : LE PILOTE EST LE GARANT DE LA SECURITE SUR LE BATEAU

- Attentif à la navigation + divers heurts possibles
- Attentif a la bonne utilisation de la gaffe
- Bonne lecture des outils électroniques permettant de visualiser la hauteur d'eau
- Accostage en douceur sur la rive
- Amarrage du BPS

Ressources documentaires

Logistique

- BPS
- 1 Pilote
- 1 à 2 assitants
- 1 Formateur