

## RIG

## FM - IMP 12

Descendeur assureur auto freinant

Deux types de RIG :

RIG avant 2018 (dit RIG)	RIG après 2018 (dit RIG 2018)

### Description :

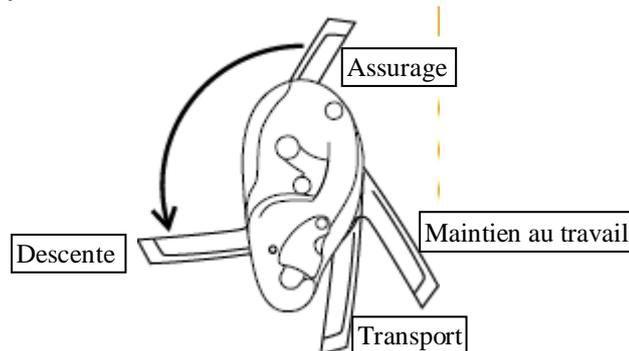
RIG avant 2018 (dit RIG)	RIG après 2018 (dit RIG 2018)

## Utilisation :

Connecter les RIGs avec le mousqueton FREINO, vitesse maxi : 2m/s

	RIG avant 2018	RIG après 2018
Corde	Semi-statique 10.5 à 11.5 mm Dynamique (1 <sup>er</sup> de cordée)	Semi-statique 10 à 11.5 mm Dynamique (1 <sup>er</sup> de cordée) de 9 à 11 mm
Charge maxi travail normal	150 kg – 200 m maxi	150 kg – 200 m maxi
Charge lourde	Maxi 200 kg	Maxi 200 kg
Descendeur	Oui	Oui
Frein de charge	Oui	Oui
Tension de corde	Oui	Oui
Opposition	Oui	Oui
Moufflage	Oui	Oui
Aubanage	Oui	Oui
Contre assurance	Oui jusqu'à 200 kg	Oui jusqu'à 200 kg
Assurance 1 <sup>er</sup> de cordée max 100 kg	Oui	Oui
Remonté sur corde	Oui, sur une petite distance	Occasionnelle

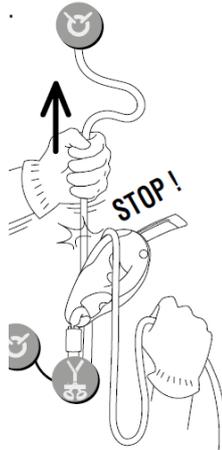
## Position de la poignée :



## Passage de la corde :

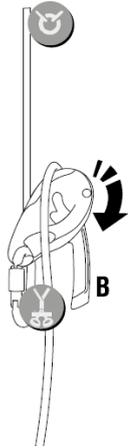
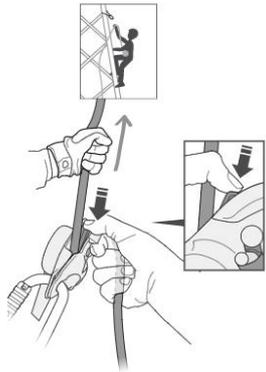
Appareil sur un harnais (déplacement sur corde)	Appareil sur un amarrage
	<p><b>Passer systématiquement la corde dans un renvoi</b></p>
<p>Autre possibilité de passage de la corde avec le RIG 2018 uniquement</p>	

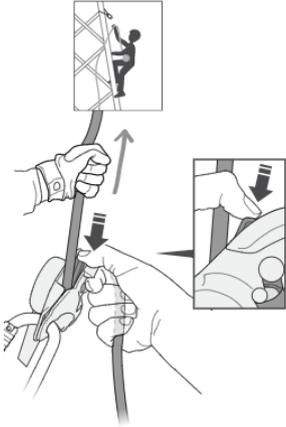
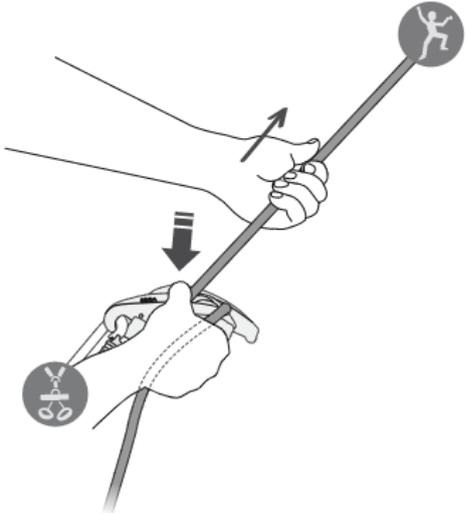
Test :

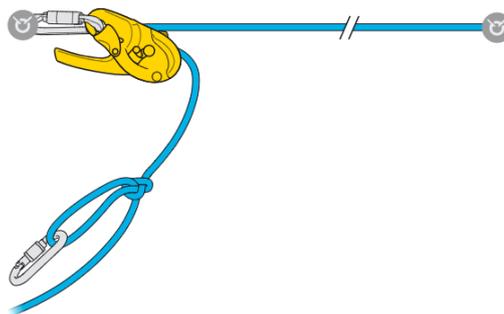


**Techniques :**

Situation	Illustration	
<p><b>Descente</b></p>		<p>Autre possibilité de passage de la corde avec le RIG 2018 uniquement</p>
	<p><b>Toujours tenir la corde à la main côté freinage</b>  <b>Réguler la descente en serrant plus ou moins la corde côté freinage (main),</b> mettre la poignée dans la position de descente.</p>	
<p><b>Arrêt</b></p>	<p><b>RIG avant 2018</b></p>	<p><b>RIG après 2018</b></p>
	<p>Relâcher la poignée, elle revient automatiquement en position assurance. Tenez toujours la corde côté freinage.</p>	<p>Relâcher la poignée, elle revient automatiquement en position maintien au travail. Tenir la corde tant que la poignée n'est pas revenue en position maintien au travail.</p>

<p><b>Blocage au travail (main libre)</b></p>	 <p>Pour verrouiller l'appareil mettre la poignée en position maintien au travail (B). Ne pas forcer sur la poignée, risque de détérioration de la corde. <b>RIG après 2018</b>, la poignée revient automatiquement dans la position maintien au travail quand on la relâche.</p>	
<p><b>Déverrouillage</b></p>	<p>Tenir la corde de freinage et revenir en position de descente.</p>	
<p><b>Donner du mou</b></p>	<p><b>RIG avant 2018</b></p>  <p>Tourner le RIG à 90° par rapport au mousqueton d'accroche</p>	<p><b>RIG après 2018</b></p>  <p>La came est équipée d'une petite zone d'appui qui permet de débloquer la corde pour donner du mou. L'utilisateur ne doit jamais lâcher la corde côté freinage.</p>

<p><b>Remontée</b></p>	 <p><b>RIG avant 2018</b> : Poignée en position assurage  <b>RIG après 2018</b> : Poignée en position maintien au travail</p>	
<p><b>Assurance</b></p>	<p><b>RIG avant 2018</b></p>  <p>La came est équipée d'une petite zone d'appui qui permet de débloquer la corde pour donner du mou. L'utilisateur ne doit jamais lâcher la corde côté freinage.</p>	<p><b>RIG après 2018</b></p> 



## Tension de tyrolienne

Tension avec une poulie et un bloqueur traction 2 personnes, sans à-coup.

**Tension :** **RIG avant 2018**, poignée en position assurage.

**RIG après 2018**, Poignée en position maintien au travail

**Verrouillage :** RIG en position maintien au travail

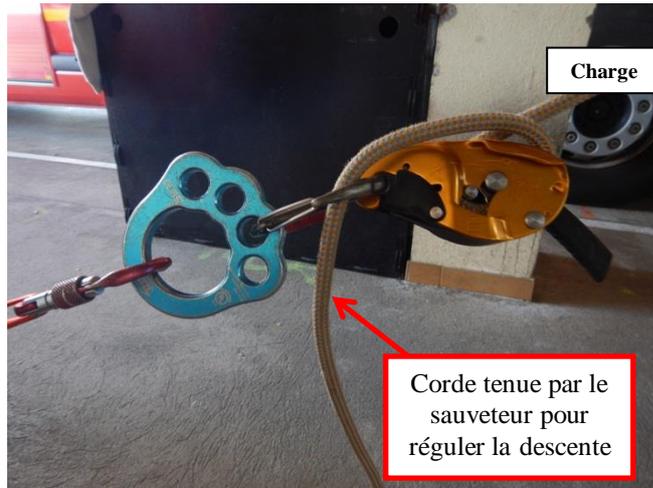
Nœud de mule à au moins 1 m du RIG sur le brin libre.

Une surcharge ponctuelle peut provoquer un glissement de la corde dans le RIG. Ce glissement participe à l'amortissement du choc et ne doit pas être entravé par le nœud.

Le nœud permettra de limiter le glissement de la corde dans le RIG si la surcharge est prolongée.

**Relâchement :** Renvoi obligatoire sur le brin libre, tenir obligatoirement le brin libre lors du relâchement de la tyrolienne.

## Frein de charge



**Charge travail normal de 30 à 150 kg,  
Charge travail maxi 200 kg  
Sur 200 m maxi**

Passer la corde dans le renvoi du mousqueton freino  
La descente est régulée en serrant plus ou moins la corde tenue par le sauveteur avant le renvoi et la poignée est tenue au maxi de la position descente. **Attention, la poignée peut être dur à manœuvrer bien tenir la corde coté renvoi et si possible, manœuvrer à 2 sauveteurs.**  
**On peut aussi mettre un mousqueton de renvoi annexe avec un demi-cabestan.**



***Note :** Le choix des éléments d'un système reste à l'appréciation du chef d'unité GRIMP. Vu la diversité des opérations GRIMP, les systèmes présentés dans ce document ne peuvent être la solution ! Ils ont simplement vocation à décrire les principes de manœuvres.*