



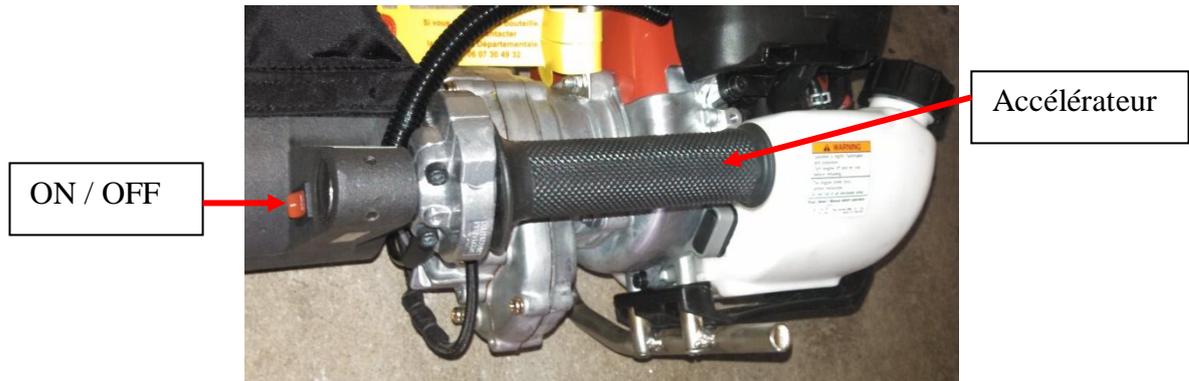
Treuil odysseé

FM - IMP 02

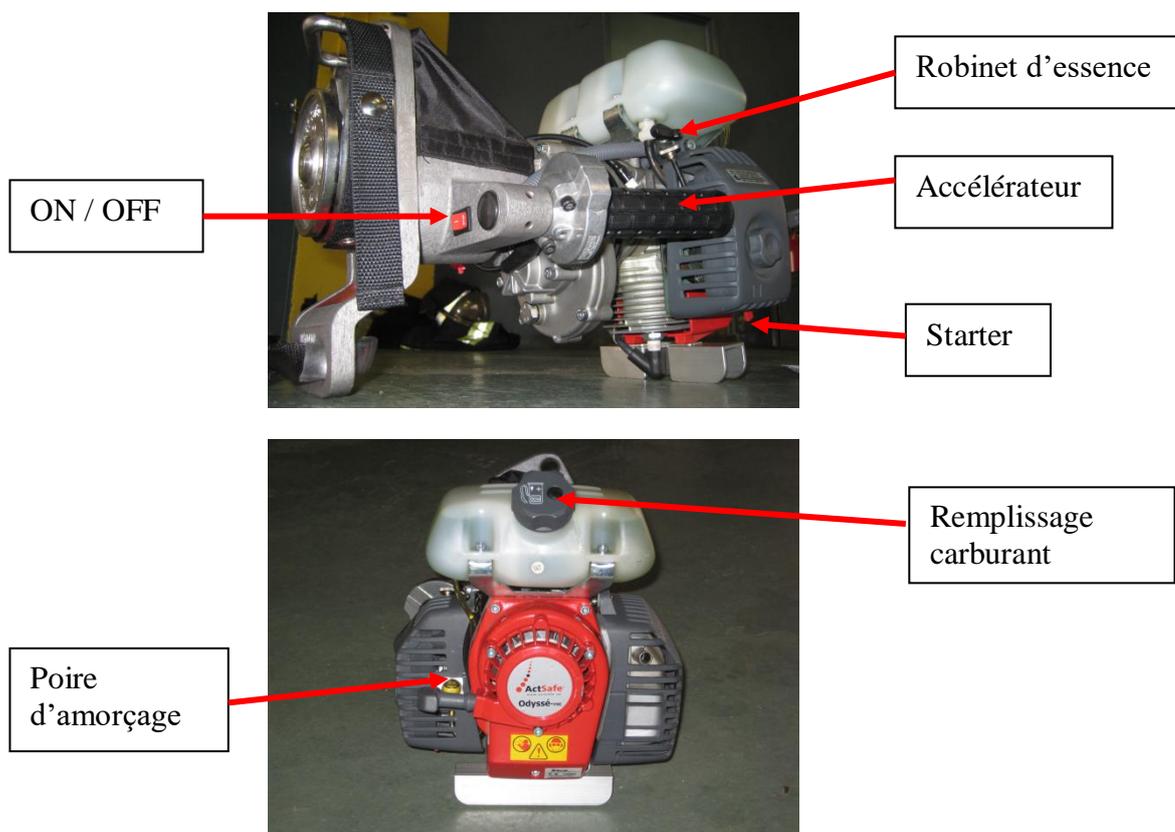
Description :

	TREUIL NORD 4 temps	TREUIL SUD 2 temps
		
Moteur	Honda 4 temps 35,8 cc	2 temps 37,7 cc
Carburant	SP 95	Mélange
Type de corde	Diam. 10 à 13 mm EN 1891	Diam. 10 à 12 mm EN 1891
Charge maximale	300 kg	300 kg
Charge maximale sauvetage	250 kg	250 kg
Charge maxi travail et secours	200 kg	200 kg
Vitesse ascensionnelle	0 à 19 m/min (charge 200 kg)	0 à 22 m/min (charge 300 kg)
Vitesse de descente	Impossible	Impossible
Autonomie pour un plein	Environ 900 m (charge 300 kg)	Environ 1000 m (charge 300 kg)
Poids	9,5 kg	10,5 kg
Dimensions	40 x 25 x 20 cm	40 x 25 x 20 cm
Gammes de température	-10 °C à +40 °C	-10 °C à +40 °C

Organes de commande treuil nord :



Organes de commande treuil sud :



Démarrage du treuil :

- Si il y a un robinet, ouvrir le carburant
- Mettre le bouton On/Off sur On
- Appuyer sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle se remplisse
- Mettre le starter (à froid)
- Tirer sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre et calle
- Enlever le starter
- Tirer sur le lanceur



Installation du treuil :

Les treuils à corde thermiques ne permettent pas de relâcher de la corde ! Ils seront donc amarrés sur un dispositif largable de préférence avec un mouflage afin de faciliter la manœuvre des dispositifs de largage.

Exemple d'amarrage :



S'il n'y a pas de corde d'assurance en complément de la corde actionnée par le treuil, le treuil doit être complété par un dispositif permettant de sécuriser le système en cas de casse de l'entraînement du treuil.

Exemple de sécurisation par un nœud autobloquant :



Passage de la corde dans le treuil :

 <p>Sens de rotation de la poulie (anti-horaire)</p>	<p>Ouvrir le couvercle Faire une ganse avec la corde de charge La passer dans le U métallique.</p>
	<p>Passer la ganse dans la gorge de la poulie Fermer le couvercle</p>

Passage de la montée à la descente :

Sur une courte distance (Inférieur à la longueur de l'anneau de corde du dispositif largable !) :
Descendre en libérant l'amarrage du treuil.

Sinon : Positionner une reprise de charge largable
La tendre ferme.
Libérer l'amarrage du treuil pour transférer la charge
Retirer la corde de traction du treuil
Mettre la corde de traction dans un système de descente
Reprendre la charge sur la corde de traction en larguant la reprise de charge
Retirer la reprise de charge
Procéder à la descente.

Passage de nœud :

	<p>Amener le nœud à 20 cm du treuil</p>
	<p>Positionner une reprise de charge La tendre ferme. Libérer la tension de l'amarrage du treuil pour transférer la charge</p>
	<p>Positionner le treuil en aval du nœud en prenant du mou sur son amarrage Réengager la corde dans la poulie Verrouiller l'amarrage du treuil</p>
	<p>Poursuivre la montée Supprimer la reprise de charge</p>



Entretien :

Après utilisation :

- Nettoyer soigneusement le treuil.
- Vérifier le bon état des organes d'amarrage, de traction et de commande.
- Faire le plein, vérifier le niveau d'huile (sur le treuil 4 temps)

Une fois par semaine :

- Vérifier le fonctionnement du treuil en le démarrant et en le faisant tourner !

***Note :** Le choix des éléments d'un système reste à l'appréciation du chef d'unité GRIMP. Vu la diversité des opérations GRIMP, les systèmes présentés dans ce document ne peuvent être la solution ! Ils ont simplement vocation à décrire les principes de manœuvres.*