

LA SECURITE AUX ABORDS DES HELICOPTERES

LA SECURITE AUX ABORDS DES HELICOPTERES

CONTEXTE D'UTILISATION

**FEUX DE
FORETS**



MER



MONTAGNE

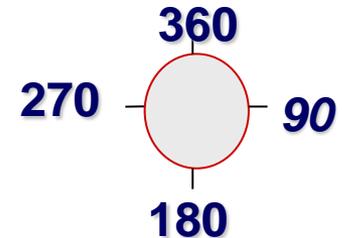


SANITAIRE

LA DEMANDE

Pour motiver la demande de l'hélicoptère, il faut préciser :

- La nature de l'intervention
- Le lieu (Coordonnées DFCI, repères visibles), intervention.
- Le nombre de personnes mises en causes
- La présence d'un médecin ou non
- Les conditions météorologiques locales
- Les obstacles éventuels (végétation, lignes électriques...)
- L'indicatif et la fréquence des secours



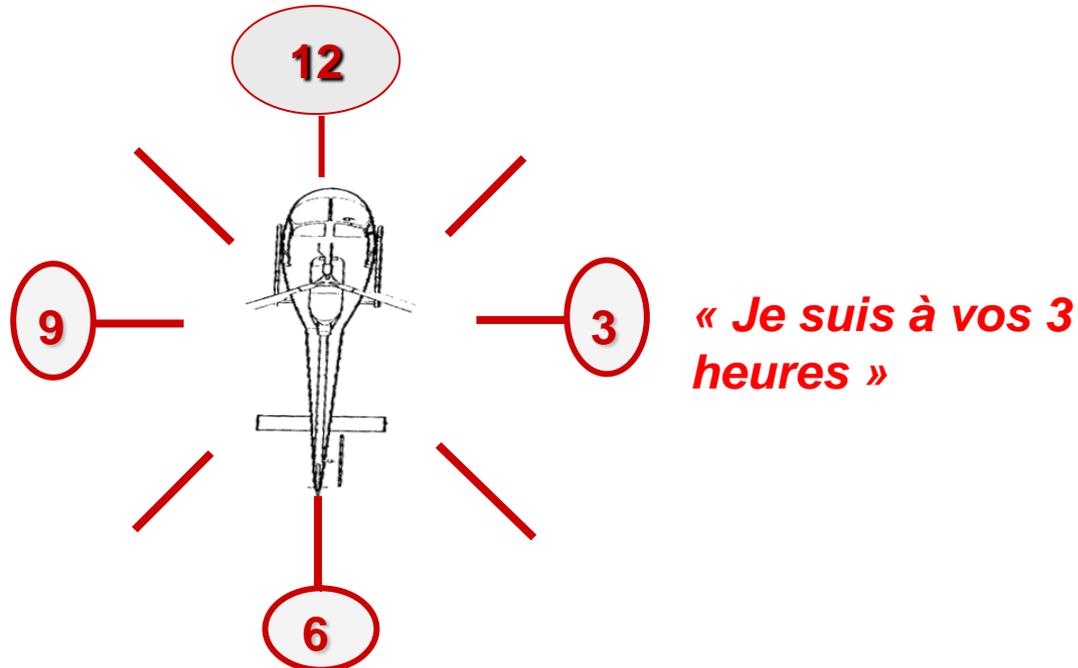
CASSIS

« Dans le 360° de ... X
... pour 3 km contact
au sol : COS ... X ... »

LE GUIDAGE

- Faire référence à un cadran horaire :

« Je suis à vos midi »

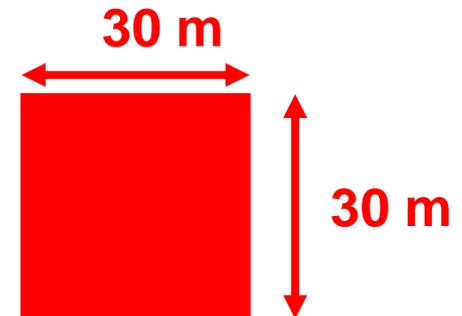
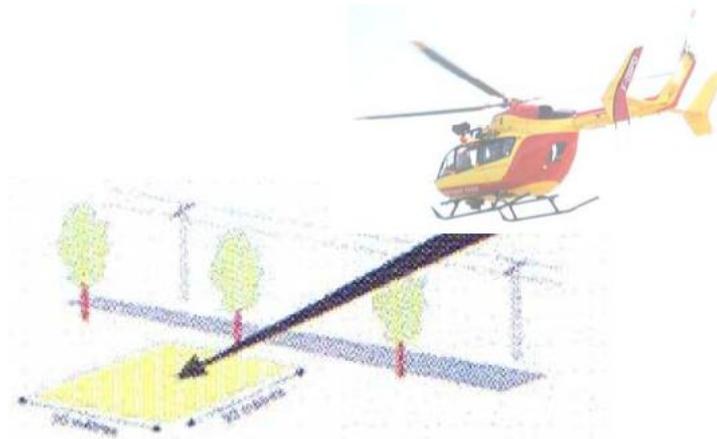


LE GUIDAGE

- **Systeme plus simple**
 - « Je suis face à vous, à votre droite, à votre gauche », « Top vertical »
 - Toujours se situer par rapport à la position de l'hélicoptère
« à votre », et non pas l'inverse

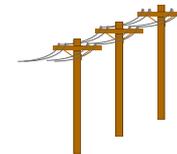
LA DZ « DROPPING ZONE »

- **Dimension minimale :**



Avec si possible, un axe dégagé
face au vent

- Éviter la proximité d'obstacles
- Périmètres de sécurité pour les badauds



LA DZ « DROPPING ZONE »

Attention

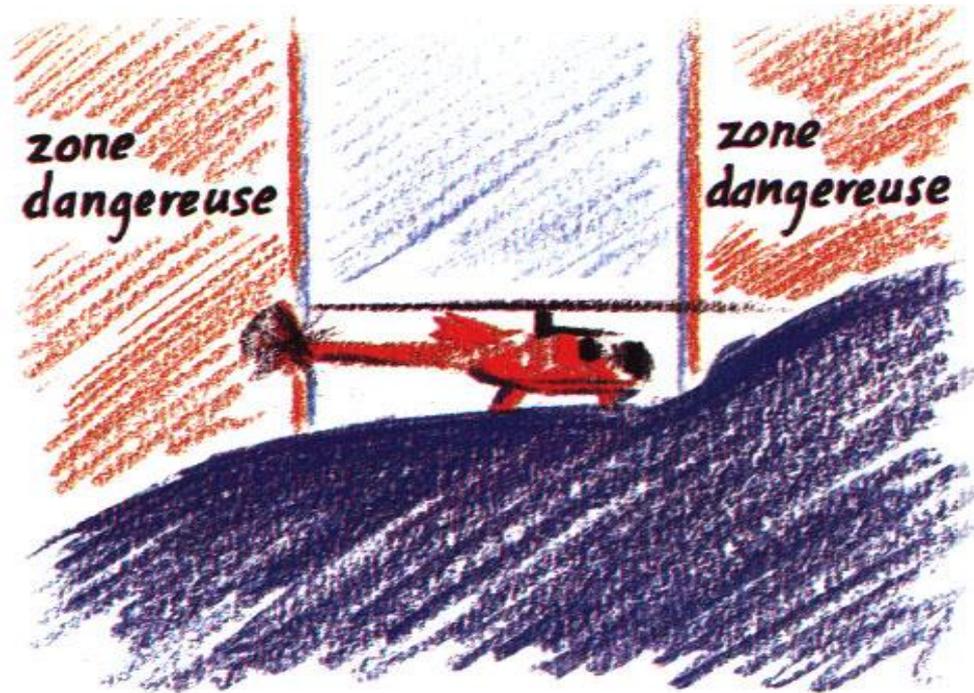
- Zones poussiéreuses → mouiller
- Sable, neige → Baisse de la garde au sol
- Aucun objets volants sur DZ (cônes de Lubeck, matelas coquilles, casquettes...).



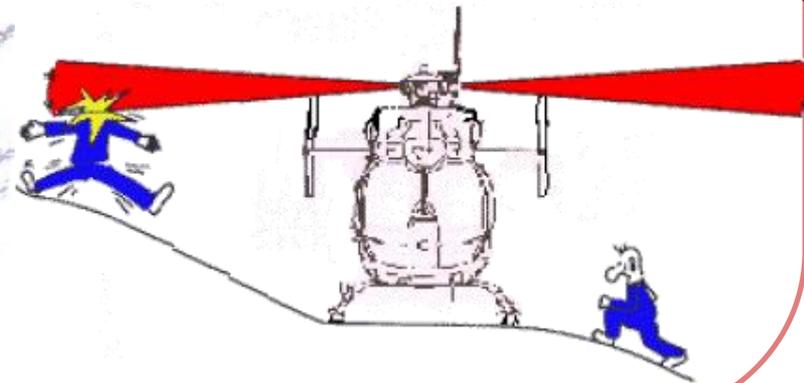
LA SECURITE AUX ABORDS DES HELICOPTERES

L'ABORDAGE

EN DEVERS

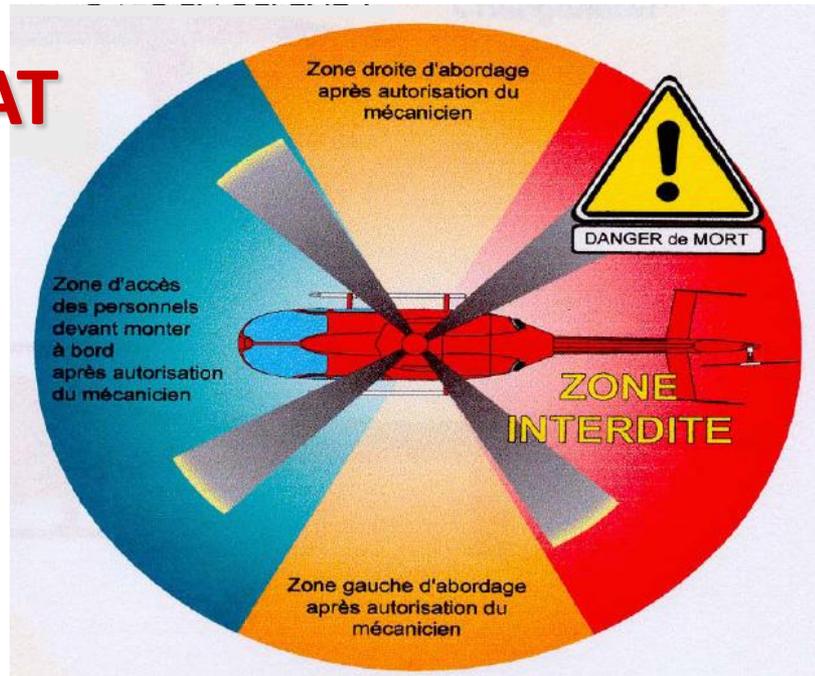


ABORDAGE PAR LES COTES



L'ABORDAGE

TERRAIN PLAT

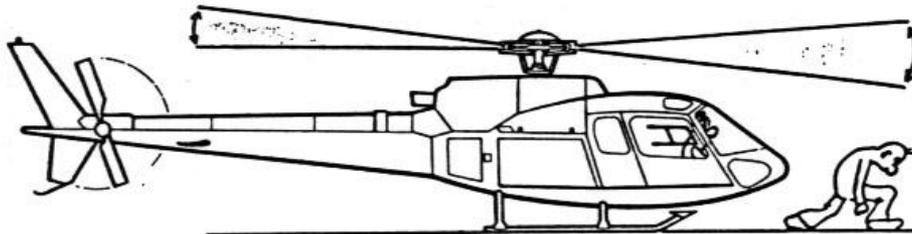


**Toujours être dans le champ de vision de
l'équipage !!**

LA SECURITE AUX ABORDS DES HELICOPTERES

L'EMBARQUEMENT

- Attendre accroupi dans le secteur avant gauche de l'appareil
- Sur ordre de l'équipage, se présenter à la porte en marchant courbé sous le disque rotor sans précipitation



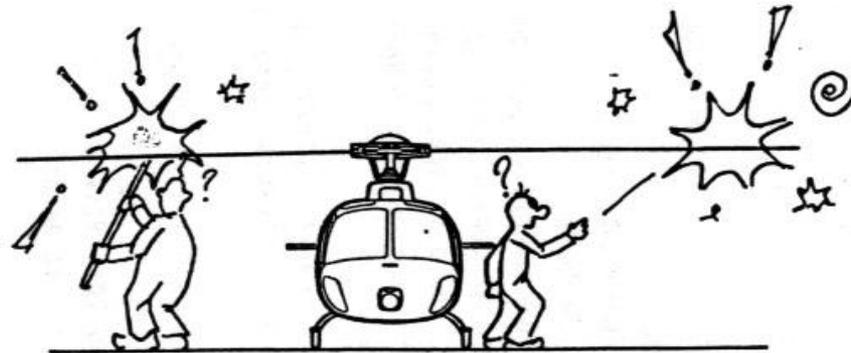
- Monter dans l'appareil sans à-coup en s'aidant uniquement de la partie arrière de la cabine
- Attention aux couvre-chefs qui risquent de s'envoler

DEBARQUEMENT

- **Descendre de l'appareil sans à-coup**
- **S'accroupir au pied de la machine en lui faisant face**
- **Attendre le décollage de l'appareil avant de se lever**

TRANSPORT DE MATERIEL

- Le conditionner correctement pour qu'il ne s'envole pas
- Le tenir fermement
- Les matériels longs seront tenus toujours horizontalement



- Le mécanicien positionnera le matériel à bord
- Au débarquement le matériel sera maintenu fermement plaqué au sol

LA SECURITE AUX ABORDS DES HELICOPTERES

COMPORTEMENT A BORD

- Dans la mesure du possible se sangler, mettre un casque arceau pour communiquer avec l'équipage
- Garder son sang-froid et se conformer aux ordres de l'équipage
- Ne pas s'accrocher au siège du pilote

LA SECURITE AUX ABORDS DES HELICOPTERES

**Respecter les règles de sécurité
permet un parfait déroulement
de toutes les missions**

ECUREUIL A 350

Monomoteur

- Longueur : 19,24 m
- Hauteur : 3,24 m
- Diamètre rotor : 10,69 m
- Vitesse : 210 km/h
(3,5 km/mn)
- Autonomie : Ops 2h. Max 3 h



ECUREUIL A 350



- **Capacité d'emport :**
4 pax ou 500 kg de matériel en interne.
750 kg à l'élingue
135 kg au treuil (40 m)
- **Transmissions :** VHF/AM et 3 VHH/FM (deux 85 Mhz
une 150 Mhz)
- **Haut-parleur,** sirène, civière hélitreuillable
- **Canots, flottabilité :** 12 Nm des côtes ou 20 Nm sur
objectif

LA SECURITE AUX ABORDS DES HELICOPTERES

EC 145

- **Certifié IFR :**
vol aux instruments: nuits et nuages
- **Personnel :**
Équipage + 6 personnes
- **Température :**
- 40°C à + 50°C
- **Autonomie :**
2 h 15 à la puissance maxi



LA SECURITE AUX ABORDS DES HELICOPTERES

EC 145

- **Charge utile** : 800 kg avec plein pour 1h30 de vol
- **Vitesse maxi** : 240 km/h
- **Distance franchissable** : 510 km
- **Treuil, longueur en câble** : 90 m

Treillage à 2 personnes



FIN

En application de la loi du 11 mars 1957 et du code de la propriété intellectuelle du 1^{er} juillet 1992, toute reproduction partielle ou totale à usage collectif de la présente publication est strictement interdite sans autorisation expresse de :

© ENTENTE / ECASC

Centre Francis Arrighi

Domaine de Valabre

13120 GARDANNE

Téléphone 04 42 60 88 00

Reproduction interdite par quelque procédé que ce soit (impression, photographie, photocopie, scanner, etc.).

Imprimé au service reprographie de l'Entente

