

FORMATION

S.D.I.S. 42



FTS COD



LE GUIDAGE

OBJECTIF DE LA SEQUENCE:

A l'issue de la séquence, vous devrez être capables de guider individuellement un véhicule sur un parcours balisé en utilisant les gestes conventionnels et en respectant la trajectoire définie par les balises.

SOMMAIRE

I/BUT DU GUIDAGE

II/ROLE DU GUIDE

III/ROLE DU CONDUCTEUR

IV/LES GESTES CONVENTIONNELS

V/EVALUATION

VI/CONCLUSION

I/BUT DU GUIDAGE

Un nombre important d'accident est imputable à l'absence de guidage

Le but de se faire guider quelque soit le véhicule est :

- Eviter les accidents corporels avec des tiers ou des sapeurs pompiers
- Eviter l'accrochage des véhicules
- Gagner du temps en intervention



II/ROLE DU GUIDE

Le rôle du guide est de :

- Faire une reconnaissance
- Se placer devant l'engin à 8 – 10 mètres
- Anticiper les manœuvres
- Faire les gestes conventionnels de façon calme et claire
- Marcher dans le sens du véhicule lors de son déplacement
- Baliser et utiliser une lampe torche de nuit



III/ROLE DU CONDUCTEUR

Le rôle du conducteur est de :

- Ne pas quitter le guide des yeux
- Obéir aux ordres gestuels du guide
- Faire des manœuvres lentes et fluides en utilisant le plus petit rapport
- Rester vigilant, être prêt à stopper le véhicule

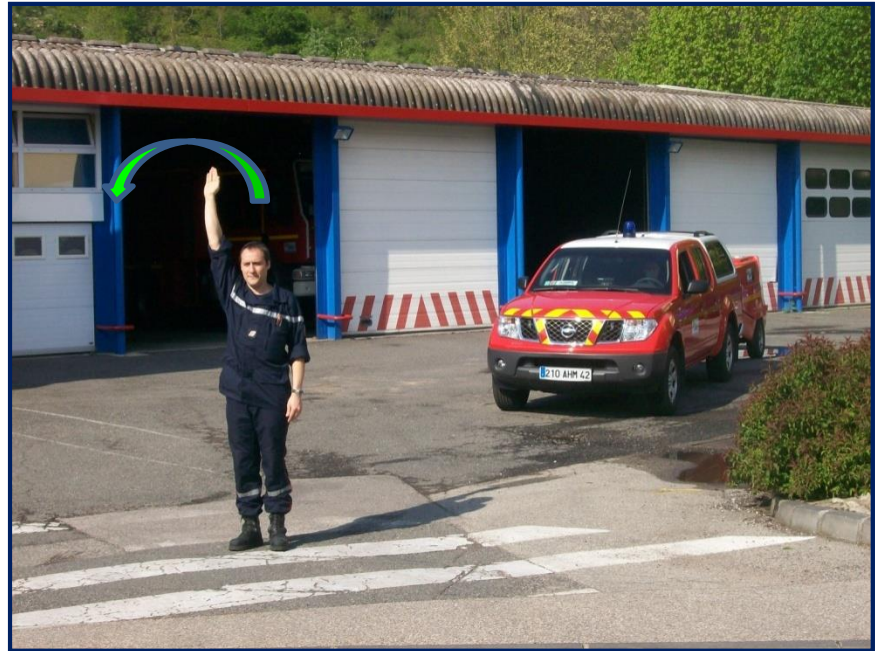
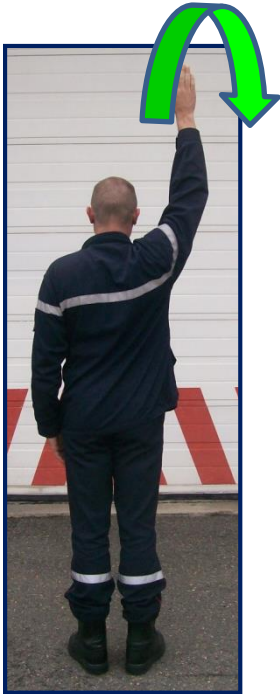


IV/LES GESTES CONVENTIONNELS



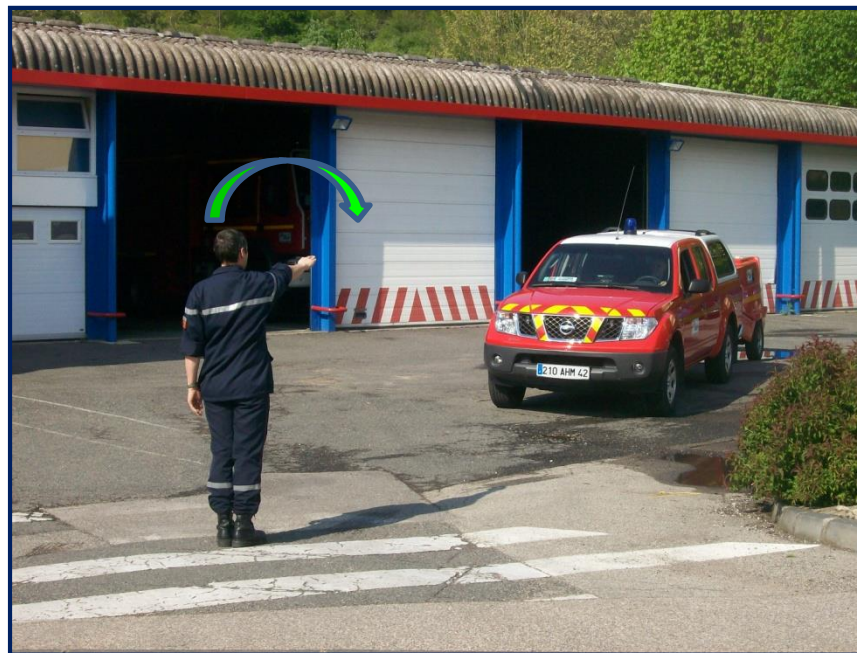
- **PRISE DE COMMANDEMENT (face au véhicule)**

IV/LES GESTES CONVENTIONNELS



- **MARCHE AVANT**

IV/LES GESTES CONVENTIONNELS



- **MARCHE ARRIERE**

IV/LES GESTES CONVENTIONNELS



- **A DROITE**

IV/LES GESTES CONVENTIONNELS



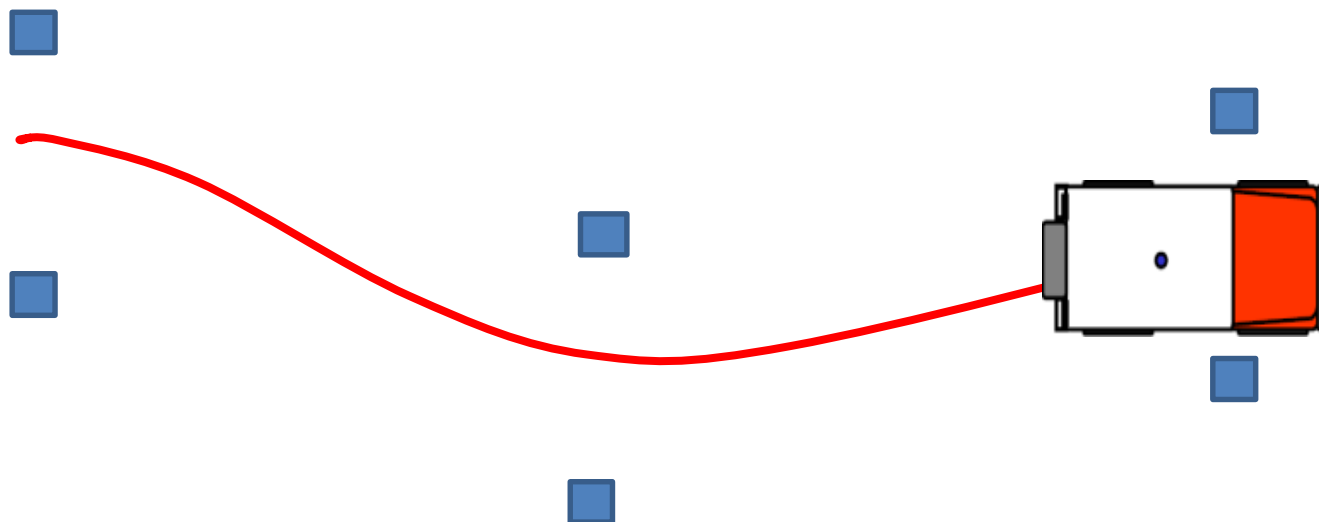
- **A GAUCHE**

IV/LES GESTES CONVENTIONNELS



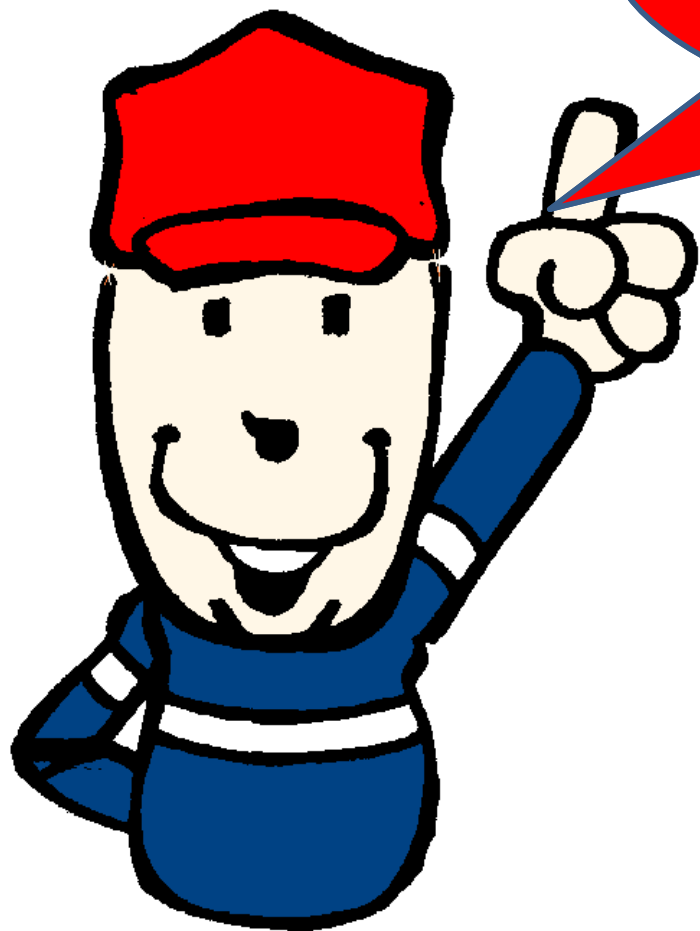
- **ARRET**

V/EVALUATION



VI/CONCLUSION

L'entente et le langage commun entre le guide et le conducteur ainsi que des manœuvres lentes, fluides et calmes sont les clés de réussite de manœuvres efficaces



ALORS EN PISTE