|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **POLE RESSOURCES** | **ANNEXE**  **N° P001-A002**  **CAUSES PROBABLES**  **(Permettant de remplir la rubrique 4 du formulaire P001-F002)** | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **CAUSES HUMAINES** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Etat physique et psychique :** | | | |  | | |
| |  |  | | --- | --- | | Stress | Etat d’ébriété | | Fatigue | Prise de médicaments | | Problème(s) de vue | Prise de drogues | | | |  | | | |
| **Niveau de compétences :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Manque de formation | Absence de formation | Manque d’expérience | | | | | | | |
| **Comportement et attitudes :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Manque de vigilance | Distraction | Mauvaise perception de la situation | | Déconcentration | Action d’un tiers |  | | | | | | | |
|  | | | | | | |
| 1. **CAUSES ORGANISATIONNELLES** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Consignes / procédures :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Inexistantes | Non données | Non appliquées |   **Guidage :**   |  |  | | --- | --- | | Oui | Non |   **Communication :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Inexistante | Communication impossible | Mauvaise communication |   **Organisation du travail :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Seul | En équipe | Travail de nuit | | Nombreuses sorties effectuées le même jour avant l’accident en tant que conducteur | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
| **3- CAUSES TECHNIQUES**  **Matériel :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Manque d’entretien | Panne du matériel | Mauvais état du véhicule |   **Mécaniques :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Défaillance du système de freinage : |  | Autre (à préciser) : | | | | | | | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | Défaillance pneumatique : | Sous gonflé | Surpression | |  | Eclatement | Crevaison | | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **4- CAUSES ENVIRONNEMENTALES** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Etat de la route :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Chaussée étroite | Chaussée déformée | Travaux |   **Conditions de circulation :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Dense | Embouteillage |  |   **Conditions climatiques :**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Chaleur | Froid | Vent | Verglas | | Pluie | Brouillard | Neige |  |   **Conditions d’éclairage :** | | | | | | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | Absence d’éclairage | Visibilité amoindrie | Eblouissement | | | | | | | |
|  | | | | | | |