

» INC-FM-43 Ventilateur GI210 Turbine



Définition / Description

- Poids > 40 kg
- Moteur > Honda GX160 – 4 temps de 4,8 CV
- Autonomie > 126 min
- Carburant > essence sans plomb
- Niveau sonore > 96 dB
- Ventilateur de 54 cm à 7 pales
- Grille pare-pierre pour protéger les lames
- Poignée rabattable
- Débit d'air de 30,039 m³/hr



Indication

Mise en marche moteur :

- Mettre l'interrupteur sur ON
- Placer le robinet d'essence sur position ON
- Mettre le starter (si le moteur est chaud pas besoin de l'enclencher)

Arrêt moteur :

- Mettre le levier des gaz complètement sur la droite position « tortue »
- Tourner l'interrupteur du moteur sur OFF
- Placer le robinet d'essence sur OFF



Précaution d'emploi

- Ne jamais faire tourner le ventilateur dans un volume clos en raison de la présence de monoxyde de carbone.
- Ne pas incliner le ventilateur de plus de 20°.
- Attention aux brûlures au niveau du moteur et de l'échappement.



Utilisation

- Toujours prendre en compte le sens du vent avant de mettre en place une ventilation offensive
- Toujours prévoir 2 ouvertures (entrée d'air + exutoire)
- Créer un exutoire avant le point d'entrée
- Doit être disposé à une distance égale à la diagonale de l'ouverture
- Si plusieurs ventilateurs, les disposer en parallèle
- Incliner le ventilateur vers le haut
- Toujours installer une liaison permanente entre les divers intervenants



Entretien / Maintenance

- Vérifier le niveau d'huile grâce à la jauge
- Vérifier le niveau d'essence



Divers

- Se renseigner auprès du BD MAT.
- Voir si on met les différentes tactiques et méthodes de ventilation.