

>> SR-FTO-28

Demi-pavillon inversé



Matériel

- Crayon carrosserie ou bombe peinture
- Écarteur
- Cisaille
- Outil de garnissage
- Protections de coupes
- Vérin



Indications

Dégager un accès pour envisager une sortie arrière de la victime lorsque le véhicule est sur le toit.



Sécurité

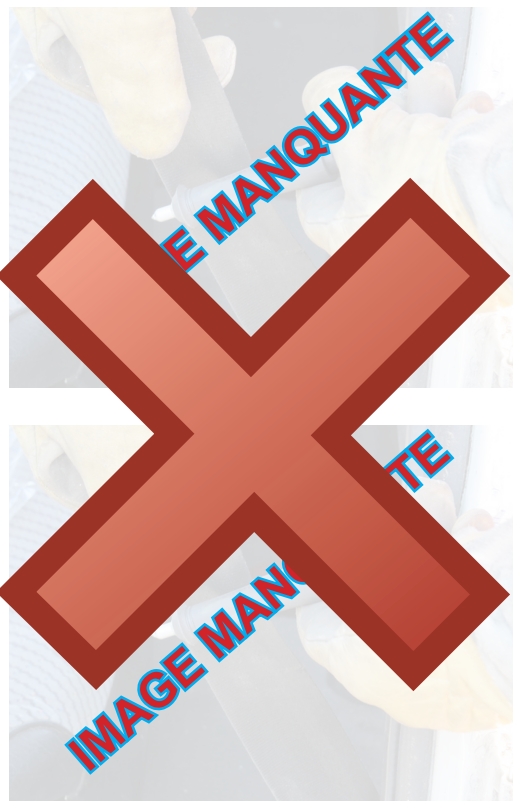
- Attention lors du calage réflexe à l'aide des cales escaliers.
- A la bascule du véhicule.
- Surveiller l'aplomb du véhicule et assurer le contre calage.



Réalisation



Condition de réalisation : Véhicule sur le toit et sécurisé



Le calage est effectué suivant les fiches techniques réalisées.

Couper les montants B et C, après dégarnissage selon la charte graphique et affaiblir le montant A



Retirer les cales escalier.

Abaissier le pavillon.

Positionner le vérin et le mettre en positionner (possibilité de rajouter des cales sous le vérin).



Developper le verin jusqu'à ce que l'espace crée soit suffisant.

Ajuster la tension des étais au fur et à mesure (calage évolutif).



Critères de réussite

Le véhicule est suffisamment dégager pour permettre d'extraire la victime.



Astuces

Il est possible de dégager complètement le pavillon en césarisant entièrement les montants A et en écartant de part et d'autre le pare brise. Le pavillon fera office de plan dur afin de dégager en urgence la victime.

