

>> SR-FTO-27

Demi-pavillon latéral



Matériel

- Crayon carrosserie ou bombe peinture
- Coupe ceinture
- Coupe pare-brise
- Outil de garnissage
- Protections de coupes
- Masque FFP2



Indications

Créer l'espace suffisant pour le dégagement d'une victime dans un véhicule sur le coté.



Sécurité

- Toutes les parties saillantes doivent être protégées.



Réalisation

Condition de réalisation : Véhicule sur le coté et sécurisé



- Dégarnir et couper les montants A, B et C en partie supérieure selon la charte graphique.



- Couper le pare-brise ou le déposer (voir SR-FTO-XX)



- Effectuer une coupe de décharge en partie inférieure du pavillon (selon la charte graphique) au niveau des montants A et C.



- Préparer un lit de cales et faire pivoter le pavillon sans secousse caler le pavillon au sol et protéger les points de coupes.



Variante



Demi pavillon latérale à l'aide de la scie sabre. Après avoir géré le vitrage et le dégarnissage, effectuer un point de faiblesse en haut des montants C. Al'aide de la scie sabre, découper selon la charte graphique et évitant les montants et en faisant attention aux renforts avant le pare-brise.



Critères de réussite

Le pavillon est basculé sur le coté et l'ensemble de l'habitacle du véhicule est dégagé.