

&gt;&gt; SR-FTO-25

## Pavillon complet



### Matériel

- Écarteur
- Halligan tool



### Indications

Realiser l'accès d'une victime en dégageant le pavillon en vue d'une sortie arrière.



### Sécurité

- Le pavillon est soutenu par des équipiers judicieusement placés.
- Annoncer la coupe de tous les montants afin de ne pas surprendre le personnel environnant et la victime.
- Toutes les parties saillantes doivent être protégées.
- Attention à la dernière coupe (de préférence montant B coté victime pour maintenir la résistance structurelle) : placer des équipiers porteurs du pavillon au préalable.
- L'ordre de la découpe des montants n'est pas donné pour toutes les configurations car il peut varier en fonction de la nature du choc, de la configuration des lieux et surtout en fonction de la localisation de la victime.



### Réalisation



- Gérer le pare brise et les vitrages (voir SR-FTO-XX)



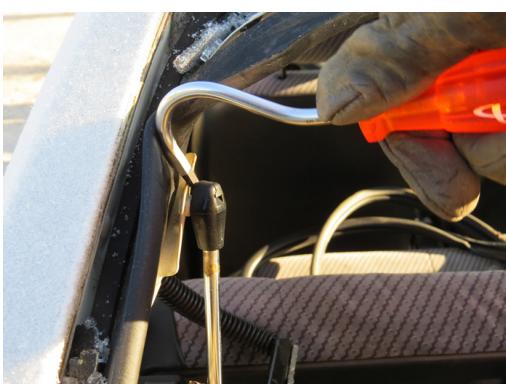
- Dégarnir les montants



- Couper les ceintures de sécurité si nécessaire



- Couper les montants A et B et C coté opposé à la victime selon la charte graphique.
- Couper C, A et en dernier lieu B coté victime pour maintenir la résistance structurelle.



- Couper les montants en prenant garde de ne pas sectionner les verrins de coffre.



- Soulever le pavillon et l'évacuer vers la zone de dépôt des structures.



### Variante



Dans certaine situation, pour faciliter la medicalisation de la victime, on peut faire en amont de cette technique un demi-pavillon.



### Critères de réussite

Le pavillon est enlevé entièrement dégageant ainsi l'habitacle du véhicule.



### Astuces

La scie sabre peut être un outil complémentaire pour la coupe des montants et du pare-brise.



### Cas particulier

Si la victime se trouve à l'arrière du véhicule couper les montants A ,B et C suivant cette ordre côté victime.