

>> SR-FTO-07 Remise d'un véhicule sur ses roues



Matériel

- Treuil du Véhicule SR ou Tirfor
- Chaîne (éventuel)
- Cales
- Elingues textiles



Indications

Savoir remettre une VL sur ses roues



Sécurité

- Agir sans secousse pour le personnel et la victime à l'intérieur.
- Respecter les règles de sécurité relatives à l'utilisation du tirfor.



Critères d'efficacité

- S'assurer que la zone de retournement est libre et stable
- S'assurer de la fiabilité du point fixe utilisé
- Faire pivoter sans secousse le véhicule en communiquant avec l'équipier écureuil présent pendant tout le retournement.
- L'équipier écureuil est au maintien tête durant la totalité de la manoeuvre.



Réalisation



- Utiliser un point fixe ou positionner le véhicule à l'opposé du côté du retournement.
- Procéder à la mise en place du treuil ou du tirfor.



- Caler le véhicule à l'aide des cales escalier et cales de roues (voir astuces ci dessous).
- Amarrer le câble sur le montant B et prévoir une longueur de câble correspondante à la distance.



- Soulever le véhicule afin de mettre en tension le système.



- Faire pivoter sans secousse le véhicule au moyen du tirfor (ou du treuil).
- Enlever le système de traction et caler le véhicule.



Astuces

- Penser à ajouter la longueur correspondant à la hauteur du pavillon afin d'anticiper la position d'équilibre du véhicule.
- Le calage des roues est nécessaire pour anticiper le mouvement longitudinal du véhicule.



- Dans le cas où l'engin est doté d'un treuil, le dispositif peut être doublé de part et d'autre du véhicule, il n'y a plus besoin de personnel SP pour la soulever initialement
- Le basculement du véhicule peut être réalisé à l'aide de l'écarteur et du personnel.