

>> SR-FM-09

Etai de stabilisation



Définition / Description

Les étais à sangles vont permettre de stabiliser un véhicule en situation particulière : sur le côté, sur le toit...



Petit modèle		Grand modèle	
Caractéristiques	2 étais à sangles (sangle de couleur jaune et verte)	Caractéristiques	2 étais à sangles (sangle de couleur jaune et verte)
Hauteur reployé	1,07m	Hauteur reployé	1,07m
Hauteur déployé	1,72m	Hauteur déployé	1,72m
Poids	Étai : 9,5kg Cale réglable : 5kg	Poids	Étai : 9,5kg Cale réglable : 5kg
Longeurs sangles	5m	Longeurs sangles	6 m
Résistance	Sangles : 0.5 tonne Crochet : 0,25 tonne	Résistance	Sangles : 0.5 tonne Crochet : 0,25 tonne



Risques et contraintes

- Risque mécanique (écrasement en cas de basculement du véhicule)
- La stabilisation doit être contrôlée en permanence pendant l'intervention
- Porter attention aux éléments suivants : tension des sangles, glissement de la tête de l'étau, affaissement ou pivotement du pied de l'étau, fixation du crochet sur le véhicule, déplacement de la cale réglable.
- Etre vigilant à la mise en place de la protection thermique de sangle sur les parties chaudes du véhicule pour ne pas détériorer la sangle.



-Utilisation-

- Un seul SP suffit pour la mise en oeuvre d'un étau. L'action consiste à placer un pied de l'étau contre le véhicule à stabiliser en respectant un angle de 30°. Fixez le crochet à pointe qui se trouve sur la sangle sur un point fixe du véhicule, le plus bas possible.
- Tendre la sangle à l'aide du dispositif à cliquet. Il se crée automatiquement un triangle et par transfert de masse, le véhicule se stabilise.
- Déploiement de l'étau : soulever le dispositif de verrouillage > tirer la tige télescopique en tirant sur la tête de l'étau > Redescendre le dispositif de verrouillage > Pousser la tête de l'étau jusqu'au verrouillage > Contrôler
- Dispositif à cliquet :
 - Déverrouiller : serrer la poignée et la remonter d'un cran.
 - Tendre : Monter et descendre la poignée.
 - Détendre : Serrer la poignée et la remonter d'un cran. Monter et descendre la poignée (Cette position ne fonctionne que quand la courroie est tendue)
 - Verrouiller : Serrer la poignée et la descendre tout à fait.



-Entretien/Maintenance-

- Après chaque utilisation : Nettoyer les sangles, contrôler les dégradations éventuelles. En cas de doute sur la résistance des sangles : fissures, déchirure, signaler pour un remplacement immédiat.
- Vérification quotidienne : Intégrité de l'équipement et propreté du matériel
- Vérification annuelle : Contrôle visuel des traces de corrosion

