

>> SR-FM-04

Écarteur hydraulique



Définition / Description

L'écarteur hydraulique va permettre de :

- **Écarter - dégarnir** : ouvrir des portes, repousser des structures de véhicule.
- **Tractionner** : réaliser une colonne de direction au moyen de chaines et embouts : PL uniquement.
- **Ecraser** : Les structures pour faciliter la découpe.
- **Lever** : soulever des véhicules ou toutes autres charges.



Ecarteur sur batterie



Ecarteur sur groupe



Indications

	Ecarteur sur groupe	Ecarteur sur batterie
Pression de travail	720 bars	720 bars
Poids	14,5 kg	20,6 kg
Écartement maximum	51 cm	51 cm



Risques et contraintes

- Résiste aux intempéries.
- Travailleur exclusivement avec les becs de l'écarteur.
- Porter attention à l'environnement dans lequel l'outil est utilisé car risque de projection et effet ressort des structures et dérapage brusque de l'écarteur.
- Il y'a présence d'un danger électrique au niveau d'une intervention sur un VE ou VEH embarquant un circuit HT. L'écarteur n'étant pas isolé.
- Dans la mesure du possible, manipuler l'outil à deux SP - Ne pas se tenir entre une structure et l'écarteur.



-Utilisation

- L'outil doit être associé à un groupe hydraulique.
- Les sorties sont raccordées par un système mono couple qui permet une connexion et déconnexion sous flux sans couper la pression du groupe. Chez Lukas, il y a un double coupleur avec nécessité de fermeture de la pression.
- Il est possible de jouer sur la vitesse de déplacement des bras d'écarteurs en appuyant plus ou moins sur le bouton-poussoir de la poignée de commande. Pour atteindre la force d'écartement maximale, appuyez à fond sur le bouton-poussoir.



Entretien/Maintenance

- Après chaque utilisation : Vérifier l'état global de l'écarteur.
- Vérification hebdomadaire : Vérification du niveau d'huile hydraulique du groupe.
- Vérification annuelle : Vérifications de l'état des flexibles et des mâchoires.

