

## >> SR-FM-04

## Écarteur hydraulique



### Définition / Description

L'écarteur hydraulique va permettre de :

- **Écarter - dégarnir** : ouvrir des portes, repousser des structures de véhicule.
- **Tractionner** : réaliser une colonne de direction au moyen de chaines et embouts : PL uniquement.
- **Ecraser** : Les structures pour faciliter la découpe.
- **Lever** : soulever des véhicules ou toutes autres charges.



Ecarteur sur batterie



Ecarteur sur groupe



### Indications

	Ecarteur sur groupe	Ecarteur sur batterie
Pression de travail	720 bars	720 bars
Poids	14,5 kg	20,6 kg
Écartement maximum	51 cm	51 cm



### Risques et contraintes

- Résiste aux intempéries.
- Travailler exclusivement avec les becs de l'écarteur.
- Porter attention à l'environnement dans lequel l'outil est utilisé car risque de projection et effet ressort des structures et dérapage brusque de l'écarteur.
- Il y'a présence d'un danger électrique au niveau d'une intervention sur un VE ou VEH embarquant un circuit HT. L'écarteur n'étant pas isolé.
- Dans la mesure du possible, manipuler l'outil à deux SP - Ne pas se tenir entre une structure et l'écarteur.



### -Utilisation-

- L'outil doit être associé à un groupe hydraulique.
- Les sorties sont raccordées par un système mono couple qui permet une connexion et déconnexion sous flux sans couper la pression du groupe. Chez Lukas, il y a un double coupleur avec nécessité de fermeture de la pression.
- Il est possible de jouer sur la vitesse de déplacement des bras d'écarteurs en appuyant plus ou moins sur le bouton-poussoir de la poignée de commande. Pour atteindre la force d'écartement maximale, appuyez à fond sur le bouton-poussoir.



### -Entretien/Maintenance-

- Après chaque utilisation : Vérifier l'état global de l'écarteur.
- Vérification hebdomadaire : Vérification du niveau d'huile hydraulique du groupe.
- Vérification annuelle : Vérifications de l'état des flexibles et des mâchoires.

