

FICHE DE MISE EN SITUATION PROFESSIONNELLE

Création :
Nov. 2020

Thème : Sauvetage Reconnaissance en excavation

Mise à jour
Déc.2025

Description de la MSP :

Vous êtes engagé en primo intervenant pour une reconnaissance suite à un AVP avec un véhicule ayant chuté dans un ravin difficilement accessible environ 5 m en contre bas.
Le CODIS vous signale que selon les témoins le véhicule est accidenté et ne sait pas s'il y a des victimes.
Une personne vous attend SLL



Organisation de la MSP :

- Rechercher un site accessible par le bas pour réaliser cette MSP
- Convention ponctuelle établie en amont avec le propriétaire des lieux ou exploitant
- Durant le transit : Respect du code de la route, pas de gyro ni de deux tons.
- Port des EPI complet adapté à la mise en situation

Moyens logistiques :

Humains	Matériels
. 1 requérant ou à défaut un SP en tenue civile (non blessé)	CID ou VID + lot SUAP
.	VSAV en renfort
	.LSPCC

Compétences visées :

Equipier	Chef d'équipe	Chef d'agrès
- Intervenir pour une mission de protection des personnes et de l'environnement Analyser et identifier les risques	- Intervenir pour une mission de protection des personnes et de l'environnement Analyser et identifier les risques	- Commander un véhicule tout usage - sécuriser la zone d'intervention

Performances attendues :

- Analyser et identifier les risques liés aux enjeux PBE
- Sécuriser la zone et progresser en sécurité
- Mise en œuvre du LSPCC (reconnaissance en excavation)
- Demander des renforts (CDG / SMPM / moyens SR)

Ressources documentaires :

- GTO Sauvetage et mise en sécurité nouvelle version 2024