

## OBSERVATIONS

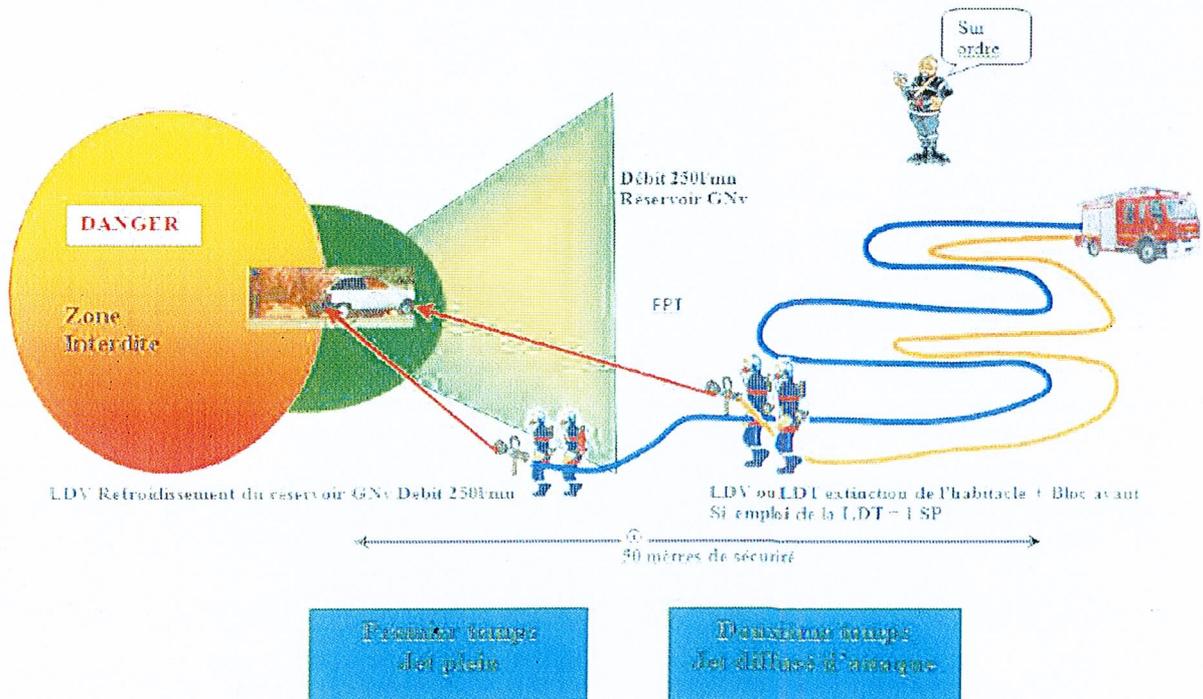
### ► Risque important de BLEVE :

- Ⓛ A l'appel des secours, si possible, se faire préciser :
  - l'immatriculation du véhicule et interroger les forces de l'ordre avec le fichier cartes grises ;
  - le type de carburation et volume du réservoir, si connue ;
  - la présence ou non d'une soupape de décharge ;
  - le temps d'exposition au feu.

### ► Actions à mener :

MGO	Actions communes	Essence/GO	GPLc	GNv	H2c	VEH
Reconnaissance	<u>Identifier :</u>					
	Observer / questionner / type d'énergie		Soupape Orifice de remplissage localisation	Dispositif fusible	Dispositif fusible	Logo / marque / absence de pot d'échappement
	<u>Inspecter :</u>					
	Contrôler l'intégrité des équipements	Fuite d'hydrocarbure	Présence de soupape	Présence de thermo-fusible	Présence de thermo-fusible	
	<u>Interdire :</u> 					
	Actions dangereuses en lien avec le énergies Attaquer dans les axes AV/AR Déplacement du véhicule avant extinction complète		De bouger le véhicule	D'éteindre ou de souffler la torchère	D'éteindre ou de souffler la torchère	De retirer le sectionneur De toucher les orange sans EPI/VEH
<u>Isoler : ( voir les FOAD et/ou les ERG des constructeurs )</u>						
	Déconnecter/débrancher la source d'alimentation si véhicule en charge					
Sauvetages	Réactions immédiates de prompts secours. Cette action s'entend dans le cadre d'un dégagement d'urgence lors de l'éclosion d'un incendie					

Attaque	Progression simultanée du même côté du véhicule Débit 250 l/mn en jet baton sur les 40 premiers mètres puis jet diffusé d'attaque sur les 10 derniers mètres				
<b>Binôme 1</b> , LDV 500 débit 250 l/mn, mission spécifique au type de véhicule.	Extinction du véhicule	Refroidissement du réservoir GPLc  Mission terminée quand refroidissement complet de la source d'énergie réalisé (évaporation, caméra thermique)  Partie basse du réservoir plus difficile à refroidir.	Refroidissement du réservoir sans éteindre la flamme issue du thermofusible  Mission terminée quand refroidissement complet de la source d'énergie réalisé (évaporation, caméra thermique)	Refroidissement du réservoir sans éteindre la flamme issue du thermofusible  flamme non visible à l'œil nu	Refroidissement du bloc batterie Si présence d'un événement, noyage en jet baton  Mission terminée quand refroidissement complet de la source d'énergie réalisé (évaporation, caméra thermique)  Si emballement thermique de la batterie / extinction
<b>Binôme 2</b> , LDV 500 débit 250 l/mn, extinction de l'habitacle, adjonction eau dopée si fuite de hydrocarbure enflammée.		Extinction de l'habitacle vers le bloc moteur Extinction foyer principal - Etre mobile et dynamique Être attentif au binôme en charge du réservoir	Extinction de l'habitacle vers le bloc moteur Extinction foyer principal - Etre mobile et dynamique Être attentif au binôme en charge du réservoir	Extinction de l'habitacle vers le bloc moteur Extinction foyer principal - Etre mobile et dynamique Être attentif au binôme en charge du réservoir	Extinction de l'habitacle vers le bloc moteur Extinction foyer principal - Etre mobile et dynamique Être attentif au binôme en charge de la batterie



Protection	Prise en compte de l'environnement Périmètre de sécurité adapté (50 m)  Ventilation des locaux		Le lacher de soupape peut entraîner des torchères de gaz relativement virulentes Etablissement supplémentaire possible pour protection (torchère)	Flamme canalisée en forme d'étoile jusqu'à extinction par absence de combustible  Etablissement supplémentaire possible pour protection (torchère)	Flamme canalisée en jet droit jusqu'à extinction par absence de combustible  Etablissement supplémentaire possible pour protection (torchère)	Réseau de mesure (HF, HCN, H2)  Gestion fuite électrolite
Déblai	Peu de déblai	Ecoulement d'hydrocarbure	Inspection de l'environnement soumis à la torchère	Inspection de l'environnement soumis à la torchère		
Surveillance			Opération terminée lorsque le refroidissement du réservoir est total  Mesure d'explosimétrie	Opération terminée lorsque le refroidissement du réservoir est total  Mesure d'explosimétrie	Opération terminée lorsque le refroidissement du réservoir est total	Opération terminée lorsque le refroidissement du bloc batterie est total Vérifier la décroissance thermique de la batterie par caméra thermique (écarter risque d'emballement thermique)

**Il est formellement interdit de bouger le véhicule**

## MOYENS A ENGAGER



▶ FPT,

▶ un CDG peut être demandé en renfort, (explosimètre, caméra thermique, thermomètre laser).

## AUTRES FICHES A CONSULTER

### ▶ Fiche Moyens :

▶ MOY 07 " Caméra d'imagerie thermique "

## REFERENCES OFFICIELLES

- ▶ NIO relative aux IUV en date du 1er juin 2016 ;
- ▶ Décret n°2000-873 du 7 septembre 2000 (soupapes) ;
- ▶ NIO "intervention sur les véhicules électriques et hybrides" du 29 juin 2012
- ▶ Arrêté du 12 avril 2012 modifiant l'arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules.

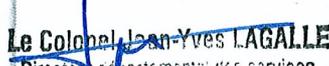
## PREVENIR AUTORITES ET SERVICES EXTERIEURS

☎ Maire  
☎ Chef de Colonne

☎ Police / COG

### MEMENTO

- ▶ Stationner les engins derrière d'éventuelles protections structurales (bâtiments, murs...),
- ▶ Etablir à au moins 50 m de distance.
- ▶ **A retenir :**
  - ▶ Refroidir au maximum et en sécurité maximale,
  - ▶ Utilisation de deux LDV 500 débit 250 l/min en jet batton puis en jet diffusé d'attaque, diminution du débit jusqu'à 100 ou 125 l/min.
- ▶ **A proscrire :**
  - ▶ Engager inutilement du personnel,
  - ▶ Attaque par l'arrière du véhicule.
  - ▶ Interdire la présence des personnels au-delà de l'axe des roues arrière.

Rédacteur	Relecture	Date	Validation DDSIS
		13/07/16	 <b>Le Colonel Jean-Yves LAGALLE</b> Directeur départemental des services d'incendie et de secours du Puy-de-Dôme Chef du Corps départemental