

### Description de la MSP :

Feu d'essieu sur BUS de Ville en zone urbaine  
Le conducteur du véhicule est indemne et choqué, vous indique que la carburation de son véhicule est de type diesel et les réservoirs sont pleins.  
Après reconnaissance et recherche d'information tous les occupants sont sortis du bus.



### Organisation de la MSP :

- Véhicule épave ou récupérée par convention avec le propriétaire.
- Durant le transit : Respect du code de la route, pas de gyro ni de deux tons.
- A l'arrivée sur les lieux : Gyro et balisage et choix de route ou rue à faible circulation
- Balisage de sécurité compléter par un balisage en amont de la situation.

### Moyens logistiques :

Humains	Matériels
. 1 requérant ou à défaut un SP en tenue civile	. Machine à fumée . Tenue civile . 1 FPT ou VPI . 1 VSAV ou CID ou VID

### Compétences visées :

Equipier	Chef d'équipe	Chef d'agrès
- Réaliser un sauvetage ou une mise en sécurité -Sécuriser la zone d'intervention -Eteindre un incendie	- Réaliser un sauvetage ou une mise en sécurité -Sécuriser la zone d'intervention -Eteindre un incendie	- Commander une intervention incendie en tant que COS -Commander une intervention sous l'autorité d'un CDG et rendre compte de la situation

### Performances attendues :

- Eteindre un feu de véhicule selon la procédure opérationnelle adaptée à la situation
- Méthode et Technique d'Extinction avec une LDV 250 L/min en eau dopée Voir LMO
- Assurer la pérennité de l'eau (Alimentation VPI) pour assurer la sécurité des intervenants

### Ressources documentaires :

- GTO établissements techniques et extinctions, NS OPS IUV, Fiche RENS 34