



EAD3 Chef de groupe

l'école de tous les acteurs de la
sécurité civile

www.ensosp.fr

 @ENSOSP

 Ensosp

A vous de jouer!

- Qu'avez-vous retenu de la journée d'EAD2?
 - La responsabilité du COS
 - Les réactions immédiates
 - L'ordre initial

(travail en sous-groupe ; durée 15 minutes)

(restitution en plénière et échanges; durée 30 minutes)

A vous de jouer!

- Vous prenez en compte l'intervention suivante (MES1) et formalisez les RI ainsi que l'OI.

(travail en sous-groupe ; durée 30 minutes)

(restitution en plénière et échanges; durée 15 minutes)

CADRE GÉNÉRAL DE L'INTERVENTION

- L'intervention se déroule au printemps, le vendredi 09 mai;
- Les températures sont actuellement très chaudes (entre 25 et 30°C);
- Le soleil se couche vers 21h30;
- Ce jour-là souffle un vent de sud à 20 Km/h.
- L'activité opérationnelle est calme.

LE SINISTRE

- A **18h14**, le CTA reçoit un appel d'un riverain qui signale un feu de palettes sur le stock extérieur de l'usine de fabrication de palettes Toutenbois route de Lyon ZI de CHANAS
- De nombreux appels de riverains confirment un panache important de fumée noire.
- A **18H14**, le CTA engage :
 - le **FPT** et l'**EPA** du centre le Plus Prés;
 - le **FPT** et le **CDG (Lt Premier)** du Médian.

RI

- Quelles sont vos réactions immédiates à la lecture du ticket de départ?

ZONE INDUSTRIELLE DE CHANAS



ZONE INDUSTRIELLE DE CHANAS



ZONE INDUSTRIELLE DE CHANAS



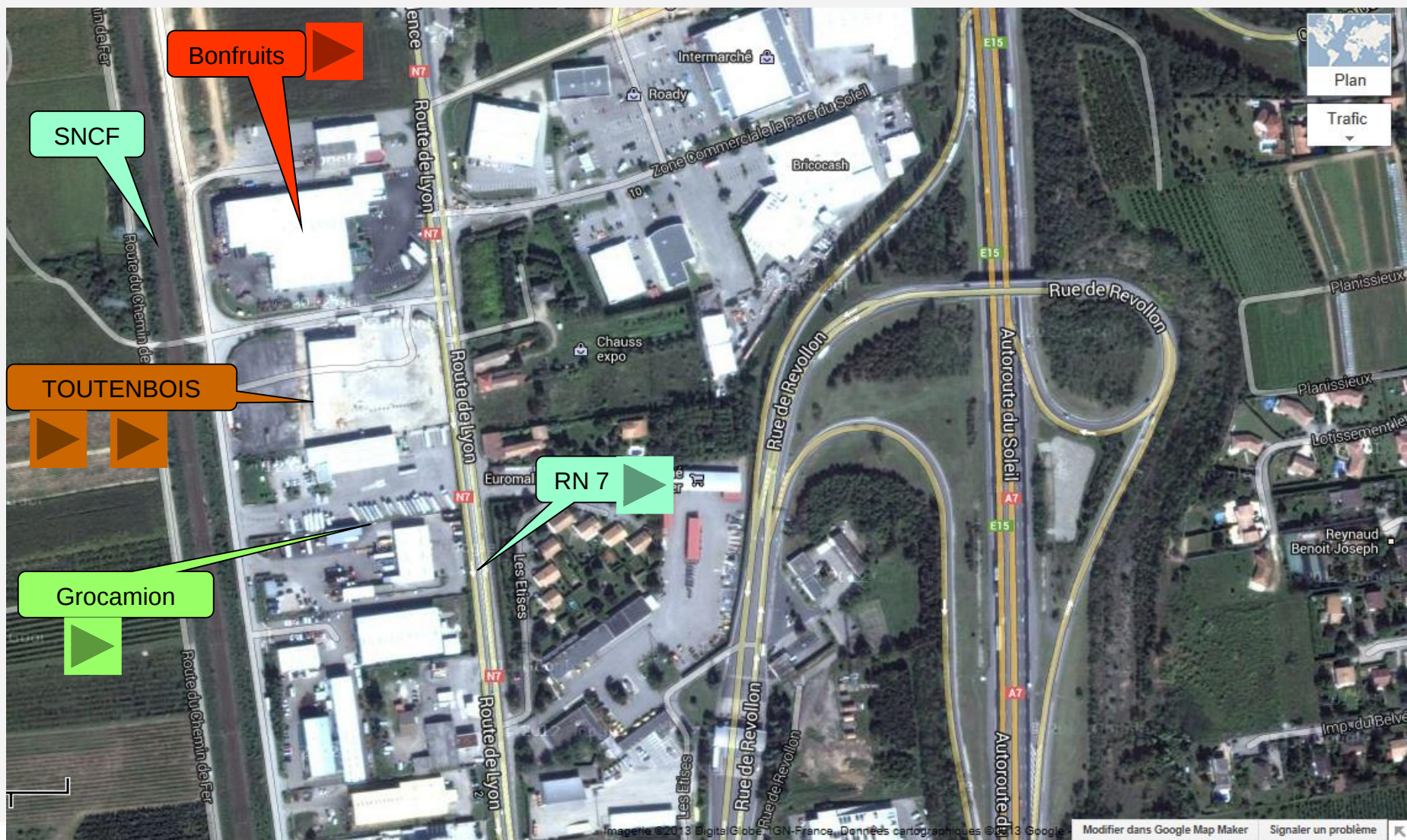
ZONE D'INTERVENTION

- L'accès à la ZI se fait depuis la RN7.
- Le terrain est quasiment plat.
- La zone industrielle ne comporte pas de réseau d'hydrants privés et le réseau public est sur une conduite de 150mm.
- Il existe une possibilité d'aspiration sur la rivière « La Sanne » à 1000 mètres au nord.

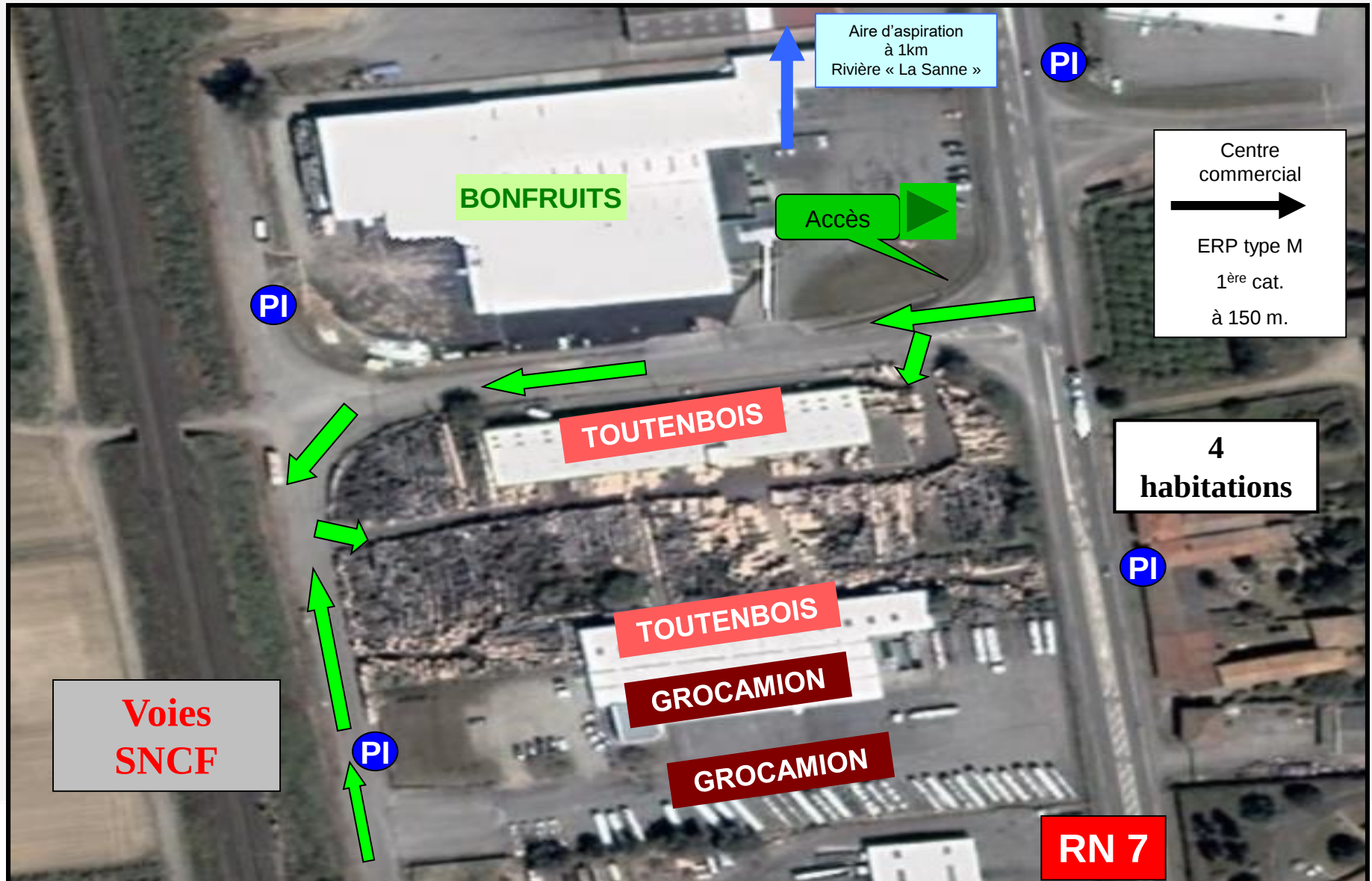
ZONE D'INTERVENTION

- Au nord, une coopérative agricole avec des chambres froides et des locaux d'inertage pour le stockage de fruits.
- A l'est, la RN7 et un ensemble d'habitations isolées et un centre commercial.
- Au sud, une entreprise de transport de matières dangereuses avec une station de lavage des citernes.
- A l'ouest, la ligne SNCF Paris-Marseille

ZONE D'INTERVENTION



ACCÈS AU SINISTRE





Voies SNCF

Coopérative agricole
entrepôts frigorifiques (8 000 m²)

PI

Coopérative
BONFRUITS

Aire d'aspiration
à 1km
Rivière « La Sanne »

Atelier + Bureaux (2 000 m²)

Usine
TOUTENBOIS

Usine de fabrication (2 000 m²)

Atelier (1 500 m²)

Bureaux
(800 m²)

Aire de lavage
des citernes

PI

Transports GROCAMION

PI

Centre commercial

ERP type M
1^{ère} cat.
à 150 m.

4 habitations
R+1

PI

0m

échelle

50m

ENTREPRISE TOUTENBOIS

VUE DEPUIS LA RN 7



N7, Chanas, Rhône-Alpes, France
Adresse approximative

Date de la prise de vue : mars 2009

Signaler un problème

ENTREPRISE TOUTENBOIS



Route de Lyon, Chanas, Rhône-Alpes, France
Adresse approximative



ENTREPRISE GROCAMION

VUE DEPUIS LA RN 7



N7, Chanas, Rhône-Alpes, France
Adresse approximative



Date de la prise de vue : mars 2009

Signaler un problème

VUE DE LA RN 7



N7, Chanas, Rhône-Alpes, France
Adresse approximative



Date de la prise de vue : mars 2009

[Signaler un problème](#)

SOCIÉTÉ BONFRUITS

VUE DEPUIS LA RN 7



Route de Lyon, Chanas, Rhône-Alpes, France
Adresse approximative



Date de la prise de vue : mars 2009

Signaler un problème

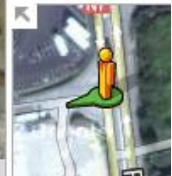
ACCÈS AU SINISTRE



Route de Lyon, Chanas, Rhône-Alpes, France
Adresse approximative

Accès parallèle Voies SNCF

Accès
au stockage



ENTREPRISE TOUTENBOIS



Route de Lyon, Chanas, Rhône-Alpes, France
Adresse approximative



LE SINISTRE

- Quelles sont vos RI en cours de transit?

TRANSIT DU CDG



ARRIVÉE DU CDG



ARRIVÉE DU CDG



ARRIVÉE DU CDG



Pause 10 minutes



A vous de jouer!

- Vous prenez en compte l'intervention suivante (MES2) et formalisez les RI ainsi que l'OI.

(travail en sous-groupe ; durée 30 minutes)

(restitution en plénière et échanges; durée 15 minutes)

LE SINISTRE

- **A 11h58**, le CTA reçoit de nombreux appels pour un accident de circulation sans précision, sur la départementale 936 au passage à niveau de Port Sainte-Foy.
- Le CODIS informe le chef de colonne de l'engagement des moyens :
 - 1 VSAV , 1 VSR , 1 FPT et le CDG du Plus Près (LPP°,
 - 1 Médecin du Plus Loin (LPL).

CADRE GÉNÉRAL DE L'INTERVENTION

- L'intervention se déroule le 08 septembre.
- Les températures sont actuellement douces (19°C).
- Le vent souffle du Sud Ouest à 30Km/h.
- L'activité opérationnelle est calme.

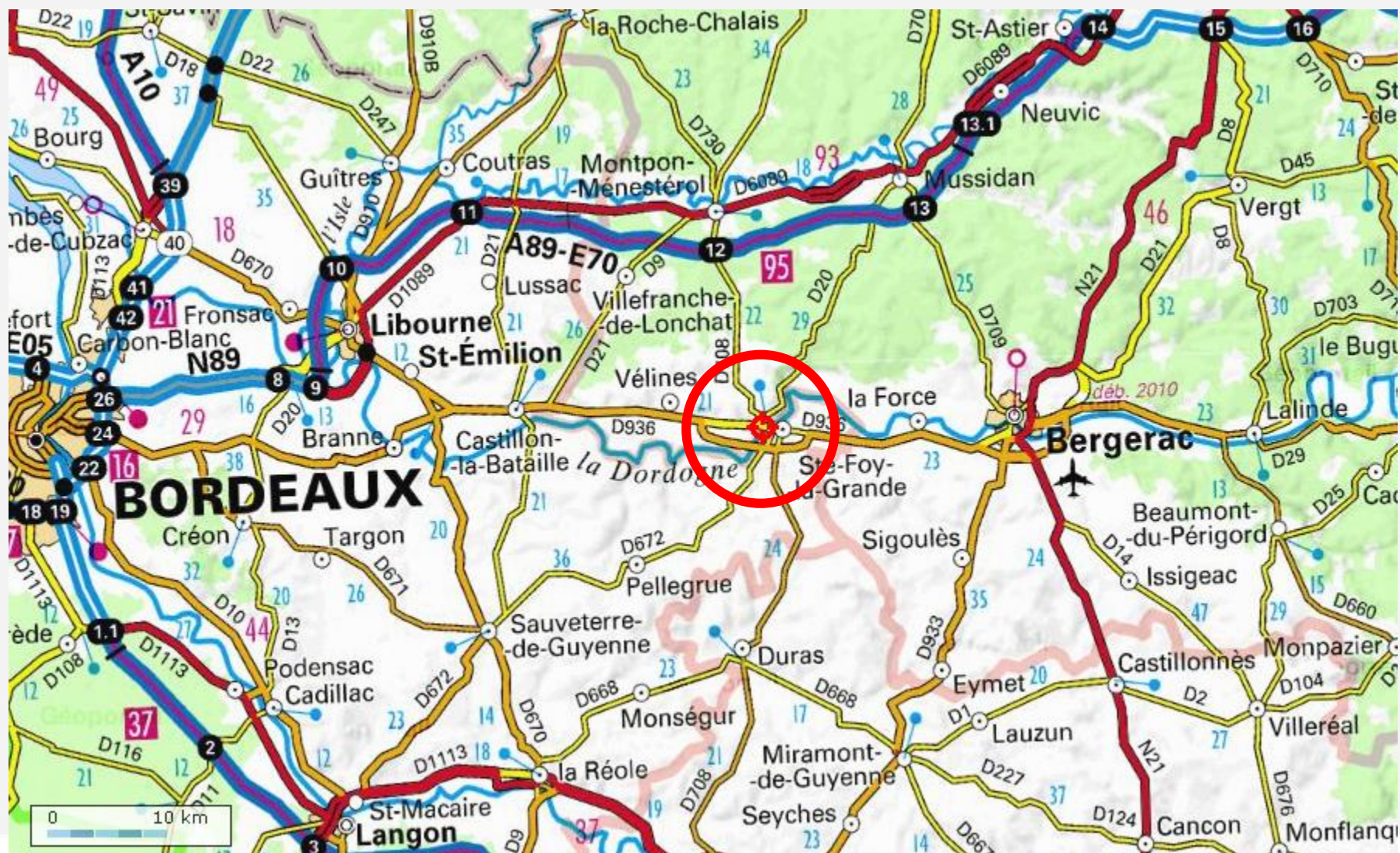
ZONE D'INTERVENTION

- Elle se situe à l'ouest de la ville de Port Sainte-Foy.
- La D936 et la ligne TER « Bergerac/Bordeaux » traverse la ZI d'est en ouest.
- De part et d'autre de cet axe est/ouest, des maisons individuelles et des entrepôts, puis vers le nord et le sud le terrain est à dominante agricole.
- Le réseau hydraulique est uniquement présent au niveau des entrepôts et de la zone industrielle.
- Au sud, à 500m, un point d'aspiration est possible.
- Le terrain est plat.

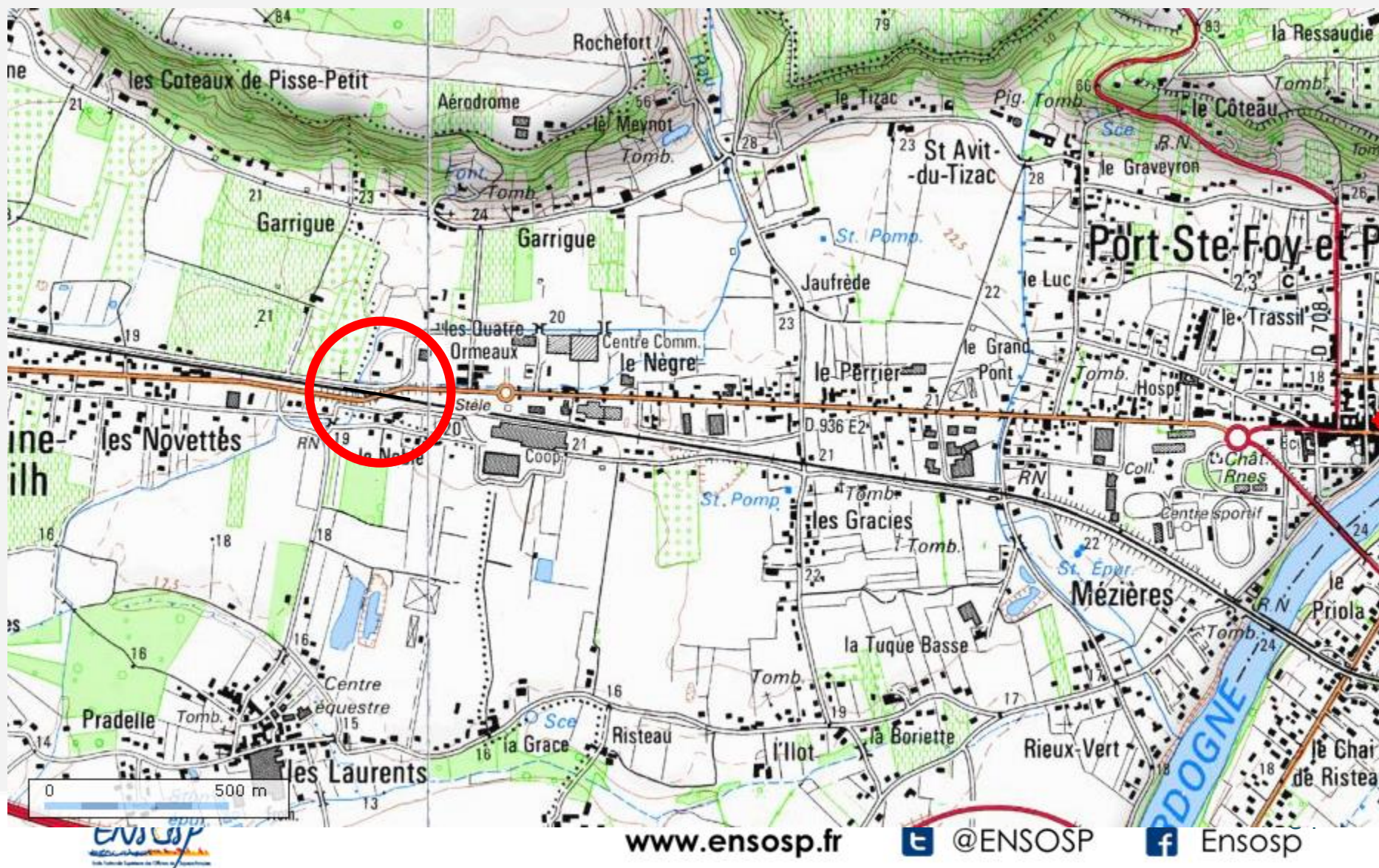
RI

- Quelles sont vos réactions immédiates à la lecture du ticket de départ?

ZONE D'INTERVENTION



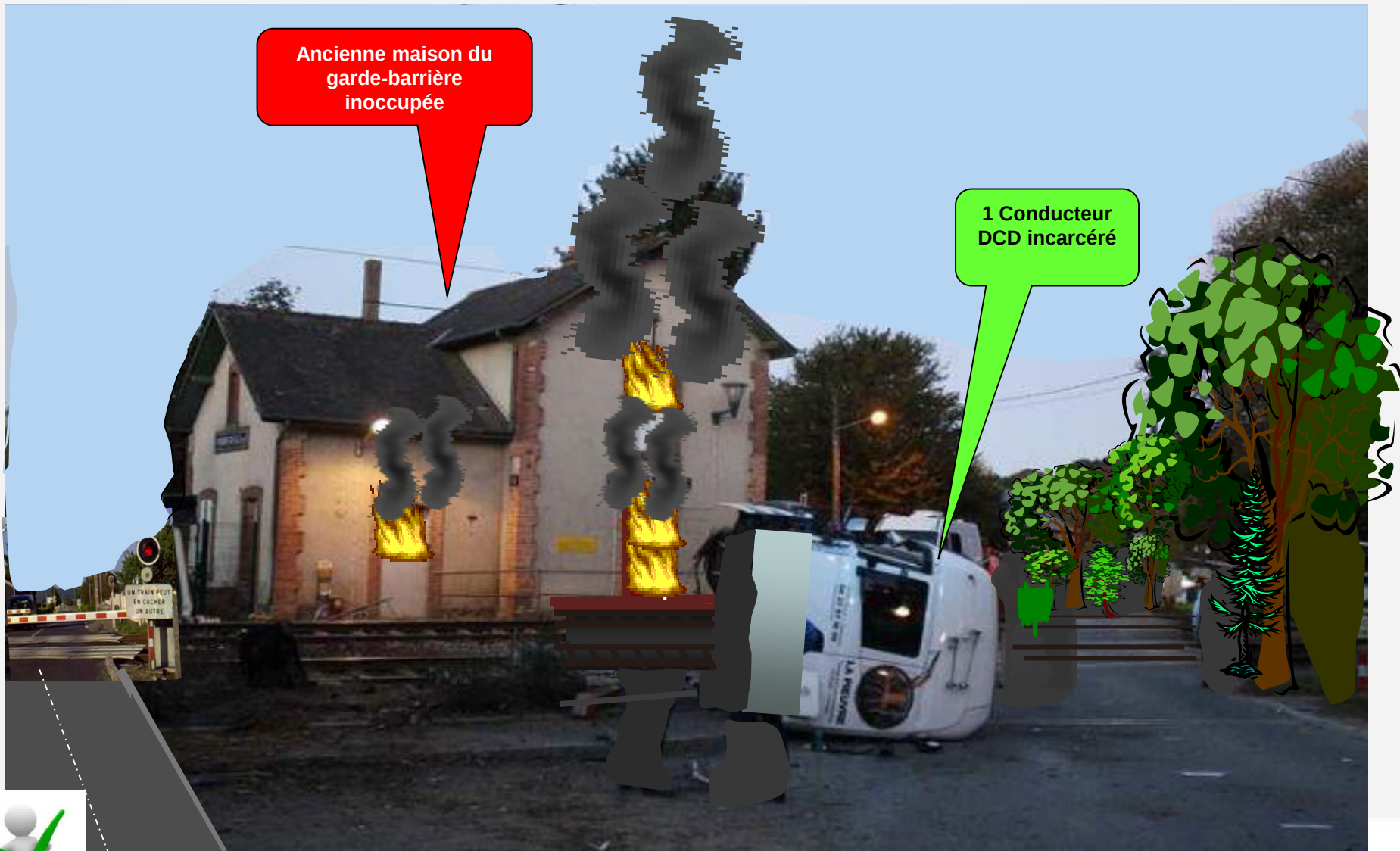
ZONE D'INTERVENTION



LE SINISTRE

- Quelles sont vos RI en cours de transit?

RECONNAISSANCE MAISON INOCCUPÉE



RECONNAISSANCE PAR ACCÈS PARALLÈLE



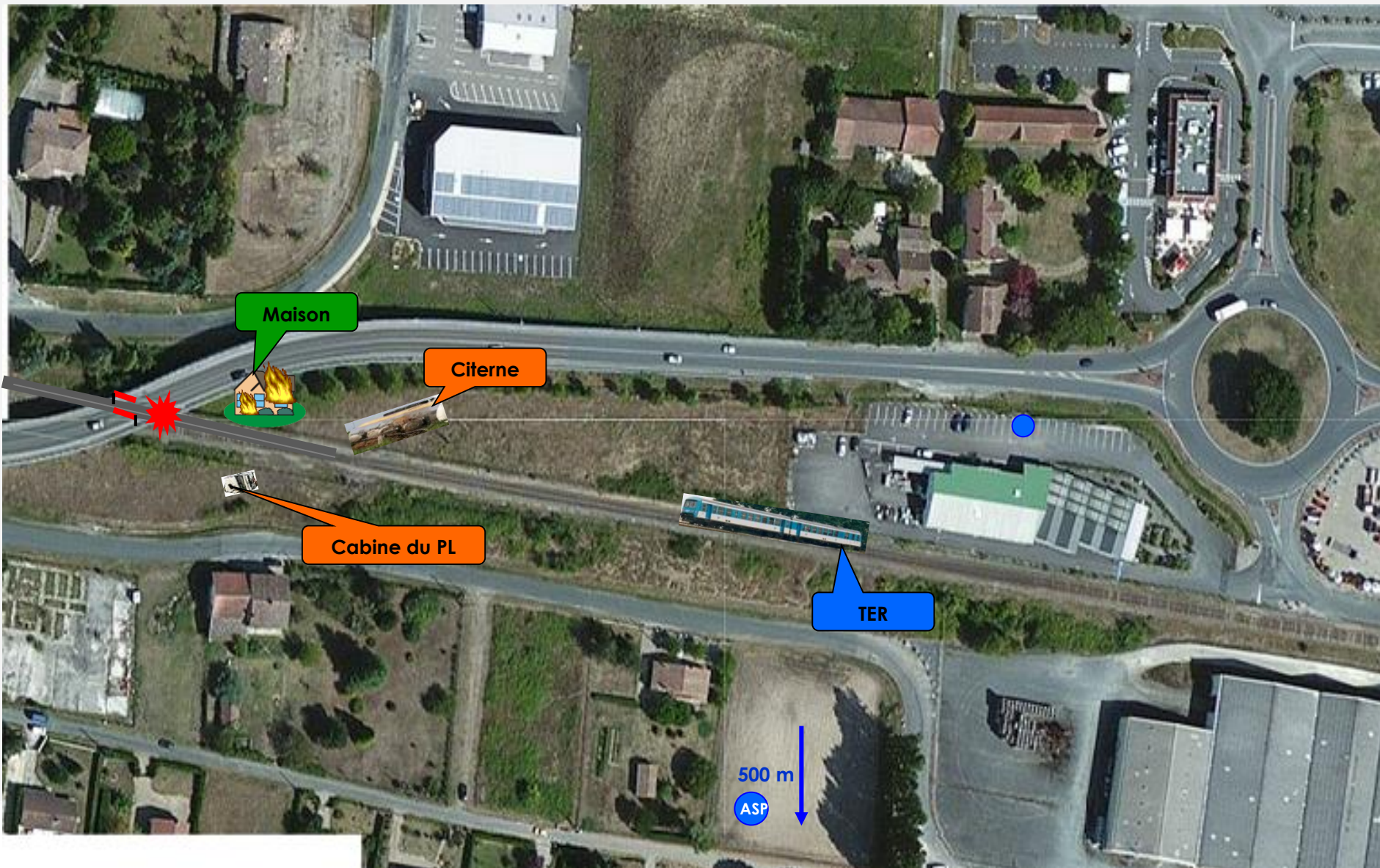
RECONNAISSANCE SUR LA CITERNE



SITUATION



SITUATION



Pause 10 minutes



DÉFINITION

- ❑ **La Situation tactique (SITAC)** permet la représentation :
 - De la zone d'intervention,
 - Du sinistre,
 - Des actions et des moyens engagés

A un instant donné avec une actualisation en temps réel.

- ❑ **L'Ordre Graphique**

Permet la représentation des actions et des moyens à engager tels que voulus par le COS.

OBJECTIFS RECHERCHÉS

- La **SITAC** et l'**Ordre Graphique** sont des outils permettant de représenter par des signes conventionnels une situation tactique et l'expression d'ordres.

ÉLÉMENTS À CONSIDÉRER

6 éléments sont à considérer

- La zone d'intervention (ZI),
- Le sinistre,
- Les actions,
- Les moyens,
- L'organisation opérationnelle (sectorisation)
- Les données contextuelles (astro-météo)

LA SYMBOLIQUE

Les couleurs (6)



: Personnes



: Incendie



: Eau



: Risques particuliers
CHIM – RAD – Hydroc etc



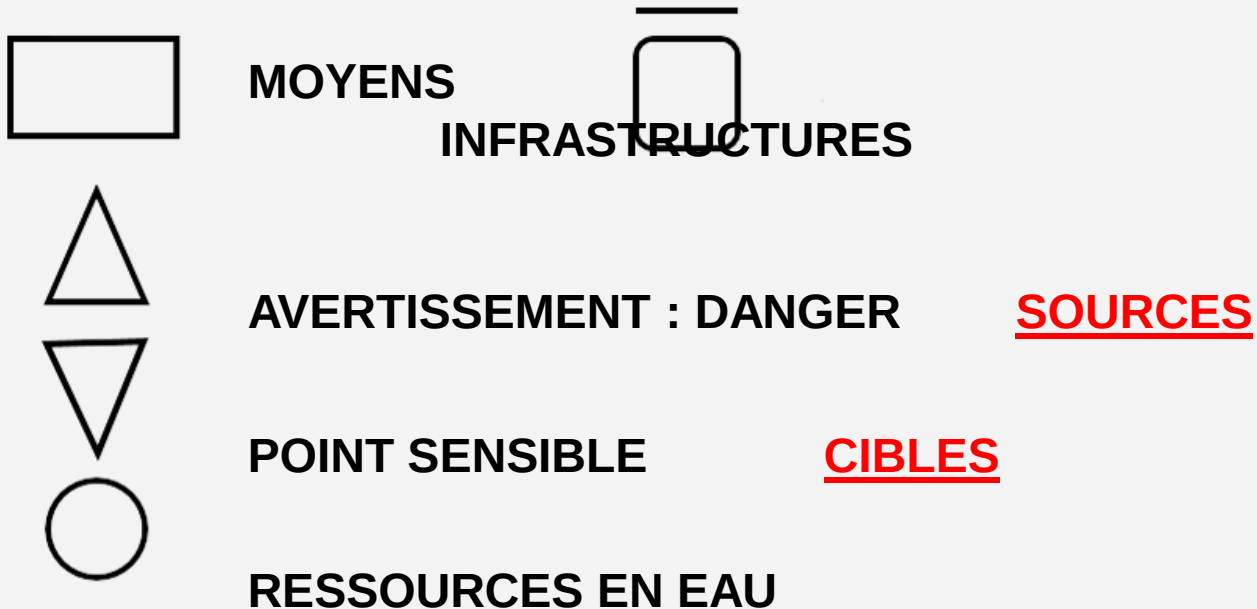
: Commandement



: Cheminements (Accès – Rocades –
Pénétrantes)
: Couleur de remplacement par défaut

LA SYMBOLIQUE

Les formes

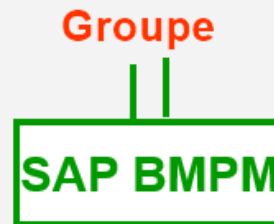


Les règles



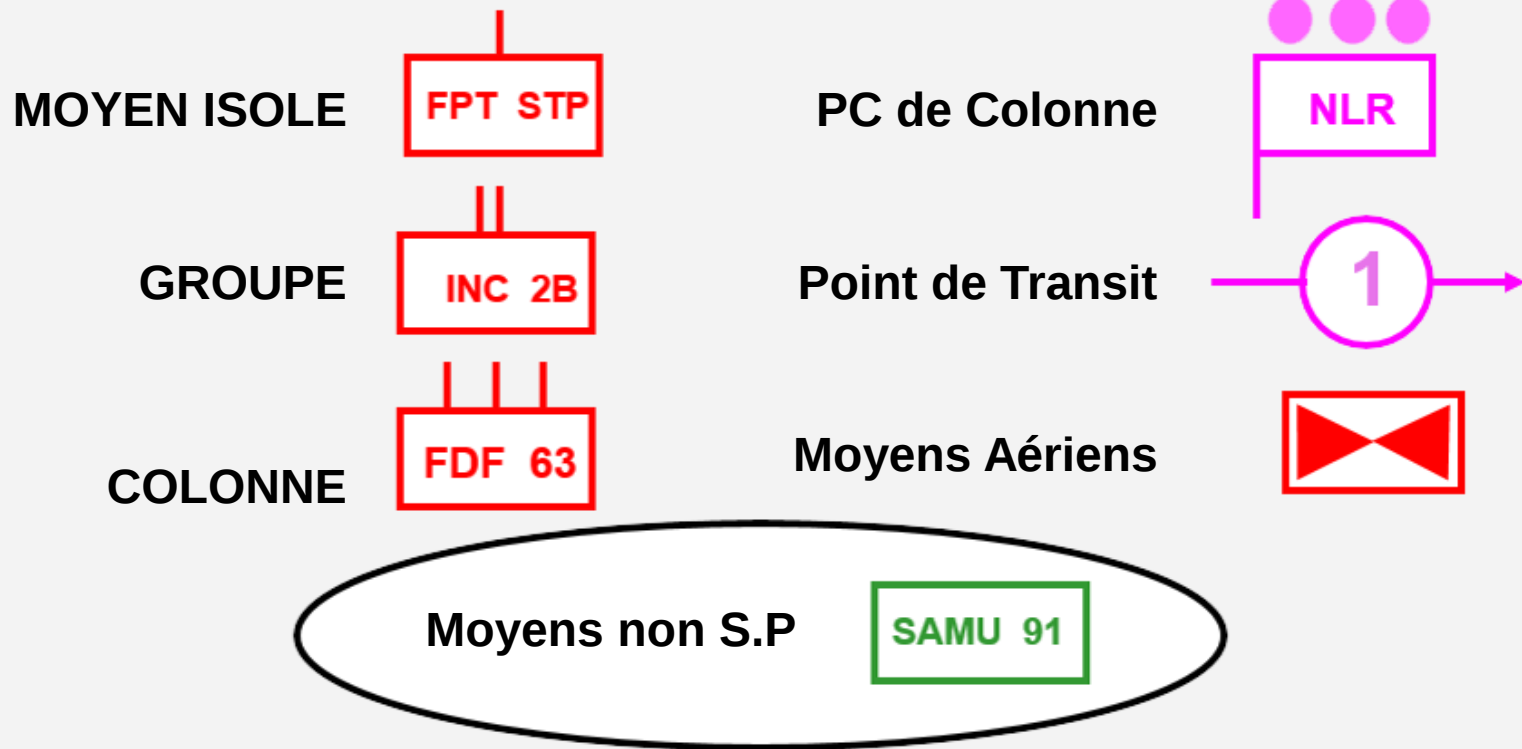
LES MOYENS

Toujours représentés en fonction de leurs capacités opérationnelles

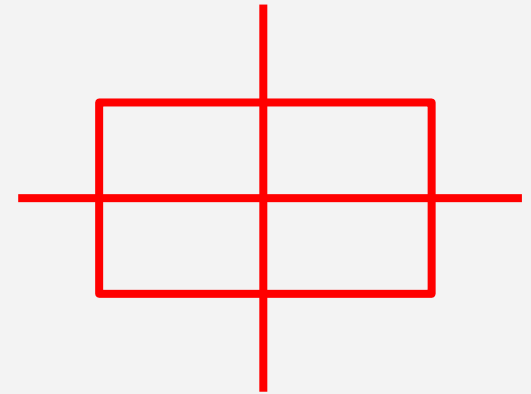
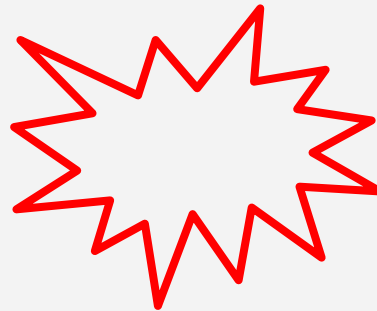


- Les moyens d'intervention sont **obligatoirement** rattachés à une action.
- Un moyen d'intervention peut être rattaché à plusieurs Actions.
- Les moyens Aériens, de Commandement, Ressources, infrastructures et logistiques opérationnelles, ne **sont pas systématiquement rattachés** à une action.

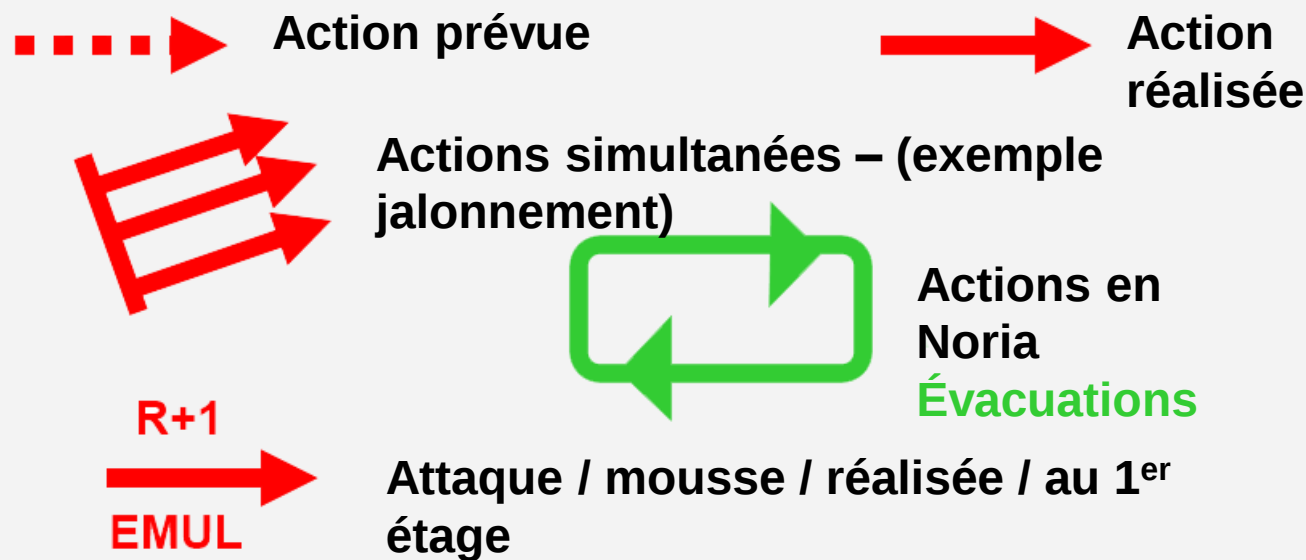
LES MOYENS



LE SINISTRE



ACTIONS OFFENSIVES



EMUL – Attaque mousse

VENT – Ventilation

MED – Médicalisation

SR – Désincarcération

RECH – Recherche de personne

REC – Récupération

TRAIT – Traitement pollution

SD – Sauvetage Déblaiement

EPUIS – Epuisement

SAUV – Sauvetage de biens

ALIM – Alimentation

MES – Mesures

OBST – Obstruction écoulement

ACTIONS DÉFENSIVES



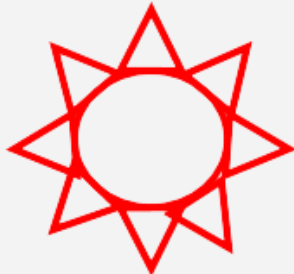
Action défensives linéaire Réalisées



Actions défensives linéaires Prévues

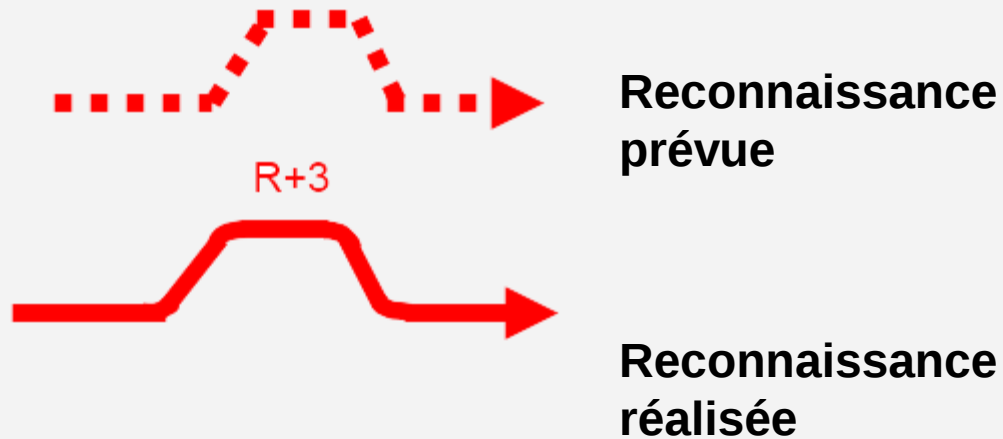


Actions défensives péri métriques Réalisées



Actions défensives péri métriques Prévues

RECONNAISSANCES



PRISES D'EAU



Prise d'eau pérenne

PI-BI-ASP



**Prise d'eau non
pérenne**

PI-BI-ASP



**Point de
ravitaillement pour
Abe et HBE**

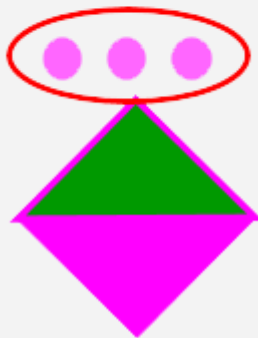
LES CHEMINEMENTS

	Accès par défaut
	Accès principal
	Contournement – Rocade
	Pénétrante
	Evolution limitée
	Sens de circulation
	Code de la route Circulation impossible

SECTORISATION

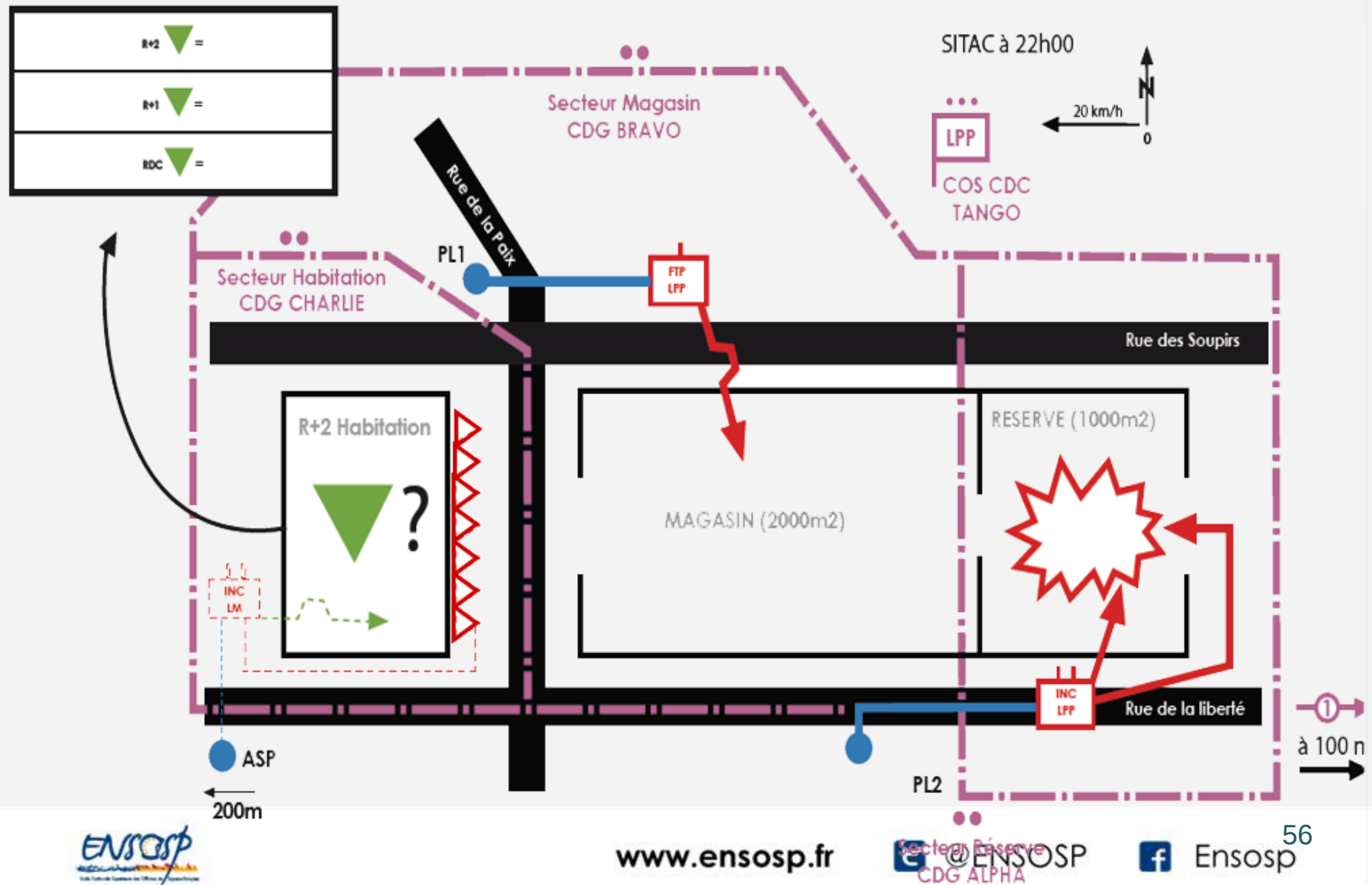


Géographique – Chef de
Groupe

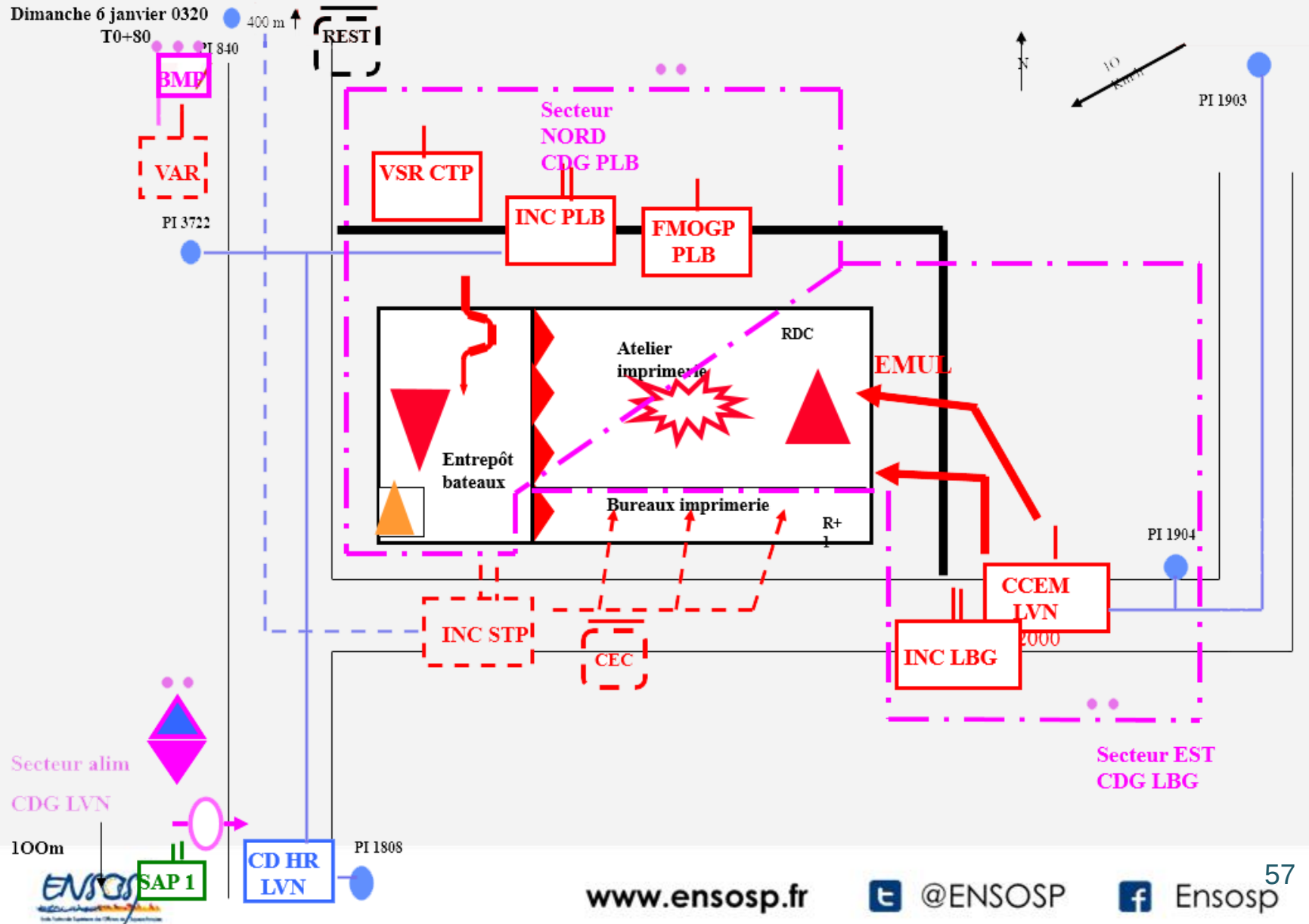


Fonctionnelle – Chef de
Colonne
Secours à personnes

LECTURE DE SITAC ET OG



LECTURE DE SITAC ET OG



L'Ecole Nationale Supérieure des Officiers de
Sapeurs-Pompiers



Avez-vous des questions ?



En cette fin de journée, quel est votre perception de votre formation?